This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

+ *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.

+ *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.

+ *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.

+ *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página `http://books.google.com`

2'

STANFORD LAW LIBRARY

JRV
DFF
MC

ORDEN Núm. 34.

LEY DE FERROCARRILES

PARA LA

ISLA DE CUBA

Y

ORDEN Núm. 61

Reglamento para los procedimientos

ante la

Comisión de Ferrocarriles.

INGLES Y ESPAÑOL

HABANA.

IMPRENTA, TENIENTE REY 23.

1902.

LIBRARY

Nº 34

HEADQUARTERS DEPARTMENT OF CUBA.

Havana, February 7, 1902.

The Military Governor of Cuba, by virtue of the authority vested in him and for the purpose of harmonizing, consolidating, unifying and reforming the provisions of the laws in force within the Island of Cuba as to the organization, administration and dissolution of Railroad Companies carrying on business in the Island of Cuba, and the maintenance, operation and policing of their railroads, contained in the provisions set forth in the Code of Commerce, the Railroad Law and the Police Law, the Regulations thereunto appertaining, the Law as to Public Works, the Penal Code and all Royal Decrees, Orders, Circulars and other existing provisions relating to Railroads, directs the publication of the following Order:

The provisions of this Order shall apply to all Railroads of any kind whatsoever and to all Railroad Corporations carrying on business in the Island of Cuba.

All Railroads within the Island of Cuba shall be under the exclusive jurisdiction of the Government thereof.

CHAPTER I.

CLASSIFICATION OF RAILROADS.

The Railroads in Cuba are classified as:

I. Railroads for public service; and
II. Railroads for private use.

Railroads for public service are those maintained and operated for public use, to take, carry and convey persons and property.

Railroads for private use are those maintained and operated solely for the private use of a person or Company or the working of some specified industry and not opened to the public.

CHAPTER II.

THE RAILROAD COMMISSION.

I. The control of Railroads in their relations to the State, to the public and to each other, shall be entrusted to a Railroad Commission composed of the Secretary of Public Works, the Secretary of Agriculture, Commerce and Industries and the Secretary of Finance, of which Commission the Secretary of Public Works shall be the Chairman.

II. In case any Member of the Railroad Commission be absent or ill or otherwise unable to perform his duties, the Chief Executive of the State shall appoint a substitute to act in his place during the time such inability to act may continue.

III. The Secretary of Public Works shall give special attention to technical matters relating to Railroads; the Secretary of Agriculture, Commerce and Industries to questions of tariffs and by-laws of Railroad Corporations and the Secretary of Finance to matters connected with the public domain and private lands as well as to taxation of Railroads.

IV. Decisions and orders of the Railroad Commission shall only be made by the vote of a majority of the Members of the Commission and the grounds of each decision shall be stated in full.

V. The Commission shall have a Secretary who shall be appointed by it and serve during its pleasure. The Secretary shall keep a full and faithful record of the proceedings of the Commission as well as of its decisions, which shall be written in a separate book. He shall be the custodian of its records, and file and preserve at its general office, which shall be in the office of the Secretary of Public Works, all books, maps, documents and papers entrusted to his care, and be responsible to the Commission for the same.

VI. The Commission may also appoint, to serve during its pleasure, the following officers or any of them.

VII. An Inspector General, who shall be a civil engineer skilled in railroad affairs, and who personally and by his assistants provided by the Commission shall make such inspections of railroads and other matters relating thereto as directed by the Commission, and report to it.

VIII. An Accountant, who shall be thoroughly

skilled in railroad accounting and who shall, under the direction of the Commission, make examinations of the books and accounts of Railroad Corporations, supervise the annual reports made by such Corporations to the Commission, collect and compile Railroad Statistics, and perform such other duties as the Commission may prescribe. The Commission may also appoint such additional employees as may be necessary for the transaction of its business, and may employ engineers, accountants and other experts whose services it may deem of temporary importance in conducting any investigation authorized by law.

IX The Secretary of Public Works shall be the Chief Executive Officer of the Commission and shall have general charge of its office, superintend its business, be the medium of its decisions, recommendations, orders and request, and have prepared and served such papers and notices as may be required by the Commission.

X. Every person appointed to office by the Commission shall, before entering upon the duties of his office, take and subscribe an oath of office, and no person shall be appointed to office, or hold any office, place or position under the Commission who holds any official relation to any Railroad Corporation or owns stock or bonds therein, or who is in any manner pecuniarily interested in any firm or corporation having business relations with any such Corporation.

XI. The Commission shall have an Official Seal to be kept in the custody of the Secretary of Public Works, and shall be supplied with necessary postage, stationery, office furniture and appliances, to be paid for, as well as other expenses authorized in this Chapter, out of the Fund for such purpose created.

XII. The Commission shall have the power to administer oaths, affirmations and declarations in all matters relating to its duties, shall have general supervision of Railroads and shall examine the same and keep informed as to their condition, and the manner in which they are operated for the security and acommodation of the public and their compliance with the provisions of their charter and of law.

XIII. The Commission shall have the power to inquire into, hear and determine any application, complaint or dispute respecting:

(*a*) The locating or manner of using any right of way over or through lands occupied by any Railroad Company;

(*b*) Changes in location for lessening a curve, reducing a gradient, or benefiting the Railroad, or for other purposes of public advantage;

(*c*) The crossing of the tracks of one Company by the tracks of another Company;

(*d*) The alignment, arrangement, disposition or location of tracks;

(*e*) The use by one Company of the tracks, stations or station grounds of another Company;

(*f*) The construction of works affecting navigable rivers;

(*g*) The construction of railways along side of and across highways;

(*h*) Tolls and rates for the transportation of passengers and freight, the adjustment of such tolls and rates between Companies, traffic arrangements and transhipment of freight as hereinafter provided;

(*i*) Unjust preferences or discriminations as to carrying and conveying persons and property;

(*j*) Any highway or street, ditch or sewer, water, gas or other pipes or mains over or through lands owned or occupied by any Railroad Company, and the compensation to be made to any person or Company on account of any work or measure directed to be made or taken, or the cost thereof, or the proportion of such cost to be borne by any person or Company.

(*k*) Any matter, act or thing which by this Order is sanctioned, required to be done or prohibited in the manner therein set forth;

(*l*) The Railroad Commission shall also hear and determine all questions arising between shareholders and Directors of Railroad Corporations in regard to the interpretation of the by-laws of such Corporations.

(*m*) The Commission shall also hear and determine any and all question arising as to the rights, powers and obligations under the concessions of Railroad Corporations existing at the time of the promulgation of this Order and their rights, powers, duties and obligations thereunder, in their relations to the State, to the Public and to other Railroad Corporations.

XIV. The Commissioners or any one of them, as well as their duly authorized inspectors, in the performance of their official duties may enter, inspect and remain, during business hours, in the works, offices, stations, buildings, engines and cars and upon the railroads and properties of Railroad Corporations within the Island of Cuba, used for railway purposes. In case after receiving the reports of its inspectors and hearing the representatives of any Railroad Corporation, the Railroad Commission shall decide any bridge or section of the Railroad of such Corporation to be unsafe, the Commission shall have the power to regulate the speed of the trains and the number of trains to be run over such bridge or section of road until such repairs have been made, or if the circumstances be such that in the opinion of the Railroad Commission it is unsafe to run trains over such bridge or section, the Commission may prohibit, pending temporary repairs, the running of any trains over such bridge or section, and compel Railroad Companies to transfer passengers and baggage, without any charge, over such bridge or section to another train at the nearest point beyond where such bridge or section of road has been found to be unsafe to the traveling public as aforesaid during the time there may be pending any appeal from the decision of the Commission to the Supreme Court or during the making of repairs on such bridge or section.

XV. The Commission may compel the production of books and papers or copies thereof relating to any matter before it and cause witnesses to be subpœnaed and if a person duly subpœnaed fails to obey the subpœna without reasonable cause or shall without such cause refuse to be examined or to answer a legal or pertinent question or to produce a book or paper which he is directed by subpœna to bring, or to subscribe his deposition after it has been correctly reduced to writing, the Commission may remit the matter to the proper Court to proceed against such witness as in the case of a like failure or refusal of a witness subpœnaed to attend the trial of a civil action.

XVI. All subpœnas shall be issued under the Seal of the Commission by its Chairman or by any two members thereof and may be served by any person of full age authorized by the Commission to serve the same.

The fees of witnesses before the Commission shall be two dollars for each day's attendance and the actual cost, under the tariff rates in force, of travel by the nearest generally travelled route in going to and returning from the place where the attendance of the witness is required and the fees and traveling expenses shall be paid out of the Fund of the Railroad Commission by the Secretary of Finance on the certificate of the Secretary of the Commission countersigned by the Chairman.

XVII. In case any witness the Commission may desire to subpœna to appear before it is known to be a person whose means are not such as to permit him to pay the expenses of traveling, the Commission on serving him with the subpœna may either supply him with the necessary railroad ticket and living expenses at the rate of two dollars a day, or advance him money covering the cost of traveling to the point where he is cited to appear as well as for his living expenses during the time he is required to be in attendance on the Commission as a witness.

XVIII. Each Railroad Company shall submit to the Commission for approval working rules and regulations for the government of its train and station service, for the conduct of its traffic, and for the proper care of its tracks, bridges and other appurtenances and the Commission may reject, alter, amend or add to any such rules and regulations after the Railroad Company shall have been given an opportunity to be heard in regard thereto.

The working rules and regulations referred to in the last preceding paragraph shall include those designated for the government of the employees of Railroad Companies, and such employees shall also have opportunity to be heard before the Commission personally or by their representatives in regard to such rules and regulations.

XIX. After the approval of such rules and regulations they shall have the force of law, and such rules and regulations may be altered or amended at any time by resolution of the Board of Directors of the Railroad Company with the approval of the Commission, and they may be altered or amended by the Commission at any time after giving the Company

an opportunity to be heard in opposition to such alteration or amendment.

XX. Maximum tariffs fixing the rates of carrying and conveying passengers, baggage, parcels, merchandise and cattle, as well as of tolls and rates, traffic arrangements and transhipment of freight and passengers with any connecting line shall be prepared by each Railroad Company in the form prescribed by the Commission and shall be submitted to the Commission for approval, and the Commission shall in the first instance have the power to alter or amend such tariffs, after giving the Company an opportunity to be heard; and thereafter at intervals of not less than two years such tariffs shall be subject to the revision of the Commission.

Immediately after the Railroad Commission shall have approved the tariffs of a Railroad Company fixing its rates for carrying and conveying passengers, baggage, parcels, merchandise and cattle, the Commission shall cause such tariffs to be published in the GAZETTE OF HAVANA. Such Railroad Company shall post the same in prominent places in its stations before such tariffs shall go into effect and failure to comply with this requirement shall be punished by a fine of not less than fifty or more than two hundred dollars for each offense, which fine shall be imposed by the Railroad Commission and collected by any Municipal Judge of the City of Havana and paid into the Fund of the Railroad Commission.

XXI. The tariff rates as to merchandise and cattle shall be based on such classification as may be prescribed by the Commission and such classification may from time to time, at intervals of not less than two years, be altered or amended by the Commission, after giving the parties interested an opportunity to be heard.

XXII. Every Railroad Corporation shall on request furnish the Commission any necessary information required by them concerning the rates and fares for carrying and conveying freight and passengers upon its road and other roads with which its business is connected, and the condition, management and operation of its road, and shall likewise, on request, furnish to the Commission copies of all contracts and agreements, leases or other engagements entered into with

any person or corporation relating to the operation of its road. The Commission shall not give publicity to such information contracts, agreements, leases or other engagements if, in their judgment, the public interests do not require it and the welfare and prosperity of Railroad Corporations in the Island of Cuba might be thereby injuriously affected.

XXIII. The Commission shall prescribe the form of the reports hereinafter required to be made by Railroad Corporations and may from time to time make additions or changes in such forms, giving to the Corporations six months notice before the expiration of any fiscal year, of any additions or changes which would require any alterations in the method or form of keeping their accounts, and, on or before the first day of July in each year, shall furnish a blank form for such report. When the report of any Corporation is defective or believed to be erroneous, the Commission shall notify the Corporation to amend the same within sixty days. The originals of the reports subscribed and sworn to shall be preserved in the office of the Commission.

XXIV. The Commission shall investigate the cause of any accident on any railroad resulting in loss of life or injury to persons, which in its judgment shall require investigation, and include the result thereof in its annual report. Before making any investigation or examination herein provided for in case of the Commission, reasonable notice shall be given to the Corporation, person or persons conducting and managing such railroad line of the time and place of commencing the same. The General Superintendent or Manager of every railroad line shall inform the Commission of any such accident immediately after its occurrence.

XXV. If in the judgment of the Commission it shall appear that any Railway Company has violated or refused to comply with the provisions of any law or with any decision or recommendation of the Commission, or usurps any authority not granted by law or unjustly discriminates in its charges for services, the Commission shall give notice thereof in writing to the Company and after giving such Company an opportunity for a full hearing thereon shall render its decision in writing upon the facts of the case and serve a duly certified copy of such decision on the Company.

XXVI. If, in the judgment of the Commission, after a careful examination by its inspector, it shall appear that repairs are necessary upon any railroad of the Island or that any change in the mode of operating the road is reasonable and advisable in order to promote the security and convenience of the public, the Commission shall give notice and information in writing to the Corporation of the repairs or changes which it may deem proper and after giving such Corporation an opportunity for a full hearing thereon, shall render its decision in writing upon the facts of the case and serve a duly certified copy of such decision on the Company.

XXVII. No examination, request, or advice of the Commission and no investigation, report or decision made by it shall have the effect to impair in any manner or degree the legal right, duty or obligation of any railroad or its legal liabilities for the consequences of its acts or of the neglect or mismanagement of any of its agents or employees.

XXVIII. Every decision, notice, order or recommendation of the Commission shall be considered as made known to the Railroad Company by a notification thereof with a copy of the full text of the same signed by the Chairman of the Commission under the Seal of the Commission and delivered to the President, Vice-President, Secretary or Manager of a Company, or to the person acting in such capacity, or to any person specially designated in writing to the Commission for the purpose of receiving notices and papers of all kinds.

XXIX. The Commission shall charge and collect the following fees:

For copies of papers and records not required to be certified or otherwise authenticated by the Commission fifteen cents for each one hundred words;

For certified copies of official documents filed in its office, twenty cents for each one hundred words and one dollar for every certificate under the Seal of the Commission affixed thereto.

No fees shall be charged or collected for copies of papers or records of official documents relating to Railroads furnished to public officers for use in their official capacity.

All such fees as are provided for in the last preceding paragraphs shall be paid to the Secretary of

Finance to the credit of the Fund of the Railroad Commission for its expenses.

Copies of all official documents filed or deposited according to law in the office of the Commission, certified by the Chairman and Secretary to be true copies of the originals under the official seal of the Commission, shall be evidence in like manner as public documents.

XXX. The Commission shall make an annual report, on or before the second Monday in January in each year, which shall contain:

1. A record of its meetings and an abstract of its proceedings during the year ending June 30th next preceding;

2. The result of any examination or investigation conducted by the Commission;

3. Such statements, facts, and explanations as will disclose the actual workings of the system of transportation in its bearings upon the business and prosperity of the Island and such suggestions as to the general Railroad Policy of the State, or the amendment of its laws, or the condition, affairs or conduct of any Railroad Corporation, as may seem to the Commission appropriate;

4. Such tables and abstracts of the reports of all the Railroad Corporations for their preceding fiscal year as the Commision may deem advisable;

5. A statement in detail of the traveling expenses and disbursements of the Commissioners, their Inspectors, Accountants, clerks and experts.

Five hundred copies of the annual report of the Commission with a digest of the reports of the Railroad Corporations of the Island of Cuba shall be printed as an official document of the State, for the use of the Commissioners, to be distributed to Railroad Corporations and in their discretion to other persons interested therein.

XXXI. No Commissioner shall, directly or indirectly, solicit or request from or recommend to any Railroad Corporation or any officer, attorney or agent thereof, the appointment of any person to any place or position nor shall any Railroad Corporation, its attorney or agent, offer any place, appointment or position or other consideration to such Commissioners, nor to any clerk or employee of the Commission; neither shall

the Commissioners or any of them or their Secretary, Inspectors, Accountant, clerks, employees or experts, accept, receive or request any pass from any Railroad Corporation in the Island of Cuba for themselves or for any other person, or any present, gift or gratuity of any kind from any such Corporation; and the request or acceptance by them or any of them of any such place or position, pass, presents, gifts or other gratuity shall work a forfeiture of the office of the Secretary, Inspectors, Accountant, clerk or clerks, agent or agents, employee or employees, expert or experts requesting or accepting the same and any such act by any Commissioner shall be considered a case of malfeasance in office by such Commissioner, subjecting him to forfeiture of office.

XXXII. The annual salary of the Inspector General shall be such sum as the Commission may fix not exceeding five thousand dollars, that of the Secretary of the Commission and the Accountant, such sum as the Commission may fix not exceeding three thousand dollars each; of the clerical force such sums respectively as the Commission may fix not exceeding eighteen hundred dollars each. All salaries and disbursements shall be audited and allowed by the Chairman of the Commission and paid monthly by the Secretary of Finance upon the order of the Chairman of the Commision out of the Fund to the credit of the Railroad Commission.

XXXIII. The total annual expense of the Commission shall not exceed twenty five thousand dollars and shall be borne by the several Corporations owning or operating railroads according to their means, to be apportioned by the Commission, which on or before July 1st of each year shall assess upon each of said Corporations its proportion of such expense, one half in proportion to its net income for the fiscal year next preceding that in which the assessment is made and one half in proportion to the length of its main road and branches. Such assessment shall be collected in the manner provided by law for the collection of taxes upon Corporations and shall be paid to the Secretary of Finance to the credit of the Fund of the Railroad Commission.

Any balance remaining in the office of the Secretary of Finance to the credit of the Fund for the

Railroad Commission shall be carried over to the credit of the Fund in the next following year and the assessment of the Railroad Corporations shall be proportionally less in amount.

XXXIV. In the discharge of their official duties the Commissioners, the Inspector General and his assistants, the Secretary, Accountant, clerks and all experts and agents whose services are deemed temporarily of importance shall be transported over the railroads in the Island of Cuba free of charge but only upon orders to the Railroad Company signed by the President and Secretary of the Commision, which orders shall entitle such persons to receive the corresponding first class tickets to travel upon the ordinary trains of the Companies to which the same are addressed. The officials above mentioned may also use free of charge the telegraph and telephone systems of or under the control of any such Corporations while engaged in the business of official inspection.

XXXV. The production of instructions in writing signed by the Chairman and Secretary of the Railroad Commision under its Seal shall be sufficient evidence of the authority of the Inspectors, Accountant, Clerk, Expert or Agent entrusted with the duties of representing and acting for the Commission.

XXXVI. The provisions of this Chapter as to the Railroad Commission shall apply to all Railroads in the Island of Cuba as well as to the Corporations, Receivers, Trustees, Directors or others owning or operating the same or any of them, and to all sleeping and drawing-room car Corporations and to all other Associations, Partnerships, or Corporations engaged in transporting passengers or freight upon any such railroads as lessee or otherwise.

XXXVII. In all cases in which the decisions or orders of the Railroad Commission have been duly served, as herein provided, and no appeal has been taken, as provided herein, or in cases wherein the Supreme Court has affirmed the decisions or orders of the Railroad Commission and has remitted its decisions on appeals before it to the Commission, the Railroad Commission shall have the power by its Chairman, the Secretary of Public Works, to enforce such decisions or orders, by serving in the manner herein provided a

copy of the same, certified by the Chairman and Secretary, under its seal, upon the representatives of the Railroad or other Corporations, or individuals, parties to the proceedings, in which such decisions or orders were made, and said Secretary of Public Works may require all the public authorities and officials of the Island of Cuba to furnish such aid and assistance as may be necessary to carry such decisions or orders into effect, and such Railroad or other Corporations, or individuals who fail to obey such decisions or orders shall be punishable by a fine to be imposed by the Railroad Commission, not to exceed One Hundred Dollars for every day such neglect shall continue, and the collection of any such or other fines herein imposed on Railroad Corporations shall be made by the Commission upon the petition of the Chairman, setting forth the facts, which petition shall be presented to any Municipal Judge in the City of Havana, as against any Railroad Corporation, and to the Municipal Judge of the District in which any other Corporation or person shall have its or his domicile, such fines when collected to be paid into the Fund of the Railroad Commission, without prejudice to such criminal action as may be instituted against any employee of the Company, or any other person for the offense of grave disobedience to the public authorities.

CHAPTER III.

PROVISIONAL SURVEYS.

I. Any individual, individuals or Railroad Corporation may apply to the Railroad Commission for a permit and such commission shall grant such permit to make freely by his or their engineers, agents or employees, searches and examinations in public records of any kind for the purpose of collecting such information and documents as may be needed for constructing, maintaining and operating a railroad, upon tender of the legal fees therefor, and may also enter on any lands and waters for the purpose of determining the lines of any railroad proposed to be constructed, maintained and operated, and to make plans and designs.

Such permit shall not however be construed as granting the applicant or applicants therefor any right against the State or as preventing the Railroad Commission from granting similar permits to any other persons or railroad Corporation who may wish to make examinations, surveys, plans or designs as to the same public records, lands, and waters.

Such permits shall not be granted unless the applicant or applicants deposit with the Railroad Commision a sufficient guarantee for the payment of any damages caused to private property owners by such applicant or applicants or their agents, in making the surveys on such lands and waters, and such guarantee shall not be less than thirty dollars per kilometer in lawful money, or securities approved by the Railroad Commission.

CHAPTER IV.

ORGANIZATION OF RAILROAD COMPANIES.

I. Any number of persons not less than five may form a Corporation for the purpose of constructing, maintaining and operating a railroad for public service and the conveyance of persons and property, and to such effect shall make and sign Articles of Incorporation by an instrument in writing executed before a Notary Public and witnesses, which shall be recorded in the Mercantile Registry of the City of Havana after the deposit in the office of the Secretary of Finance of a sum of money equal to two hundred dollars for each kilometer of railroad intended to be constructed, which deposit shall be in gold or securities to be approved by the Railroad Commission, and shall be credited on the books, and remain in the custody of such Secretary of Finance to the credit of the Railroad Commission for the account of the Railroad Corporation depositing the same as security for the purposes hereinafter mentioned. A copy of such Articles of Incorporation, duly certified by the President or duly authorized Agent of such Corporation, shall be filed with the Railroad Commission, which shall cause the date of filing thereof to be endorsed thereon, and the same to be recorded in a book to be provided by the Commission for such purpose.

The Articles of Incorporation shall state, and must include:

1. The names, and domiciles of the Incorporators;

2. The name of the Corporation;

3. The designation of the person or persons who are to direct the affairs of the same, and the manner of filling vacancies;

4. The Corporation capital, stating (a) the value at which contributed property other than cash has been appraised, or the basis on which the appraisement is to be made, and such capital shall in no case be less than six thousand dollars per kilometer of line of railroad constructed, or to be constructed, maintained or operated; (b) the number of shares into which the Corporation capital is to be divided and represented, and whether all such shares shall be of common stock, or part preferred and part common, and what rights and privileges shall be enjoyed by the preferred over the common stock;

5. The time the Corporation is to continue in existence, or whether it is to be perpetual;

6. The business in which the Capital is to be employed;

7. The places or points from and to which the railroad is to be constructed or maintained and operated; the length of such road, as near as may be, and the name of each municipality through or into which it is made or intended to be made; and the place where its principal office in the Island of Cuba is to be located.

II. The Articles of Incorporation may also include all agreements and special conditions the Shareholders may assent to.

Such Articles of Incorporation shall have affixed thereto, and to be taken as a part thereof, a written declaration under oath of three or more of such Incorporators, that at least twenty per cent of the Capital Stock of the Company has been subscribed, and that at least twenty per cent of the amount of such subscription has been paid in good faith in cash to the Incorporators named in such Articles, and that it is intended in good faith to build, maintain and operate the railroad mentioned therein.

III. The liability of shareholders of railroad corporations shall be limited to the par value of the

stock subscribed, and on payment of such par value the certificates of stock shall have noted upon their face that the same are full paid and non-assessable, unless it be otherwise stipulated in the Articles of Incorporation of the Company or its By-laws, or agreed between all the shareholders.

IV. Railroad Corporations if acting in good faith, may accept as payment for Stock, labor, services, material, or property of any kind, or damages which the Company is liable to pay, or any liability of the Company.

V. The Common or Preferred Stock of Railroad Corporations may be represented by certificates, or other like evidences of title, which may be made payable to a registered owner or to bearer.

Shares payable to a registered owner must be registered in a book which the Corporation shall keep for such purpose and the ownership of such shares may be transferred by endorsement on the back of the certificates thereof, executed in the presence of one or more witnesses.

Shares payable to bearer shall be numbered and record thereof kept in books with stubs, which stubs shall be preserved as evidence of the issue of such shares.

On all stock certificates, whether payable to a registered owner or to bearer, there shall always be noted the sum paid on account of the nominal par value thereof or that they are fully paid up and not subject to further assessment.

If within the period fixed by the Directors any subscriber to the Capital Stock of a Railroad Company does not pay the amount he has obligated himself to pay, the Company may elect either to proceed to obtain an execution against his property to recover the amount remaining unpaid, or to rescind the contract with the subscriber defaulting, and retain for the use of the Company the amounts already paid by him.

In case of shares payable to a registered owner until the full par value thereof be paid the first subscriber or holder of the certificate, his assignee, and each successive holder, in case of transfer, shall be severally liable at the option of the Directors of the Railroad Corporation, for the payment of the amount remain-

ing unpaid, against which liability, thus determined, no agreement whatsoever to suppress the same can be maintained.

After an action has been brought to enforce such liability against any one of the persons mentioned in the foregoing paragraph, no new action shall be commenced against any other of the holders, transferors or assignors of the shares, except upon proof that the person first and previously proceeded against is insolvent.

VI. When shares not fully paid up are payable to bearer, the persons who appear as the holders thereof shall be liable thereon only for the amount not already paid. Should such persons not appear within the time fixed for full payment of such shares, making it impossible to proceed against them personally, the Railroad Corporation may order the cancellation of the certificates corresponding to the shares on which the installments required for full payment of the par value of each of the same shall not have been paid in.

VII. In such cases the Corporation shall have the right to issue duplicate certificates of such shares and to sell the same for the account and liability of the holders of the certificates cancelled and who have defaulted.

VIII. No new series of stock shall be issued until after the payment in full of each and every series theretofore issued. Any agreement to the contrary included in the Articles of Incorporation, the By-laws or Regulations, or any Resolution adopted at a general meeting of shareholders, in opposition to this provision shall be null and of no validity or effect.

IX. The original capital stock of any Railroad Corporation may be increased from time to time if such increase is sanctioned by a vote of two-thirds in interest of the shareholders represented in person or by proxy at a special meeting of such shareholders called by the Directors for that purpose by a notice in writing to each shareholder delivered to him personally or mailed to him at his registered address at least thirty days previous to such meeting, and by continuous advertisement for the same period in the GAZETTE OF HAVANA, which notices and advertisement shall state the time, place and object of such meeting and the amount of the proposed

increase and whether the increase is to be in common or preferred stock or both, and the proceedings of the said meeting shall be entered in the minutes of the proceedings of the Company and recorded in the Mercantile Register, and thereupon the capital stock may be increased to the amount authorized.

Such matters as may be properly brought before any meeting of shareholders shall be subject to the vote of the majority thereof except in cases of an increase or decrease of the capital stock of Railroad Corporations, the leasing, mortgaging or selling of their railroads and properties to other Railroad Corporations, or the purchase or lease of other Railroad Corporations or consolidation therewith, in all of which cases any such acts must be sanctioned by a vote of two thirds in interest of the shareholders present in person or represented by proxy at a special meeting of the shareholders called in the manner provided for special meetings to increase the capital stock.

X. Railroad Corporations shall not purchase their own shares nor loan upon the security thereof.

The Directors of Railroad Companies shall be designated by the shareholders thereof in the manner determined in the Articles of Incorporation, By-laws, or Regulations.

XI. No Railroad Corporation shall make use of the same name or title of another Corporation already existing and inscribed in the Mercantile Registry of Havana.

XII. If within two years after the date of filing with the Railroad Comission the copy of the Articles of Incorporation provided for in this chapter the construction of the railroad filing such articles shall not have been begun, and if within such period of time there shall not have been expended on such Railroad ten per centum of the amount of the Company's Capital Stock, the Company's right to construct such railroad shall cease and the security required by the provisions of this Chapter to be deposited in the office of the Secretary of Finance for account of the depositing Company shall be forfeited to the State. If within five years of the date of such filing the railroad of such Company shall not be finished and in operation, there shall be forfeited in like manner a part of the said

security proportional to the unfinished portion of the railroad, and with respect to such unfinished portion the right of the Company to construct the same shall cease.

XIII. The provisions of this Chapter as to the forfeiture of such deposit shall not apply when the commencement or the completion of the works is prevented by force majeure or by extraordinary fortuitous circumstances.

XIV. Such security so required to be deposited in the office of the Secretary of Finance as aforesaid shall be returned to the Company, proportionately, as the rails are laid on successive sections of its railroad, but such return shall not be made for any section less than ten kilometers in length until the rails shall have been laid on the whole line or the Company shall have ceased construction, as hereinbefore set forth.

XV. No Railroad Corporation shall enjoy any monopoly or exclusive privilege which may prevent the construction of other railroads in the same district, parallel or in any other direction; and neither the State, Province or Municipality shall have any expectant interest in the property of such Railroad Corporation.

XVI. No real or personal property of Railroad Corporations actually used for railroad purposes shall be taxed by any Province or Municipality, except as provided by law.

XVII. Foreign capital employed in the construction, maintenance, or operation of railroads and in loans contracted for such purposes, shall be under the protection of the Government of the Island of Cuba, and shall be exempt from reprisals, confiscations, and attachments in time of war.

XVIII. All alien stockholders in Railroad Companies whether residing in Cuba or elsewhere, shall have equal rights to hold stock in such Companies, and shall be eligible to office therein.

CHAPTER V.

POWERS OF RAILROAD CORPORATIONS.

I. Railroads for public service are works of public utility, and subject to the limitations and requirements

III

of the provisions of this Order, Railroad Corporations after approval of their explanatory statements and plans by the Railroad Commission, shall have the following powers: x x x.

(*a*) To occupy any part of the public domain; and when no agreement can be made with the owner, to acquire in the manner hereinafter provided any kind of property or possession or any interest in real property of the State, the Provinces, the Municipalities or of Corporations or private individuals which may be necessary for the construction, maintenance and operation of their railroads; but no lands within the boundaries of any City dedicated to the public use of such City shall be occupied or taken without the assent of the Ayuntamiento of such City;

(*b*) To have succession by their corporate name for the period fixed in their Articles of Incorporation;

(*c*) To appear, to petition, to initiate, continue and discontinue at any stage all proceedings in and out of Court, to sue and be sued, to complain and defend in any of the Courts or Tribunals or before any of the constituted authorities;

(*d*) To make and use a Common Seal and alter the same at pleasure;

(*e*) To appoint such officers and agents as the business of the Corporation shall require and to allow them a suitable compensation;

(*f*) To make with the approval of the Railroad Commisson by-laws by their shareholders, not inconsistent with the Constitution or any existing laws, for the management of the property, the regulation and government of the affairs and the transfer of the Stock of the Company;

(*g*) To make freely, by their engineers, agents or employees, searches and examinations in the public records of any kind for the purpose of collecting the information and documents which may be needed for their corporate purposes, upon tender of the legal fees therefor; also to enter on any lands and waters for the purpose of determining the lines of their railroads and to make plans and designs, subject to liability to the owner of such lands and waters for all damages done;

(*h*) To acquire for the purposes of their railroads by purchase, voluntary grant or by any other

lawful title the ownership or possession of lands and other real or personal property as well as of any estate, right, interest or easement therein and to take, hold, lease, exchange, mortgage, pledge, sell or dispose of the same or any part thereof, subject to the provisions herein as to the authority of the Railroad Commission;

(*i*) To construct, alter, substitute, maintain and operate their railroads, make or construct all buildings, stations, shops, warehouses, depots and fixtures, as well as temporary or inclined planes, tunnels, embankments, aqueducts, bridges or other structures, wharves, roads, ways, passages, conduits, drains, piers, arches, cuttings and fences on their own lands or lands in which they have acquired the necessary right; and to cross any railway, tramway, river, stream, water-course, lake, canal, shore, road and highway; also to divert or alter, as well temporarily as permanently, the course of any river, stream, water-course or highway or raise or sink the level thereof in order the more conveniently to carry the same over, under or by the side of the railroad;

(*j*) To open quarries, to collect stone from the surface of the land, to cut timber, to mine in lands for materials, and to build and operate kilns for lime, gypsum and brick on lands owned, occupied, leased or under their control for the purposes of their railroads;

(*k*) To construct drains and to carry them under and across any adjoining lands;

(*l*) To conduct water to their railroads for their own use and to make for the free use of the public such wagon roads as may be necessary to give access to their stations from public roads in the vicinity;

(*m*) To construct, acquire, maintain and operate telegraph and telephone lines along the line of their railroads for railroad uses;

(*n*) To divert and alter the position of any water pipe, gas pipe, sewer or drain, or any telegraph, telephone or electric wires or poles;

(*o*) To cross, intersect, join or unite their railroads with any other railroad or railroads constructed before or after the date their railroads have been opened to the public, at any points on their routes and upon the land of the Railroad

Corporation or Corporations owning such other railroad or railroads, and to construct, maintain and operate the necessary turnouts, sidings, switches and other conveniences in furtherance of the objects of their connections;

(*p*) To take, carry and convey persons and property on their railroads with one or more sets of rails or tracks, by the force or power of steam, electricity or the atmosphere or of animals or of any mechanical power or by any combination of them; to receive compensation therefor and to regulate the time and manner of such conveyance and the payment of such compensation as hereinafter provided;

(*q*) To purchase or lease any other Railroad; to consolidate with other Railroad Corporations or to sell or lease their railroads to other Railroad Corporations;

(*r*) To borrow such sums of money and contract such debts from time to time as may be necessary to construct, complete, maintain and operate their railroads or for any other of their lawful purposes; to issue and dispose of their promissory notes, debentures or other securities for any amount so borrowed or debt contracted with or without the security of the properties or property rights of their railroads and to secure such debts, notes, bonds, debentures or securities by a mortgage deed creating mortgages, charges and incumbrances upon their properties and property rights or rights of any kind, or by deeds constituting liens and charges affecting the rents and revenues of their railroads in whole or in part; and the proper Registrars of Property shall record any such deeds constituting such incumbrances on such property, property rights or rights of any kind of and on such rents and revenues;

(*s*) To construct, maintain and operate branch railroads or extensions, and for that purpose exercise all the powers, privileges and authorities necessary therefor in as full and ample a manner as for their railroads;

(*t*) To have all other powers and do all other acts necessary for making, maintaining, altering or repairing and using their railroads as well as for the performance of the duties of Railroad Corporations under the provisions of this order; and

(*u*) To wind up and dissolve themselves upon the payment and settlement of all their lawful liabilities and debts and the performance of their duties upon filing and recording a certificate to that effect in the office of the Railroad Commission, signed and sworn to by the President and Directors of the Company, and upon filing and recording a like certificate in the Mercantile Registry of Havana.

CHAPTER VI.

ADMINISTRATION OF RAILROAD CORPORATIONS.

I. The Shareholders of Railroad Corporations shall at their regular Annual Meetings in each year elect a Board of Directors to manage the affairs of the Company and the number of such directors shall be not less than five, a majority of whom shall form a quorum.

II. No person shall be elected as Director unless he is a share holder and has paid all calls on the shares held by him and is qualified to vote for Directors at the election at which he is chosen.

III. The Board of Directors shall be elected in such manner as may be prescribed by the by-laws of such corporation, and the Directors shall hold their office until their successors are elected and enter into office. In the election of Directors as well as in all matters properly before any meeting of share holders, such shareholders shall only be entitled to vote on shares held by them on which all calls shall have been paid and shall be entitled to cast one vote for each share of stock held by them.

IV. In case it shall happen at any time that an election of Directors shall not be made on the day designated by the By-laws of the corporation for that purpose the share holders shall meet and hold an election for Directors in such manner as shall be provided by the By-laws of the Company.

V. In case of the death, absence or resignation of any of the Directors, others may be appointed in their stead by the surviving Directors; but if such appointment is not made, such death, absence or resignation shall not invalidate the acts of the remaining Directors.

VI. The Directors shall, at their first or at some other meeting after the election, elect one of their number to be the President of the Company, and he shall hold his office until he ceases to be a Director, or until another President has been elected in his stead; and they may, in like manner, elect one or more Vice-Presidents.

VII. The Directors, at any meeting at which not less than a quorum are present, shall be competent to use and exercise all and any of the powers vested in the Directors.

VIII. No Director shall have more than one vote except the chairman, who shall, in case of a division of equal numbers, have the casting vote.

IX. The Directors shall be subject to the examination and control of the shareholders at their annual meetings, and shall be subject to all By-laws of the Company, and to the orders and directions from time to time made or given at the annual or special meetings of the shareholders; but such orders and directions shall not be contrary to any express directions or provisions of this Order.

X. No Director shall vote at any Directors' meeting on any contract or agreement in which he is individually interested.

XI. The Directors shall, from time to time, appoint such officers as they deem requisite and may take sufficient security, by one or more bonds or by the guarantee of any society or company incorporated and empowered to grant guarantees, bonds, covenants or policies for the integrity and faithful accounting of persons occupying positions of trust, for the faithful execution of their duties, as the Directors think proper.

XII. With the authorization of the shareholders the Directors may make and issue as paid up stock, shares in the Company whether subscribed for or not, and may allot and hand over such stock in payment for right of way, plant, rolling stock or materials of any kind, and also for the services of contractors or engineers and such issue and allotment of stock shall be binding on the Company, and such stock shall not be assessable on calls.

XIII. The Directors of Railroad Companies shall not make dividends except from the surplus

income arising from the business of such Companies, nor in any way to impair the capital of such Companies.

XIV. The directors shall cause to be kept and, annually on the thirtieth day of June, to be made up and balanced, a true, exact and particular account of the moneys collected and received by the Company or by the Directors or Managers thereof, or otherwise, for the use of the Company, and of the charges and expenses attending the erecting, making, supporting, maintaining and carrying on of the undertaking, and of all other receipts and expenditures of the Company.

XV. On or before the first day of November in each year every Railroad Company in the Island of Cuba shall present to the Railroad Commission annually a full report of its affairs showing the capital stock of the Company, its funded and floating debts, the gross receipts and general expenses of the railroad, cost of repairs and improvements, the net profits of the railroad, and dividends declared therefrom, and any other information which the Railroad Commission may deem necessary for a knowledge of the affairs and condition of the Company.

XVI. No share or shares of stock transferred within thirty days next preceding any general or special meeting of stock-holders shall entitle the holder or holders thereof to vote at such general or special meeting.

XVII. Any business connected with or incident to the affairs of the Company may be transacted at an annual meeting excepting such business as by this Order is required to be transacted at a Special Meeting.

XVIII. At any general or special meeting of shareholders of any railroad corporation any shareholder entitled to vote thereat may vote by proxy; every proxy must be executed in writing by the shareholder himself or by his duly authorized attorney and be filed with the Secretary of the Company. No proxy shall be valid after the expiration of eleven months from the date of its execution unless the shareholder executing it shall have specified therein the length of time it is to continue in force, which shall be for some limited period. Every proxy shall be revocable at the pleasure of the person executing it.

The form of the proxy shall be as follows:

XIX. I, ..., of..... , one of the stockholders of the..... , do hereby appoint .... , of..... ...., or..... ....., of:....., to be my proxy and in my absence, to vote or give my assent to any business, matter or thing relating to the undertaking of the said..... that is mentioned or proposed at any general or special meeting of the shareholders of the said company, in such manner as he, the said ..... thinks proper. In witness whereof, I have hereunto set my hand and seal, the..... day of..... in the year.. ....., at ....
....

Such proxy shall be signed by the shareholder of record in the presence of two witnesses, who shall subscribe their names thereto as evidence to such signature.

XX. The fiscal year of all railroad corporations is hereby fixed as ending with the 30th day of June in each and every year, and the annual general meeting of the stockholders of all railroad corporations shall be held within three months thereafter.

XXI. Special meetings of the shareholders of railroad companies may be called by the Directors thereof at any time, or by the shareholders representing at least one-quarter in value of the stock entitled to vote at such meeting if the Directors having been requested by the shareholders to convene such special meeting for one month thereafter fail to call such meeting. Notices of such special meeting shall state the object of the meeting and shall be delivered in writing to each shareholder personally or mailed to him at his registered address at least thirty days previously to such meeting and by continuous advertising for the same period in the GAZETTE OF HAVANA, which notice and advertisement shall state the time and place of such meeting.

XXII. No business shall be transacted at any special meeting which has not been set forth in the notice upon which such meeting has been convened.

CHAPTER VII.

EXPROPRIATION.

The right granted to railroads of public service by the Law existing at the time of the promulgation of this Order as well as by the provisions of this Order, for the occupation of any part of the public domain or the expropriation of property or possession, shall be exercised in the following manner:

I.

AS TO OCCUPATION OF PUBLIC DOMAIN.

By approval of the Railroad Commission in the manner provided in Chapter X of this Order, of the plans, profiles and explanatory statements of Railroad Companies, it being understood that the Railroad Commission shall fix the manner and time of entering into the occupation of any part of the public domain.

II.

AS TO THE ACQUISITION OF PROPERTIES OR POSSESSIONS OF THE STATE, THE PROVINCES OR MUNICIPALITIES, NOT DEDICATED TO THE PUBLIC USE.

In case any Railroad Company shall not be able to agree with the Secretary of Finance as the representative of the State, the Governor of the Province as the representative of the Province and the Ayuntamiento as the representative of the Municipality for the purchase by the Company of any kind of property, possession or of any right, interest or easement therein belonging respectively to the State, the Province or the Municipality, a like procedure in all cases shall be had as is hereinafter provided for cases relating to private individuals or Corporations, except that the Railroad Commission shall in all things act in the place of the Judge of First Instance, and any appeal shall be taken from the decision of the Railroad Commission to the Supreme Court instead of to the Audiencia. In the proceedings referred to, the

Fiscal of the Audiencia of Havana shall be cited as the representative of the State, the Governors of the Provinces shall be cited as the representatives of their respective Provinces, and the Presidents of Ayuntamientos shall be cited as the representatives of their respective municipalities, who may appear by their properly authorized representatives. The Chairman of the Commission shall by delegate put the Railroad Companies into preliminary and definitive possession in the same manner as hereinafter directed to be done by the Judge of First Instance, and the Commission shall determine the amount of the approximate value of the property to be taken and do all other things required to be done by such Judge.

III.

AS TO THE ACQUISITION OF ANY KIND OF PROPERTY, POSSESSION, RIGHT, INTEREST OR EASEMENT THEREIN OF CORPORATIONS OR PRIVATE INDIVIDUALS.

If the Railroad Company shall not be able to agree with the owner for the purchase by the Company of any kind of property, possession, or of any right, interest or easement therein which may be required for the purposes of the Railroad, or if the owner is incapable of selling any of the same, or if after due investigation, the owner cannot be found or his name or residence ascertained, or if his titles have been found to be invalid or defective, or if such property, possession, right, interest or easement be under embargo or subject to any administration, judicial or otherwise, the Company shall have the right to acquire the same by expropriation not only in respect to the original construction of its railroad but at any subsequent time for the needs and uses of the railroad.

Whenever it shall be necessary to exercise the right of expropriation of any kind of property, possession or of any right, interest or easement therein, the Company shall present to the Judge of First Instance having jurisdiction in the District in which such property, possession, right, interest or easement to be taken, used, crossed or overflowed is situated, a petition, signed by its agent or engineer, showing by means of a map or plan or by any other means, ap-

proved by the Railroad Commission, the property, possession, right, interest or easement therein, to be taken, used, crossed or overflowed for the purpose of carrying on its work in the district and setting forth, if known, the names of the owners, incumbrancers, mortgagees or other parties interested by any title whatsoever in the property, possession, right, interest or easement aforesaid, and praying such Judge to cite such persons to appear at a meeting before him for the purpose of appointing Commissioners to appraise the property, possession, right, interest or easement to be taken, used, crossed or overflowed and the damages that may be incurred by such taking, using, crossing or overflowing.

The Judge shall fix the place, day and hour for the meeting, which shall be held within twenty days from the first day of publication of the notice thereof as hereinafter provided and such meeting shall be held, whatever the number may be of those in attendance. The Judge shall immediately on the presentation to him of the petition aforesaid call the meeting by publishing in the "Boletin Oficial" of the Province and in a newspaper of the Municipality, if any there be, for not to exceed ten and not less than five successive days, notices to the persons mentioned in the petition and to all others believed to have any interest. All persons who attend must, before becoming entitled to take part in the meeting, show the evidence of their interest in the purposes of the meeting and the Judge shall within ten days from the date fixed for the meeting decide upon such evidence as to the rights of such parties to take part, and the meeting shall stand adjourned during such ten days. From the decision of the Judge there shall be an appeal to the Audiencia, the decision of which Court shall be final. The Judge shall have such persons as are domiciled in his district and he believes to be interested in the matter served personally in the manner provided by law for the serving of notices, with the notice of such meeting.

At such meeting the owner or owners of the property, possession, right, interest, or easement therein, to be taken, used, crossed or overflowed, or the person or persons duly authorized to act for them shall appoint a commissioner to represent them in the

proceedings of appraisal thereof and the person appearing for the Railroad Company shall appoint a commissioner to represent such Company for like purpose. In case such owner or owners be not present in person or by duly authorized representatives the Fiscal of the District shall represent them and request the Judge to appoint a commissioner in their behalf, or if they be present and fail to make such appointment, the Judge shall appoint a Commissioner to act for them. The two Commissioners when appointed in the manner aforesaid shall select a third commissioner to act as umpire on their appraisal in case they can not agree as between themselves.

Upon the appointment of the Commissioners as aforesaid the Judge shall publish in the same manner provided for publication of the notice for such meeting a notice to all parties concerned in the property, possession, right, interest or easement, the object of the proceedings to the effect: (a) That the Commissioners have been appointed, giving their names and addresses; (b) That the Commissioners shall make their appraisal on a fixed day, naming the day, hour and place; (c) That the Commissioners shall file their report with the Judge on a fixed day, naming the day; and, (d) That the parties interested may appear and be heard before the Commissioners on the day fixed for the appraisal or present any proofs to them before the date of filing their report.

The Commissioners shall be sworn by the Judge to well and faithfully execute their trust within a period of not more than twenty days then and there fixed by the Judge, to whom after making such investigation by examination of any persons and of the property, possession, right, interest or easement in question as they may deem proper, or after hearing such as avail themselves of the right to appear granted under the provisions of the last preceding paragraph, they shall render a report setting forth the measurement, description, boundaries, as well as the value by them appraised of the property, possession, right, interest or easement claimed by expropriation, giving the bases of such valuation and sum that for the value thereof and the damages thereto caused by expropriation of the same and the construction of the railroad is to be paid to each party interested.

In making their report as to compensation for lands taken by expropriation the Commissioners shall take into account the increase in value such lands will acquire where the railroad in construction is to pass in order to mitigate the damages that may be occasioned because of the taking possession of, using, crossing or overflowing such lands or any part thereof by expropriation.

Within five days after the delivery to him of the report of the Commissioners the Judge shall decide whether or not to approve such report and shall forthwith notify all parties who have appeared before him of his decision, from which any party in interest may appeal to the Audiencia of the Province within fifteen days thereafter. The Audiencia of the Province, within five days after receiving the original proceedings which the Judge of First Instance is to forward to such Audiencia on the second day after the expiration of the fifteen days fixed as the time of appeal, shall render its decision solely upon such parts of the judgment of the Judge of First Instance as shall have been appealed from.

The Audiencia after rendering its decision, shall, if its decision be not appealed from within ten days, immediately forward to the Judge of First Instance the Docket of Proceedings together with a certified copy of its decision, to be forthwith carried into execution. In case the Company shall not have delivered to the Judge the approximate value fixed by him of the property, possession, right, interest or easement, on delivery of preliminary possession the Judge on the request of the interested parties or Fiscal shall require the Company immediately to deposit in his office the amount fixed by the final decision of the Court for the account of the owner to whom such compensation shall have been awarded. In case the Company shall have given such Judge as the approximate value in the manner herein after provided an amount insufficient to cover such compensation he shall require the Company immediately to increase such amount to a sufficient sum to pay the compensation in full, and, lastly, in case the Company shall have given such Judge a sum for the approximate value greater than the amount of such compensation the excess shall be returned to such Company.

The Judge of First Instance or the Court on appeal shall determine the liability of costs and expenses, following the usual practice of law in force at the time; the fees of the Commissioners shall be submitted to and be approved by the Judge after hearing the parties in interest, and from his decision fixing the same any party in interest may appeal to the Audiencia in the manner provided for appeals to that Court.

In case no appeal be taken from the decision of the Judge of First Instance, such Judge shall immediately after the time to appeal has elapsed put his decision into execution.

At any time after the filing of the petition of the Railroad Company for expropriation of any property, possession, right, interest or easement, the Railroad Company may apply by petition to the Judge of First Instance of the District in which is situated the property, possession, right, interest or easement claimed by expropriation, to be put in immediate possession thereof for the purposes of its railroad, and thereupon such Judge shall immediately put such Railroad Company into preliminary possession of the same, and shall immediately issue an order in duplicate addressed to the Registrar of Property of the District in which such property, possession, right, interest or easement is situated directing him to make a marginal note in the record of such property, stating that such Railroad Company has been given preliminary possession of such property, possession, right, interest or easement and that proceedings for the expropriation of such property, possession, right, interest or easement have been commenced and are pending before such Judge, in order that such record may be effective against third parties, provided the Railroad Company shall deliver to the Judge the amount of money he has fixed as the approximate value of the property, possession, right, interest or easement claimed by expropriation, based upon such facts as are within his own knowledge as well as upon such proof as may be presented to him by the Railroad Company upon filing the petition aforesaid, notice of which shall be served upon the interested parties. Upon establishing their respective rights to the property, the owners thereof may immediately apply to the Judge, on notice to the Railroad Company, for delivery to them of such amount

as may be agreed upon between the owners and the Railroad Company, which shall be not less than one third of the deposited amount, without prejudice to the rights of such owners or Railroad Company as to the determination of the actual value of such property. In case the amount delivered by the Company to the Judge is greater than the value of the property the difference shall be returned by the owners to the Company and if less the difference shall be paid to the owners by the Company.

From the decision of the Judge fixing the amount of such approximate value, the Company or any party interested may appeal to the Audiencia of the Province in which such property, possession, right, interest or easement is situated, which Court sitting as a Court of Administration shall decide summarily, and the decision of such Audiencia shall be final but such appeal shall not prejudice the right of the Company to immediate possession.

In all cases the Judge of First Instance shall deposit in the Government Depository of the Province the approximate value of property delivered to him by Railroad Companies as well as the amount or compensation awarded to persons absent, and shall pay the compensation awarded to others in the manner provided by the general laws.

At the time of putting Railroad Companies into final possession of any property, possession, right, interest or easement as the result of expropriation proceedings the parties in interest or the Judge in their default shall execute and deliver to the Companies the proper deed of conveyance with the data provided in the existing laws.

CHAPTER VIII.

LANDS OF RAILROADS, INTERESTS AND EASEMENTS THEREIN AND RECORDS THEROF.

I. When the lands in ownership or possession, or any rights, interests or easements in lands, upon which a Railroad Company proposes to construct its railroad, shall have been acquired by grant, purchase, expropriation or otherwise, the Company shall present the titles or evidences of title therein to the Registrar

of property in the City of Havana, in charge of the Mercantile Registry, who shall thereupon inscribe the same literally and shall in like manner inscribe any instrument executed before or certified by a Notary, containing a mortgage, lien or incumbrance against such lands, possessions, rights, interests of easements in the records under his charge in special books, opened and reserved for all classes of records relating to railroads, which books shall be opened and closed in the same manner as the other books under his charge and he shall deliver a duly certified copy of the record made by him to the duly authorized agent of the Company, and the Registrars of property in the Districts through which lines of railroads are to cross shall open special books as part of their records, which books shall be opened and closed in the same manner as the other books under their charge, and be reserved for all classes of records relating to railroads, and shall record in such records under their charge such part of such certified copy as corresponds to lands as well as rights, interests or easements in lands situated within their respective Districts. No Registrar of property shall refuse to record any class of instrument in writing relating to railroads that has been executed before or certified by a Notary Public when executed or certified within the Island of Cuba or, if executed in a foreign country, when duly legalized according to the laws of Cuba relating to legalization and all Registrars of property shall record the same forthwith upon the presentation thereof to them, without any right of qualification thereof. In case at any time hereafter the charge of the Mercantile Registry of Havana is separated from the present Registrar of property in charge thereof, the books containing all classes of records relating to railroads and all subsequent records relating to railroads shall remain in charge of and be made by the Registrar of property, who at the time of such separation shall be in charge of the Registry of property which is separated from the Mercantile Registry.

II. The titles and evidences of title to all lands, lands in possession, rights, interests or easements in lands, or any other class of property, acquired and held, occupied or used, by possession by any Railroad

Corporation, as well as all deeds constituting mortgages, liens or any kind of encumbrances, conveyances, or other dispositions of such lands, rights, interests or easements in lands, or any other class of property, shall be recorded in like manner as provided in the last preceding paragraph.

III. At the time any Railroad Company presents to the Registrar of property of the City of Havana, to be recorded as aforesaid, its titles or evidences of title, in lands or rights, interests or easements therein, or to any other class of property, the duly authorized agent of the Company shall also accompany the same with a copy, duly certified by the President and Secretary of the Railroad Commission, under its seal, of the explanatory statement as to the route and general conditions of the railroad, directed by the provisions of this Order to be filed with said Commission, and such Registrar shall record the same in his office, together with such titles or evidences of title, and such record shall be sufficient for any acts of record thereafter to be made.

The certified copy last hereinbefore referred to shall be a certified copy of the explanatory statement as approved by the Railroad Commission or by the Supreme Court.

IV. All lands, of whatever title of ownership or possession, whether or not contiguous, continuous, undivided, Haciendas Comuneras, or otherwise, belonging to or occupied by any Railroad Company, and devoted to railroad purposes, may at the option of the Company be considered as a single piece or parcel of property, for the effects of recording the same in the office of the corresponding Registrar of Property, as well as for the constitution of all conveyances, mortgages, liens or other encumbrances.

V. In the case of a division of undivided lands, or Haciendas Comuneras, the Railroad Company shall indemnify other owners jointly interested with the Company in that part of such undivided lands or Haciendas Comuneras which is used or occupied in possession of the Railroad Company, for the purposes of its Railroad, provided that the interest possessed by the Railroad Company in such undivided lands or Haciendas Comuneras be found insufficient to cover the full area of its right of way through such undi-

vided lands or Haciendas Comuneras, and its station grounds thereon, if any.

VI. All property acquired by any Railroad Company after the execution of any mortgage containing a covenant to include after-acquired property, shall be considered as forming a part of the single piece or parcel of property given as security for such mortgage, and Registrars of Property shall record the deeds of such after-acquired property as forming a part of the prior-acquired property of the Railroad Company appearing of record in his office, and make the proper note of record extending such mortgage to such after-acquired property, pursuant to the terms of the covenants or agreements in said mortgage contained.

VII. All acquisitions by Railroad Companies by grant, purchase or expropriation of lands, lands in possession, rights, interests or easements therein, and of other property, real or personal, used for purposes of the railroad including the issue and transfer of shares of stock, mortgage bonds and debenture bonds of Railroad Corporations, shall be exempt from any tax imposed by law upon transfers of property.

VIII. Notaries Public shall, in drawing all instruments in writing relating to Railroads, set forth therein the authority and description of the person, persons, Company or Companies executing the same, the boundaries, measurements and description, as well as the liens, encumbrances and other conditions of lands affected thereby, the description of personal property included therein, and the character, covenants, conditions and stipulations of the contract contained in such instruments, and no other requirements of the requisites provided for by the legislation as to mortgages and Notaries Public shall be enforced.

IX. All Registrars of Property within the Island of Cuba shall be entitled to receive, and shall receive only the fees for compensation hereinafter set forth, and shall not under penalty of forfeiture of office, demand or receive from any officer, agent or attorney of any Railroad Corporation any gift or gratuity, or any compensation or fee, other than as provided herein. The fees of such Registrars for recording and certifying all instruments in writing relating to Railroads being fixed on the following basis:

At the rate of forty cents in gold for every one hundred words of the text of any instrument in writing, relating to railroads presented to any Registrar of property for record by such Registrar in the books relating to railroads, under his charge;

At the rate of forty cents in gold for every one hundred words transcribed by such Registrar from the text of any record relating to railroads in the books of record in his charge, and certified by him under his hand and seal of office to be true copies of the originals in such records; and

At the rate of forty cents in gold for every one hundred words of the text of any instrument in writing relating to railroads, presented to him for certification, and by him compared with the original record, and certified under his hand and seal to be true copies of the originals thereof.

X. No fees shall be charged or collected by any Registrar of Property for copies of papers or records of official documents relating to railroads, furnished tc public officials for use in their official capacity.

CHAPTER IX.

MORTGAGES OF RAILROAD CORPORATIONS.

I. Mortgages may include at the option of Railroad Companies, all or any part of their Railroad property, properties or property rights, or possessions, whether or not such properties or possessions be undivided lands or Haciendas Comuneras, and other interests or easements in lands, rights of any kind, telegraph and telephone systems, works, buildings, fixtures, rolling stock, plant, income, revenues and all things incident and appurtenant to the railroad.

II. Mortgages constituting a lien against the properties, property rights or possessions, whether or not such properties, property rights or possessions be in undivided lands or Haciendas Comuneras, or other interests or easements in lands of railroad corporations, in whole or in part, to secure the issue of bonds or any other debt or obligation, may at the option of the Company not only be a lien against the property or properties, expressed in the mortgage deed constituting such mortgage and lien, but likewise be a lien

upon such property, properties, property rights or possessions acquired after the execution of such deed, as shall be indicated by the terms and provisions set forth in such deed, and when the Company enters into possession of such after-acquired property or properties, the titles thereto shall be recorded in the offices of the corresponding Registrars of Property, as provided in this Order.

III. In constituting any mortgage upon any of its property, properties, possessions or property rights, the Company may fix the amount of mortgage or bonds secured thereby, either in proportion to the number of kilometers constructed, or to be thereafter constructed, or subject to any other conditions at the option of the Company and expressed in said mortgage or bonds.

IV. Mortgages made by Railroad Corporations upon the security of their properties, possessions, property rights and franchises, to secure the issue of any class of bonds whatsoever, may be executed with private individuals, or companies, domestic or foreign, as the agents or representatives of the future holders of such bonds, which individuals or companies acting in such manner as trustees shall have the following powers:

(*a*) At all times during the existence of the mortgage to act for and in the name of all future holders of such bonds;

(*b*) To receive from the Mortgagor Railroad Corporation all bonds and coupons thereof under the mortgage executed to them and to make a proper certificate on each bond identifying such bond with the mortgage securing it;

(*c*) To deliver the bonds and coupons issued under the mortgage executed to them, after being duly certified, as provided in the last preceding paragraph, in such manner as is stipulated by the terms and provisions of such mortgage;

(*d*) To collect from the Mortgagor Company and pay to the future holders of bonds such installments of principal as become due from time to time by such Mortgagor Company in the manner stipulated in such mortgage;

(*e*) To enter personally, or by their duly authorized agents, into possession, take charge of, manage, maintain, operate and receive all income, rents, or

revenue from all the railroad, rolling stock, plant, buildings, stations, workshops, and other property, real and personal, property rights and franchises, connected with or belonging to the Mortgagor Company in the cases and manner stipulated in the mortgage to them; and it shall be the duty of the Supreme Court, sitting as a Court of Administration upon ten days' notice to the Company of a hearing on the facts, to forthwith put such trustees, or their duly authorized agent, into possession of such railroad, its properties and franchises, upon proof to the Court, by such trustees, or their duly authorized attorney, that the Mortgagor Company has failed to comply with the covenants of the mortgage, or any of them, and the conditions stipulated therein for their entry into such possession have become effective. A copy of such order shall be served on the Railroad Company. Such action of the said Court to which application is so made shall not be hindered, impeded or delayed by any kind of recourse or incident before such or any other Court or Judge. The Court acting in the premises, shall, if the circumstances of the case so require, confer authority upon any official acting in the proper district, to put such trustees, or their duly authorized agents, into possession of all, or any part of such railroad, its rolling stock, plant, buildings, stations, workshops, and other property, real and personal, property rights and franchises;

(*f*) To institute all such judicial proceedings as may be necessary to foreclose such mortgage and obtain the sale of the property and properties of said Mortgagor Company in the cases as stated therein, and acting as trustees for such bondholders and holders of such coupons, to receive the proceeds of such sale and apply the same in the manner provided in said mortgage;

(*g*) To require from the Mortgagor Company notice of new property acquired by such Mortgagor Company, after the date of the execution of the mortgage to them, which, by the terms thereof, is to become subject to the provisions therein contained, and to cause the proper notice to be made in the records of such newly acquired property, that the same is subject to the mortgage to them;

(*h*) To do such other acts as may be stipulated in said mortgage.

V. The sale in judicial proceedings to foreclose a second or a subsequent mortgage of a railroad and its properties then subject to a prior mortgage or mortgages, shall not in any manner affect the legal status of such prior mortgage or mortgages, which shall continue in force in the same manner fixed at the time such mortgage or mortgages were constituted.

VI. In case of a sale of the property or properties of a Railroad Company, or any part thereof, by proceedings in foreclosure, or by the voluntary action of the Railroad Corporation, a notarial copy of the Deed of Conveyance shall be recorded in the office of the Railroad Commission, as well as in the office of the Registrar of Property of the City of Havana, where the properties of the Company were recorded, and in the office of the Registrar of Property in whose district any of such property may be situated.

VII. When the property and franchises of any Railroad Corporation, having a railroad constructed and in operation, shall be sold by virtue of a deed of mortgage, duly executed by it to private individuals, or companies, domestic or foreign, as the agents or representatives of the future holders of bonds and coupons thereof, such individuals or companies, acting in such manner as trustees, or pursuant to the judgment or decree of a Court of competent jurisdiction, or by virtue of any execution against the same, and the purchaser at such sale, shall acquire title to the same in the manner prescribed by law, he may assign his bid in whole or in part, or associate with him any number of persons, not less than the number required by the provisions of this Order for an incorporation for similar purposes, and they may, on complying with all provisions of this Order, except the deposit of two hundred dollars for each kilometer, and the filing of the plan, profile and explanatory statement required on the incorporation of new Railroad Corporations, become a Corporation, and take and possess the property and franchises thus sold, and which were at the time of sale possessed by the Corporation whose property shall have been so sold.

VIII. At or previous to the sale the purchasers

thereof or the person for whom the purchase is to be made, may enter into a plan or agreement, in anticipation of the readjustment of the respective interests therein of any creditors, mortgagees, bondholders and stockholders, or any of them, of the Corporation owning such property and franchises at the time of sale, and for the representation of such interests in the bonds or stock of the new Corporation to be formed, and may therein regulate voting by the holders of the preferred and common stock, at any meeting of the stockholders, and may provide for and regulate voting by the holders and owners of any or all of the mortgage or debenture bonds of the Corporation, which have become due and payable and have not been paid on the properties of the Company securing the same, or of the bonds issued or to be issued by the new Corporation; and such right of voting by bondholders shall be exercised in such manner for such periods and upon such conditions as shall be therein described. Such plan or agreement must not be inconsistent with the provisions of this Order and shall be binding upon the Corporation, until changed as therein provided. The new Corporation, when duly organized, pursuant to such plan or agreement and to the provisions of this Order, may issue its bonds and stock in conformity with the provisions of such plan and agreement, and may at any time within six months after its organization, compromise, settle or assume the payment of any debt, claim or liability of the former Corporation upon such terms as may be lawfully approved by a majority of the agents or representatives intrusted with the carrying out of the plan or agreement of reorganization, and may establish preferences in favor of any portion of its capital stock and may divide its stock into two classes, common and preferred; but the capital stock of the new Corporation shall not exceed in the aggregate the maximum amount of stock mentioned in its certificate of incorporation.

IX. The procedure for the collection of loans of money or debts secured by mortgages on Railroads, their lands, properties, possessions, property rights, rolling stock and things incident and appurtenant thereto situated within the Island of Cuba, made by

Railroad Companies after the promulgation of this Order shall be as follows:

JURISDICTION.

X. All proceedings in Court for the collection of claims against Railroad Companies, their railroads and properties, secured by mortgages made after the promulgation of this Order, as well as for the sale of such Railroads and their properties in such proceedings shall be subject solely to the jurisdiction of such Judge of the First Instance of the City of Havana who may be sitting in turn, and no agreement or attempt to bring such proceedings before any other Judge by stipulation or otherwise shall be lawful or binding.

PROCEEDINGS.

XI. Whenever any Railroad Company shall make default in the payment of any installment of interest or of the principal when due of a loan or debt secured by a mortgage upon its railroad and properties within the Island of Cuba or any part thereof and such default in payment of such interest or principal shall continne during a period of six months the mortgage creditor or creditors may after making demand for the payment of such interest or principal, as the case may be, and the Railroad Company has neglected or refused to pay the same at the place or in the manner provided in in such mortgage, or if not therein provided then and in such case at the place required by such mortgage creditor or creditors or whenever by reason of any other acts of such Company the interest or principal sum secured by such mortgage shall under the terms and provisions thereof have become presently due, being the time provided in such mortgage in that regard, such mortgage creditor or creditors may institute proceedings for the collection of his or their claim by sale of the mortgaged property of the mortgage debtor Company before the Judge of the First Instance of the City of Havana who may be sitting in turn, and for such purpose shall present to such Judge a petition verified under oath by such mortgage creditor or creditors or his or their duly authorized representative and signed by a member of the bar of the

Island of Cuba. Such petition shall clearly set forth the facts relating to the personality of the petitioner, the inception of the mortgage debt, the execution and delivery of the mortgage and the recording thereof, the default in payment of the amount due and proceeded upon, the demand made upon the mortgage debtor for payment thereof and the neglect or refusal of such company to pay the same or the default of the Company by doing or failing to do some other thing or act forbidden or required under the terms and provisions of such mortgage whereby such principal or interest has become due, as the case may be and the continuance of the default of such Company, reciting for greater clearness the pertinent parts of the deed of mortgage and the default of the Company. The petition shall also state the names and domicile of such creditors of the mortgage debtor as appear of record in the office of the Registrar of Property in whose office is recorded the deed of mortgage to the mortgage creditor or creditors initiating the proceedings and shall have annexed a certificate of such Registrar of a date subsequent to that on which the amount secured by the mortgage became due but not more than five days prior to the date of the petition, certifying that the mortgage does not appear satisfied of record and that it has not been presented for cancellation of record as shown by the Day Book of such Registrar. Said certificate shall also contain a literal copy of any other mortgages or incumbrances affecting the mortgaged property as well as any conveyance thereof to any third person or other Corporation, if any there be, since the date of the mortgage proceeded upon. There shall also be annexed to such petition a notarial copy of the deed of mortgage proceeded upon and the power of attorney of any representative of the mortgage creditor or creditors initiating the proceedings if the same be instituted by their representative.

XII. The Judge shall examine the petition and accompanying documents, and if he finds that the requirements of the preceding paragraph have been complied with, he shall make an order:

1. That, if the proceedings are for default in the payment of any instalment of principal or interest, the mortgage debtor Railroad Company shall within

ten days after the date of such order pay into such responsible bank in the City of Havana as the Judge may designate, to the credit of the proceedings the amount alleged to be due, with interests and costs;

2. That, if the proceedings are instituted on account of the doing or omitting to do any act forbidden or required to be done in the mortgage proceeded upon the Railroad Company shall within ten days comply with the covenants and conditions of the deed of mortgage defaulted upon;

3. That copies of such order be forthwith served upon the President, Vice-President or Manager of the Railroad Company, or the person duly constituted to represent the Company in the Island of Cuba, with a notice to the effect that unless such payment be made, or the defaulted covenants or conditions be complied with, within such ten days after service thereof, the mortgaged property will be either sold at public auction under the direction of the Judge, not less than sixty five nor more than ninety days from the date of such order, or disposed of in compliance with the terms of the covenants and agreements contained in the mortgage deed, and that if the domicile of the persons who have liens against the properties proceeded against that are recorded subsequent to the date of record of the mortgage proceeded upon appears in the certificate of the Registrar of Property, copies of the petition and order made by the Judge shall be served on such persons personally if they be in the City of Havana at the time or within a distance of one day's travel therefrom, but if they be not so present then by mailing the same to them at their last known postoffice address, as well as by publication;

4. That in case of failure of payment the Judge will on motion of the petitioner, sell at public auction the mortgaged property and direct the sale to be made in accordance with the provisions set forth in the mortgage proceeded upon, but if there be no such provisions he will direct the sale to be made in the manner hereinafter provided:

5. That the order for the sale of the mortgaged property shall fix the time and place of the sale, such time to be not less than sixty five nor more than ninety days from the date of such order, and shall direct the publication of notices of such sale of the tenor

and in the manner hereinafter set forth as well as the lowest bid acceptable for the mortgaged property on such sale and that bonds or other evidences of indebtedness secured by the mortgage proceeded upon may be received from purchasers of the mortgaged property in part or in full payment of their bid, as the case may be.

6. That the notices of sale of the mortgaged property last above referred to shall set forth:

(*a*) The year, month, day, hour and place of the sale;

(*b*) A concise description of the mortgaged property to be sold;

(*c*) The lowest bid which will be accepted, which shall not be less than the amount of the prior liens if due and payable and incumbrances of record as found by the Judge, with interest to the date of sale, plus the amount found due by the Judge on the mortgage proceeded against, with interest and costs;

(*d*) If the principal of such prior liens and incumbrances be not due and payable, the mortgaged property shall be sold subject to the lien thereof. In case there be no prior liens or incumbrances the lowest bid acceptable shall be the amount found due by the Judge upon the principal sum of the mortgage proceeded upon with interest and costs, unless the mortgaged creditor request the Judge to make the lowest bid a lesser amount.

7. That as a condition precedent to the acceptance of a bid on a sale of the mortgaged property, there shall be deposited, as the Judge may direct in the notice of sale, a sum equal to two per cent of the lowest bid subject to which the sale is to be made.

8. That such notices shall be personally served by delivering copies thereof to all the persons who have liens against the mortgaged property recorded in the office of the Registrar of Property wherein the mortgage proceeded upon is recorded, if such persons be domiciled and then actually in the City of Havana or, if not, then such service shall be made by mailing such copies of the notices aforesaid to the last known post office address of such persons.

SALE OF MORTGAGED PROPERTY.

XIII. The Judge shall on the day and hour of the sale read to the persons present his order for the sale of the mortgaged property and the terms and conditions of sale and thereupon declare that he will receive sealed bids for the mortgaged property during a period of time not to exceed fifteen minutes, after the expiration of which he shall open the bids and accept the proposition of the highest bidder and should there be two or more of like amount and conditions he shall announce that he will receive, during a reasonable time in his discretion, other bids from such bidders who have presented bids of like amount and conditions and shall so continue until a bid be made greater than all others presented whereupon the Judge shall declare the person making such highest bid to be the purchaser of the mortgaged property and entitled to possession thereof.

XIV. The Judge shall notify the highest bidder to deposit within five days next thereafter the amount of his bid, after deducting the amount of the deposit made as guarantee of good faith, in a responsible Bank in the City of Havana, to be designated by the Judge, together with any bonds secured by the mortgage proceeded upon offered by him in payment of his bid if such be the case, and immediately upon such deposit being made the Judge shall execute a deed before a Notary of the City of Havana conveying to such bidder the mortgaged property and shall make an order directing (a) the cancellation of any mortgages, liens or incumbrances upon the mortgaged property executed at a date subsequent to the date of record of the mortgage proceeded upon; (b) directing that such highest bidder be put into immediate possession of the mortgaged property, which possession shall be given by the Judge or any proper person designated by him; (c) the return within two days, to any other bidders of the amounts deposited by them as guarantee of good faith on or before the day of the sale of the mortgaged property.

XV. In case the highest bidder fail to complete the full payment of his bid, he shall forfeit the deposit made by him as a guarantee of good faith; the costs of the proceedings shall be paid thereout and the

excess shall be paid to the Public Treasury and thereupon all the bids shall be declared as cancelled and withdrawn.

XVI. In case there be no bids at the sale of the mortgaged property or the bids at such sale be declared cancelled and withdrawn, as provided in the last preceding Article, the petitioner may apply to the Judge for an order directing that another sale be had in the same manner as hereinbefore provided, or for an order awarding to him the mortgaged property subject or not subject to any prior liens, as the case may be, in payment of his claim.

XVII. If the mortgaged property can not be sold in parts without injury to the whole, it may be sold as an entirety. If, however, such property be divisible and the interest only of a principal sum secured by a mortgage be due and payable the Judge may direct by an order that no more of such property be sold than may be necessary to pay the accrued interest conditional upon a further sale on a second default, and if such part be sold for an amount greater than required to pay such interest the surplus shall be applied on account of such principal sum unless the deed of mortgage otherwise provides.

XVIII. In case of an actual sale of the mortgaged property the Judge shall immediately after the deposit of the purchase price make an order requiring the delivery of the same to the person or persons entitled thereto whether they have been parties to the proceedings or not.

XIX. Any case not herein provided for shall be governed by the provisions of the Law of Civil Procedure of the Island of Cuba, provided, however, that no appeal shall suspend the execution of the orders of the Judge of First Instance in the proceedings, except in cases of fraud or forgery.

CHAPTER X.

CONSTRUCTION OF RAILROADS.

I. Railroad Companies, before commencing work on their railroads shall file with the Railroad Commission a map or plan and profile thereof showing its course and direction, accompanied by an explanatory

statement as to the route and general conditions of the proposed railroad, and the manner in which it is proposed to carry on the construction of such railroad, and the part of such map, plan, profile and statement as relates to the respective municipalities through which the proposed railroad is to pass,. signed by its President or authorized agent, shall be filed in the offices of the respective Ayuntamientos thereof. In case any Railroad Company decides to make changes in its line or route it shall follow the same course of procedure as to such changes.

II. In case two plans with maps and profiles be filed by different individuals or by different Railroad Companies with the Railroad Commission claiming to locate or use the same lands or places for the general line of their proposed railroads in whole or in part, excepting at points of crossing, the set of plans first filed in the office of the Railroad Commission shall have priority, providing the Commission shall not find that. there are just and reasonable grounds to decide otherwise.

III. The Railroad Commission may reject any plan for a proposed railroad on the ground that it considers the same to be useless or as prejudicial to the public interests or that the railroad proposed to be constructed for the service of the public will not be able to furnish the service and benefits claimed and to which the public may be justly entitled.

IV. The land necessary for the construction of a railroad shall be considered a strip of thirty meters in width, except in such places where greater width may be required for stations, buildings, embankments, cuts, borrow-pits, quarries, and such additional lands as may be required for diversions of water, roads and highways, drainage of swamp lands, dikes and other works to protect the tracks from floods and freshets, as well as for yards, shops, wharves, platforms, storehouses, turnouts, switches or for any other purposes useful and proper to a railroad.

V. In all railroads for public service the standard gauge, that is, the distance between the inner surfaces of the rails, shall hereafter be 1.435 meters, and such rails shall be of steel of a weight not less than twenty-five kilograms per meter. In railroads for private

use any other gauge or weight may be adopted with the approval of the Railroad Commission.

VI. Railroad Corporations shall submit to the Railroad Commission for its approval such methods and means as it proposes to apply in order to protect the public generally and the health and safety of the employees of the Company during the construction of their railroad.

VII. The Railroad Commission shall prescribe the manner or methods and means of occupying or crossing any part of the public domain, including public highways and navigable streams, the manner of crossing other lines of railroads, as well as any other question that may arise with respect to such crossings.

VIII. The means of public communication shall not be interrupted, nor any aqueduct or other thing of public use, without the Company making, meanwhile, the necessary provision for the public convenience and restoring as soon as possible to its former condition any such works or things of public use as may have been altered or interrupted.

IX. Railroad Companies shall restore as nearly as possible to its former state any river, stream, watercourse, highway, water pipe, gas pipe, sewer or drain, or any telegraph, telephone or electric wires, or pole which they divert or alter, or they shall put the same in such state as not materially to impair their usefulness, and shall make full compensation to all parties interested for all damage by them sustained.

X. No railroad or portion of any railroad shall be opened for the public conveyance of passengers until after notice in writing of the intention of opening the same is given to the Railroad Commission by the Company to which the railroad belongs, and until after notice in writing is given to the Railroad Commission by the Company of the time when the railroad or portion of railroad will be in the opinion of the Company sufficiently completed for the safe conveyance of passengers and ready for inspection.

XI. If any railroad or portion of any railroad is opened without such notice, the Company to which such railroad belongs shall pay to the Fund of the Railroad Commission the sum of two hundred dollars for every day during which the same continues open until said notice has been duly given.

XII. The Railroad Commission upon receiving such notification, shall direct its inspector to forthwith examine the railroad about to be opened, and all bridges, tunnels, railroad crossings and other works and conveyances connected therewith, and also engines and other rolling stock intended to be used thereon, and to report with all convenient speed; and if the inspector reports in writing that in his opinion the opening of the same would be attended with danger to the public using the same by reason of the incompleteness of the works or of the insufficiency of the establishment for working such railroad, together with the grounds of such opinion, the Railroad Commission—and so from time to time, as often as such inspector, after further inspection thereof, reports to the like effect —may order and direct the Company to which the railroad belongs, to postpone such opening for a time not exceeding one month at any one time until it appears to the Railroad Commission that such opening may take place without danger to the public.

XIII. Every Railroad Company, or any lessee or other person in possession of its road, shall erect and maintain fences on the sides of its road, of height and strength sufficient to prevent horses, cattle, sheep and hogs from going upon its roads from the adjoining lands. So long as such fences are not made, or are not in good repair, the Company, its lessee or other person in possession of its road, shall be liable for all damages done by its agents, engines or cars to any domestic animal thereon, and when made and in good repair, they shall not be liable for any damages unless negligently or wilfully done. No railroad need be fenced when not necessary to prevent horses, cattle, sheep or hogs from going upon its tracks from the adjoining lands.

XIV. In case any Railroad Company avail itself of the powers, privileges and authorities with which it is vested herein, to construct and thereafter maintain and operate branch railroads or extensions, the construction, maintenance and operation of such branch railroads or extensions shall be subject to all the provisions of this Order, in the same manner as is provided for the construction, maintenance and operation of railroads, and at the time of filing its plans with the Railroad Commission such railroad corpora-

tion shall make the deposit per kilometer, required in cases of railroads and such deposit shall be forfeited or returned in the same manner provided for in Chapter III of this Order.

XV. As often as any contractor for the construction of any part of a railroad, which is in progress of construction, shall be indebted to any laborer for thirty or any less number of days' labor performed in the constructing of such road, such laborer may give notice of such indebtedness to said Company in the manner herein provided; the said company shall thereupon become liable to pay such laborer the amount so due him for such labor, and an action may be maintained against said Company therefor; such notice shall be given by such laborer to said Company within twenty days after the performance of the number of days' labor for which the claim is made; such notice shall be in writing, and shall state the amount and number of days' labor, and the time when the same was performed, for which the claim is made, and the name of the contractor from whom due, and shall be signed by such laborer or his attorney, and shall be served on an engineer, agent or superintendent employed by such Company, having charge of the section of the road on which such labor was performed, personally, or by leaving the same at the office or usual place of business of such engineer, agent, or superintendent, with some person of suitable age; but no action shall be maintained against any Company under the provisions of this section, unless the same is commenced within thirty days after notice is given to the Company by such laborer as shown above; *provided* that the liability of the Company under this section shall not exceed its liability to the contractor; and *provided further* that any payments made to such laborers shall be a full discharge to the Company from such contractors for the amount so paid.

CHAPTER XI.

RAILROADS FOR PRIVATE USE.

I. Any person or persons, Company or Companies may on lands owned, leased or used under any title whatsoever by such person, persons, Company or Com-

panies construct, maintain, operate and dispose of in any manner whatsoever a railroad solely for private use or for the use of a plantation or specified industry, freely and without restriction, except that if it be necessary to occupy any part of the public domain, such person, persons, Company or Companies shall apply to the Railroad Commission which may give a permit to do so and shall at the time of granting such permit determine the manner in which such occupation is to be made, and provided that the Railroad Commission may by its Inspectors inspect such Railroads in order that in their construction and operation the safety of those using the same shall not be endangered.

II. Railroads for private use shall not have the other powers granted to railroads for public service.

III. All Railroads for private use constructed in whole or in part at the time of or after the promulgation of this Order and having the standard gauge of track and weight of rails provided for by this Order or which change their tracks and rails to such standard shall on the application of the owners thereof, be declared to be for public service by the Railroad Commission upon compliance by their owners with the provisions of this Order as to filing maps, profiles and explanatory statements and as to the opening to the public of railroads for public service.

CHAPTER XII.

MAINTENANCE AND OPERATION OF RAILROADS.

I. Every Railroad Company shall start and run its regular trains for the transportation of passengers and property as near as practicable at regular hours fixed by public notice, and shall furnish sufficient accommodations for the transportation of all passengers and property as are within a reasonable time previously thereto offered for transportation at the places of starting, and at the connections of other railroads, and at the usual stopping places established for receiving and discharging way passengers and freight for the trains; and shall take, transport and discharge such passengers and property at, from and to such places on the payment of the toll, freight or fare therefor.

II. It shall be the duty of Railroad Corporations to provide for the redemption at its main office of the whole or such parts or coupons of any ticket or tickets, that may have been sold, as the purchaser, for any reason, has not used and does not desire to use, at a rate which shall be equal to the difference between the price paid for the whole ticket and the cost of a ticket between the points for which the proportion of said ticket was actually used; and the sale by any person, of the unused portion of any ticket, otherwise than by the presentation of the same for redemption, as provided for in this section, shall be deemed to be a violation of the provisions of this Order and shall be punished as herein set forth.

III. Every Railroad Corporation whose road, at or near the same place, connects with or is intersected by two or more railroads competing for its business, shall fairly and impartially afford to each of such connecting or intersecting roads equal terms of accommodation, privileges and facilities in the transportation of cars, passengers, baggage and freight, and express matter, over and upon its roads, and over and upon their roads, equal facilities in the interchange and use of passenger, baggage, freight and other cars required to accommodate the business of each road, and in furnishing passage tickets to passengers who may desire to make a continuous trip over any part of its roads and either of such connecting roads. The Railroad Commission may, upon application of the Corporation owning or operating either of the connecting or intersecting roads, and upon fourteen days notice to the Corporation owning or operating the other road, prescribe such regulations as will secure, in its judgment, the enjoyment of equal privileges, accommodations and facilities to such connecting or intersecting roads as may be required to accommodate the business of each road, and the terms and conditions upon which the same shall be afforded to each road.

IV. Passengers holding first class tickets shall be entitled to carry free 50 kilograms of personal baggage; those holding lower class tickets 30 kilograms of personal baggage.

By personal baggage is to be understood ordinary wearing apparel, bicycles, and such articles as may be required by persons practicing any profession or trade;

it being further understood that such last named articles are only to be accepted by the conveying Railroad Company when contained in such receptacles as will safely contain the same for purposes of transportation, and that the Railroad Company shall not be liable beyond the extent of one hundred dollars in gold on every fifty kilograms of weight of such baggage, unless the owner thereof shall upon offering the same for transportation declare the contents thereof and pay therefor by way of insurance for the additional amount of responsibility to be assumed, at such rate or rates as may be charged by said Company therefor, not to exceed the legal rates for carrying fifty kilograms of goods or merchandise on the railroad of said Company, for every two hundred dollars of additional responsibility assumed on each fifty kilograms of such goods, merchandise or baggage and at this rate for a greater or less quantity.

V. Railroad Companies shall not be required to accept for transportation money, securities, jewelry, or other articles of extraordinary value unless there be no Express service provided for such purposes, but if such Express service be not provided the Railroad Companies shall carry such valuables on their regular passenger trains, charging therefor the usual Express rates.

VI. Railroad Corporations shall have power to carry over their lines of railroad property known as Express matter, such as money, jewelry and other articles of extraordinary value, or other property the handling or transportation of which is attended with extraordinary expense or risk and requires extraordinary care, including parcels and all things generally and ordinarily classed as Express matter, at such rates as may be approved by the Railroad Commission, or to delegate or lease the conveyance of such Express matter to Express Companies, but contracts with Express companies shall not be exclusive and prevent the transportation of Express matter over their lines by other Express Companies on like terms.

VII. Every Railroad Company which runs trains upon its railroad for the conveyance of passengers, shall provide and cause to be used in and upon such trains such known apparatus and arrangements as best afford good and sufficient means of immediate com-

munication between the conductors and the engineers of such trains while the trains are in motion, and good and sufficient means of applying, by the power of the steam or otherwise, at the will of the engineer or other person appointed to such duty, the brakes to the wheels of the locomotive or tender, or both, or of all or any of the cars composing the trains, and of disconnecting the locomotive, tender and cars from each other by any such power or means, and also such apparatus and arrangements as to best and most securely place and fix the seats and chairs in the cars and carriages, and every Railroad Company which fails to comply with any of the provisions of this section shall forfeit to the Fund of the Railroad Commission a sum not exceeding twenty dollars for every day during which such default continues, and shall, as well, be liable to pay to all such persons as are injured by reason of non-compliance with these provisions, or to their representatives, such damages as they are legally entitled to.

VIII. Every Railroad Corporation shall provide each closed car in use in every passenger train regularly used upon a railroad with a water closet constructed to prevent infection as far as possible, and a suitable receptable for water, with a cup or drinking utensil attached to or near such receptacle, and to keep such receptacle, while the car is in use, constantly supplied with good water. Every Corporation, person or persons, operating such railroad, and violating the provisions of this section shall be liable to a penalty of twenty-five dollars for each day that it shall omit or neglect to comply with any such provisions, which sum shall be paid to the Fund of the Railroad Commission.

IX. Every locomotive engine shall be furnished with a bell of at least thirty pounds weight, and with a steam whistle and the bell shall be rung or the whistle sounded at the distance of at least 300 meters from every place at which the railroad crosses any public highway, and be kept ringing or be sounded at short intervals until the engine has crossed such highway; and the Company shall, for each neglect to comply with the provisions of this section, incur a penalty of ten dollars to go to the Fund of the Railroad Commission, and shall also be liable for all damages sustained

by any person by reason of such neglect; and a moiety of such penalty and damages shall be chargeable to and collected by the Company from the engineer who has charge of such engine, and who neglects to sound the whistle or ring the bell as aforesaid.

X. It shall be the duty of every Company or person using steam locomotives in the operation of any railroad to provide such locomotives with screens and every other necessary and practicable appliance to prevent the escape of sparks or live coals from such locomotives and to use all other practicable means to prevent the spread of fire from the railway to any adjacent property of any description.

XI. The Railroad Commission shall have power after hearing the Railroad Company to regulate the speed of passenger or freight trains running through the streets or highways of cities, towns or villages in cases where the line of the Railroad is not fenced in or there are not gates or flagmen at crossings of such streets or highways.

XII. Any Railroad Corporation may contract with any person, association or Corporation for the hauling by the special or regular trains of said Railroad Corporation, the parlor, drawing-room or sleeping-car or cars, of such person, association or corporation, in which extra accommodations shall be furnished, for which said person, association or corporation furnishing such parlor, drawing-room or sleeping-car or cars, may charge for the carriage and transportation of persons and property therein a reasonable compensation for such extra accommodation, in addition to the fare and charges allowed by law for the carriage and transportation of passengers and property in the ordinary first class cars of said Railroad Corporation. But said Railroad Corporation so contracting shall be liable in the same way and to the same extent as if the said car or cars were owned by it, and shall furnish sufficient ordinary cars for the reasonable accommodation of the traveling public. In case the Railroad Corporation shall itself furnish such extra accommodation it shall be allowed to make a charge therefor additional to its ordinary first class rate of transportation.

XIII. Every employee of the Company employed in a passenger train or at a station for passengers,

shall wear upon his hat or cap a badge, which shall indicate his office, and he shall not, without such badge, be entitled to demand or receive from any passenger any fare or ticket, or to exercise any of the powers of his office, or to interfere with any passenger or his baggage or property.

XIV. Train conductors, chiefs of station, station guards, road guards and gate keepers employed by the Company while on duty shall exercise the powers of the members of the police force.

XV. Every passenger who refuses to pay his fare may, by the conductor of the train and employees of the Company, be put out of the train, with his baggage, at a usual stopping place or near any dwelling house, as the conductor elects, the conductor first stopping the train and using no unnecessary force.

XVI. Checks or tags shall be affixed by an agent or employee to every parcel of baggage having a handle, loop or fixture of any kind thereupon, delivered to such agent or employees for transportation and a duplicate of such check or tag shall be given to the passenger delivering the same, or a receipt for such baggage shall be given, as the Company may elect.

XVII. If such check, tag or receipt is refused on demand, the Company shall pay to such passenger the sum of ten dollars which shall be recoverable in a civil action; and no fare or toll shall be collected or received from such passenger, and if he has paid his fare the same shall be refunded by the conductor in charge of the train.

XVIII. The Company may refuse to take any package or parcel which it suspects to contain goods of a dangerous nature, or may require the same to be opened to ascertain the fact, and the Company shall not carry any such goods of a dangerous nature except in cars specially designated for that purpose, on each side of which shall plainly appear in large letters the words "Dangerous explosives;" and for each neglect to comply with the provisions of this section, the Company shall incur a penalty of five hundred dollars to be paid to the Fund of the Railroad Commission.

XIX. In all cases where the consignee of perishable goods, wares and merchandise transported by any Railroad Company, and still in possession of such Company, cannot be found or shall neglect or refuse to

receive the same, or to pay the costs and expenses of the transportation thereof, application may be made in writing by said Company or its agents to the Municipal Judge of the District where the station is situated upon proof that said goods, wares and merchandise have been transported by said Company, and are perishable, that the consignee thereof cannot be found, or neglects or refuses to receive the same, or to pay the costs and expenses of the transportation thereof, and thereupon he shall issue an order under his hand and seal permitting the sale of the said goods, wares and merchandise by public vendue, at the time and place therein named, due notice whereof shall be given by advertisement signed by said Judge, at such places and for such time as said Judge shall direct, and there shall be no appeal from the decision of said Judge.

XX. The fees of said Court and the costs and expenses of said transportation shall first be paid out of the proceeds of said sale, and the balance (if any) shall be deposited by the Judge, who shall pay the same to the person entitled thereto, if claimed by such person or persons within two years, made upon due proof of said claims, and if the same is not claimed in two years, he shall pay the same into the Fund of the Railroad Commission.

XXI. It shall be lawful for any Railroad to apply to the Municipal Judge of the District where the station is situated for the sale at public auction of all articles of freight or baggage, transported by such Company to any station on its railroad, which may have remained at such station for six months or over and not called for by the owner or consignee or when the owner or consignee cannot be found or is unknown; and may make like application to such Judge for the sale of all articles of a perishable nature in two days, if such articles would depreciate in value by being longer kept, and such Judge shall issue a like order and direct the same procedure as provided in the next preceding paragraph of this Order. The proceeds of said sale shall go first to defray the cost and expenses of said sale, and then to the account of freight and charges of the Railroad Company on said articles of freight and baggage, and the balance, if there be any, shall be deposited with said Judge and be

disposed of as provided in the last preceding paragraph of this Order.

XXII. When any freight may have been carried over any railroad, and delivered by the Company at any point specified by the shippers, other than the railroad station of the Company, the said Company shall not be responsible for the safety and security thereof.

XXIII. Any Railroad Corporation shall, when applied to by the Postmaster-General, or official acting in such capacity convey the mails of the Island of Cuba on its road, and in case such Corporation and the Postmaster-General or official acting in such capacity shall not agree as to the rate of transportation therefor, and as to the time, rate of speed, manner and condition of carrying the same, the Railroad Commission shall fix the prices, terms and conditions therefor, after giving the Corporation reasonable opportunity to be heard and with appeal to the Supreme Court as provided herein for other cases on appeal to that Court. Such prices shall be not less for carrying such mails in the regular passenger trains than the amount which such Corporation would receive as freight on a like amount of merchandise transported in their merchandise trains, and a fair compensation for the post office car. If the Postmaster-General or official acting in such capacity shall require the mail to be carried at other hours, or at a higher speed than the passenger trains are run, the Corporation shall furnish an extra train for the mail, and be allowed extra compensation therefor.

XXIV. Every Railroad Corporation refusing or neglecting to comply with any provision of this section shall forfeit to the Fund of the Railroad Commission fifty dollars for every day such neglect or refusal continues.

XXV. In case of denial or any lack of payment on demand of the tolls or rates or any part thereof, fixed for the whole or for any particular portions of the railroads of Railroad Corporations, the same shall be recoverable in the Court of the Municipal Judge at the District where the station is situated at which are the articles of freight or baggage upon which such tolls or rates are payable; or the agents or employees of the Company may seize the goods for or in respect whereof

such tolls or rates are payable and may detain the same until payment thereof and in the meantime the said goods shall be at the risk of the owners thereof. If the tolls or rates are not paid within six weeks, the Company may apply to such Judge, who shall proceed in the manner prescribed hereinbefore for the sale of perishable goods, and sell the same or any part of such goods, and after paying all reasonable charges, expenses and costs, shall deliver the surplus, if any, or such of the goods as remain unsold to the person entitled thereto, and if no such person shall appear to make claim thereto he shall pay the proceeds from such goods to the Fund of the Railroad Commission.

XXVI. No person injured while on the platform of a car, or on any baggage, wood or freight car, in violation of the printed regulations posted up at the time, shall have any claim in respect of the injuries, if room inside of a passenger car, sufficient for the proper accommodation of the passengers, was available at the time.

CHAPTER XIII.

GENERAL RETRICTIONS IN OPERATING RAILROADS.

I. No Railroad Corporation shall make or give any secret special toll, rate, rebate, drawback or concession to any person or Company; and every Company shall on the demand of any person make known to him any special rate, rebate, drawback or concession given to any one.

II. All tolls on Railroads within the Island of Cuba, shall always under the same circumstances be charged equally to all persons and at the same rate, whether per ton, per kilometer or otherwise in respect to all passengers and goods and railway cars of the same description and conveyed or propelled by a like railway car or engine, passing over the same portion of the line of railroad and no reduction or advance in any such tolls shall be made, either directly or indirectly, in favor of or against any particular Company or person traveling upon or using the railroad.

III. No Company in fixing any toll or rate shall, under like conditions and circumstances, make any unjust or partial discrimination between different localities.

IV. In justifiable cases of competition or for other causes, the Railroad Commission shall have power to authorize specially in each case, temporary exceptions to the general conditions of the application of tolls or rates.

V. Notwithstanding the establishment of maximum tariffs of rates and tolls and classification of freights as provided in Articles XX and XXI of Chapter II of this Order it shall be unlawful for any Railroad Company to charge or enforce any unreasonable or unjust toll, rate, or classification of a particular kind of freight, or to make or give any undue or unreasonable preference or advantage to any person, firm, company, corporation, locality, or any particular description of traffic, or to subject any person, firm, company, corporation, locality or any particular description of traffic to any undue or unreasonable prejudice or disadvantage, in any respect whatsoever; and whenever, upon complaint thereof by any interested party, the Railroad Commission shall, after due hearing of all parties, of which not less than ten days notice shall be given, find any such unlawful toll, rate, classification of a particular kind of freight, preference or prejudice to exist, such Commission shall have authority to order its discontinuance, and to substitute in such order the rate, toll, classification or practice which shall upon the facts appear to be just and reasonable. *Provided however*, that an appeal may be taken from such order of the Railroad Commission to the Supreme Court sitting as a Court of Administration in the same manner and to the same effect as is provided under the provisions of this Order for other appeals to such Court, and the order of the Commission shall not in any case be binding upon the Railroad Company for a longer period than six months from the time it shall go into effect, but such order, limited in application to six months, may be re-issued from time to time by the Railroad Commission for good cause shown upon further complaint and due hearing, subject to the same right of appeal to the Supreme Court as aforesaid. In all such cases due weight shall be given by the Railroad Commission to the fair interests of the Railroad Company, as well as to those of the public and affected shippers and

communities; and whenever wrongful prejudice or disadvantage shall appear to result from comparison of rates or tolls charged by one or more Railroad Companies the Railroad Commission shall have authority to order an increase of the lower rate, or a reduction of the higher rate, or both such increase and reduction, as the circumstances and conditions and fair interests of the parties may require.

In all cases in which the Railroad Commission shall decide against a Railroad Company and in favor of any person, firm, company, corporation, locality or the representatives thereof, the decision of the Commission shall be considered as a decision of the Government, and such decision of the Commission shall be defended and maintained by the Fiscal of the Supreme Court before the Supreme Court sitting as a Court of Administration without expense to such person, firm, Company, Corporation, locality or the representatives thereof.

CHAPTER XIV.

APPEALS AND LIMITATIONS TO ACTIONS AND PROCEEDINGS RELATING TO RAILROAD CORPORATIONS.

I. All actions hereafter accruing for injuries to persons caused by the wrongful act, neglect or default of any Railroad Corporation owning or operating any railroad within the Island of Cuba, shall be commenced and sued within six months next after the cause of such actions shall have accrued, and not after.

II. All actions for an injury hereafter done to any property of any person or company by fire communicated by a locomotive engine of any Railroad Corporation owning or operating any railroad within the Island of Cuba, shall be commenced and sued within six months after the cause of such actions shall have accrued, and not after.

III. All actions or suits for indemnity for any damages or injury to property of any person or corporation, sustained by reason of Railroad Corporations, shall be commenced within six months next after the time when such supposed damage is sustained, or

if there is continuation of damage, within six months next after the doing or committing of such damage ceases, and not after.

IV. All appeals to the Supreme Court from decisions of the Railroad Commission, provided for by this Order, shall be taken within thirty days from the day on which the decision of the Commission in writing shall be served on the Railroad Corporation or other party or parties which have appeared or been made parties to the proceeding in which such decision is rendered.

V. All Railroad Companies or other corporations and private individuals, parties to proceedings carried on by or before the Railroad Commission shall have the right of appeal to such Supreme Court from all decisions, orders, recommendations or actions of such Commission, and such Court shall decide the same, sitting as a Court of Administration, and shall review and revise such decisions, orders, recommendations or actions of such Commission, upon the facts as well as upon the Law.

CHAPTER XV.

COLLECTION OF UNSECURED DEBTS OF RAILROAD CORPORATIONS.

I. The use of a railroad in operation for the public service shall not be interrupted by reason of the action of any of the Judicial or Governmental authorities, unless such interruption be ordered after investigation by the Railroad Commision on the ground that the conditions of operation of the railroad endanger the safety of passengers thereon, and such decision may be set aside by the Supreme Court on appeal in the manner hereinbefore provided in case such Court deems such decision unnecessary and unreasonable.

II. In cases where any creditor or creditors unsecured by mortgage shall have obtained a judgment or judgments against a Railroad Corporation, the Judge charged with the execution upon the judgment shall order the President or Vice-President of the Railroad Corporation, or if they be absent, its Manager, to

state by written declaration under oath whether or not any mortgage with or without a trustee therein appointed be then existing, secured by the railroad, properties, property rights and franchises, in whole or in part, of such judgment debtor Company. Upon such report so to be made as aforesaid, or upon such facts relating to the premises as the Judge may have otherwise obtained, he shall make an order according to the facts in each of the following cases:

(*a*) If there be then existing any first mortgage with a trustee appointed therein, secured by the railroad properties, property rights and franchises of such debtor Company, such order shall direct that such trustee as Judicial Administrator enter into and take possession immediately of the railroad of such Company, together with all of its books, properties and franchises, and administer upon the same, and receive and collect the rents, revenues and income therefrom and such trustee shall, after paying all expenses of administration, including such sums as may be necessary for taxes, as well as for the interest and sinking fund of the mortgage secured thereby, pay such judgment creditor, or pro rata such judgment creditors, the amounts of their judgment or judgments, with legal interest, such trustee to remain in possession of and administer upon such properties until payment in full of the claims of such judgment creditor or creditors, provided that during the time of such administration, no default shall have occurred under the terms and provisions of the deed constituting such mortgage, but in case no such default shall have occurred, as aforesaid, such trustee shall thereupon deliver over and return to the debtor Company its railroad, properties, property rights, franchises and books.

(*b*) In case there be debts of such debtor Company, secured by a mortgage, but no trustee has been appointed in the deed constituting such mortgage, a Judicial Administrator or Receiver shall be appointed by the majority of the creditors secured by such mortgage, at a meeting of such creditors to be held at the place, day and hour to be fixed by order of the Judge, and if such Judicial Administrator or Receiver be not then and there appointed by such creditors, then and

in such case such Judge shall appoint a Judicial Administrator or Receiver, and shall require a bond in such amount as he may deem proper under the circumstances, and such Judicial Administrator or Receiver shall enter into possession and administer upon the railroad, properties, property rights and franchises of such debtor Company, and pay the amount or amounts due such creditor or creditors out of the net income, if any there be and return such railroad and properties in the same manner as is set forth in the last preceding paragraph (*a*);

(*c*) In case there be no debts of such debtor company, secured by a mortgage upon its railroad and properties, the Judge shall forthwith appoint a Judicial Administrator or Receiver in behalf of the judgment creditor or creditors aforesaid, and shall require a bond in such amount as he may deem proper under the circumstances, whereupon such Judicial Administrator or Receiver shall enter into, take possession of and administer upon the railroad and properties of such debtor company until out of the net earnings thereof the amounts with legal interest due upon the judgment or judgments of such judgment creditor or creditors be paid in full, when such railroad and properties shall be returned to the debtor company.

III. If at any of the times aforesaid, there exist contemporaneously more than one mortgage secured by the railroad and properties, in whole or in part, of such debtor Railroad Company, whether or not a trustee be appointed in the deeds constituting such mortgages, the person to act or be appointed as Judicial Administrator or Receiver in the manner hereinbefore described, shall be governed according to the constitution of the first mortgage recorded, that is to say, if there be a trustee appointed therein, such Judicial Administrator or Receiver shall be such trustee, and if there be no trustee appointed therein such Judicial Administrator or Receiver shall be the person selected by the first mortgage creditors or by the Judge, as the case may be.

IV. In the cases above mentioned of a default in payment of principal or interest due to Mortgage Creditors, the provisions of their mortgages shall be carried into execution as therein provided.

V. In no case shall railroad, its properties, prop-

erty rights and franchises be sold at public auction, to make effective the execution of any judgment or judgments of any judgment creditor or creditors of the Railroad Corporaticn proceeded against, save and except in such cases whereby the terms and provisions of the mortgage secured by such railroad, its properties, property rights and franchises, it is stipulated therein that a sale at public auction of such railroad, properties, property rights and franchises may be had. And it is further provided that in no case shall a Judicial Administrator of any Railroad Corporation be appointed upon any claim, demand or cause of action whatsoever, until such claim, demand or cause of action shall have been put in final judgment, regularly obtained in the courts of law.

VI. Judicial Administrators shall do no act and make no contract that may affect the property of the Company without the authority of the Judge; they shall render their accounts to such Judge from time to time as the Judge may require and shall have their compensation and expenses fixed and allowed by the Judge, which shall be done on hearing the parties in interest and such compensation shall not exceed five per cent of the amount received and paid by him by virtue of his appointment, and in no case shall it exceed the sum of ten thousand dollars per annum. All orders of the Judge may be appealed from by the parties to the Audiencia in the ordinary manner as provided in the proceedings for execution upon judgments.

VII. No other proceedings of suspension of payment or of bankruptcy shall be instituted by or against Railroad Corporations.

CHAPTER XVI.

CRIMINAL LAW AFFECTING RAILROADS.

Every one is guilty of a crime, and liable to imprisonment for life who unlawfully with intent to injure or to endanger the safety of any person traveling or being upon any railroad:

I. Places or throws upon or across such railroad any wood, stone, or other matter or thing;

II. Takes up, removes or displaces any rail, railroad switch, sleeper or other matter or thing, belonging to such railroad, or injures or destroys any track, bridge or culvert of such railroad, or any portion thereof;

III. Turns, moves or diverts any point or other machinery belonging to such railroad;

IV. Makes or shows, hides or removes any signal or light upon or near to such railroad;

V. Does or causes to be done any other matter or thing with such intent; or

VI. Throws, or causes to fall upon or strike at, against, into or upon any engine, tender or car, any wood, stone or other matter or thing, with intent to injure or endanger the safety of any person being in and upon such engine, tender, or car, or in or upon any other engine, tender or car of any train of which such first mentioned engine, tender, or car forms a part.

VII. If any such acts cause death, the penalty shall be death.

VIII. If any person shall stop or attempt to stop any railway passenger train, with intent to rob any person thereon, or to rob any coach attached thereto, or to wreck or attempt to wreck, derail or attempt to derail any such train, by any means whatever, with intent to commit such robbery; or shall obstruct or detain such train, or any locomotive, tender, coach or car attached thereto, with such intent, or shall place upon any railway track, or under any engine, tender, coach, or car any explosive substance, with intent to obstruct, stop, detain, derail or wreck such train, for the purpose of committing such robbery, or remove any spike, fishplate, frog, rail, switch, tie, stringer, or appliance used on such railway, with intent to obstruct, stop, detain, derail or wreck such train for the purpose of committing such robbery; or shall enter any locomotive, tender, coach or car attached to such train, and take or attempt to take possession thereof, for the purpose of committing such robbery; or shall rifle any coach, car, safe, box or mail pouch on such train; or shall with force and arms take and carry away any valuable thing whatever from such train, or

from any person thereon; or shall intimidate, injure, wound, or maim any person thereon, with intent to commit such robbery, he shall, upon conviction thereof, be imprisoned for life, or for any term not less than twenty years: or if death result from such acts, the penalty shall be death.

IX. Every one is guilty of a crime, and liable to two years imprisonment, who, in manner likely to cause danger to valuable property, *without endangering life or person:*

(*a*) Places any obstruction upon any railroad, or takes up, removes, displaces, breaks or injures any rail, sleeper or other matter or thing belonging to any railroad; or

(*b*) Shoots or throws anything at an engine or other railroad vehicle; or

(*c*) Interferes without authority with the points, signals or other appliances upon any railroad; or

(*d*) Makes any false signal on or near any railroad; or

(*e*) Wilfully omits to do any act which it is his duty to do; or

(*f*) Does any other unlawful act interfering with or endangering the working of a railroad or the employees thereof or passengers thereon.

X. Every one who does any of the acts mentioned in the last preceding section *with intent* to cause such danger to life or person, is liable to imprisonment for life.

XI. Every one is guilty of a crime and liable to five years imprisonment, who steals anything in or from any railway station or building, in actual use or necessary for the operation of the railroad, or from any engine, tender or vehicle of any kind in actual use on any railway.

XII. Every one is guilty of a crime and liable to two years imprisonment, who by any act or omission wilfully obstructs or interrupts, or causes to be obstructed or interrupted, the construction, maintenance or free use of any railway or any part thereof, or any matter or thing appertaining thereto or connected therewith.

XIII. If any person not employed thereon, or not an officer of the law in the discharge of his duty, gets

upon any locomotive, engine or car of any Railroad Company at the established depots of such Company, or gets upon, clings to or otherwise attaches himself to any such engine or car, for the purpose of riding upon the same in violation of the regulations of the Company he shall be guilty of a misdemeanor and liable to a fine not exceeding ten dollars.

XIV. Where a person jumps from a train in motion, the law will presume that an injury sustained by such act is the result of his own negligence.

XV. Every person not connected with the railroad Company or employed by the Company, who walks along the track thereof, except where the same is laid across or along a highway, is liable to a penalty not exceeding ten dollars.

XVI. Every person who enters upon any Railroad train without the knowledge or consent of an officer or employee of the Company, with intent fraudulently to be carried upon the said railroad without paying fare thereon, and refusing on demand to pay the legal fare, is liable to a penalty not exceeding ten dollars, or in default of payment, to imprisonment for a term not exceeding ten days.

XVII. Any employee of a Railroad Company who wilfully or negligently violates any by-law, rule or regulation of the Company lawfully made and enforced, of which a copy has been delivered to him, or which has been posted up or open to his inspection in some place where his work or his duties, or any of them, are to be performed, if such violation causes injury to any person or to property or exposes any person to the risk of injury or renders such risk greater than it would have been without such violation, although no actual injury occur, shall, in the discretion of the Court before which the conviction is had and according as such Court considers the offence proved to be more or less grave, or the injury or risk of injury to person or property to be more or less great, be punished by a fine or imprisonment or both; but no such fine shall exceed two hundred dollars, and no such imprisonment shall exceed the term of two years.

XVIII. Every person who wilfully or negligently violates any by-law, rule or regulation of any Railroad

Company, is liable, on summary conviction, for each offence to a penalty not exceeding the amount in this chapter prescribed, or, if no amount is so prescribed, to a penalty not exceeding twenty dollars; but no such person shall be convicted of any such offence, unless at the time of the commision thereof, a printed copy of such by-law, rule or regulation was openly affixed to a conspicuous part of the station at which the offender entered the train or at or near which the offence was committed.

XIX. Every person who rides, leads or drives any horse or other animal, or suffers any such horse or other animal to enter upon a railroad, within the fences and guards, other than the farm crossings, without the consent of the Company, shall be liable to a penalty not exceeding ten dollars, and shall also pay to any person aggrieved all damages sustained thereby.

XX. No engineer, fireman, or conductor on train service, no switchman or flagman on duty and no train dispatcher actually on duty shall be taken into custody, arrested or removed from his post in any case whatsoever, without notice being first given to the Chief of the Department to which he belongs, in order that such Chief of Department may be able to substitute other employees in the place of such as have been taken into custody or arrested. The police may, however, take such measures as will prevent the escape of any such employees to be taken into custody or arrested, but whatever may be done shall in no way affect the operation and service of the railroad during the time the Chiefs of the Department are providing substitutes.

XXI. All Railroad employees whose labor is essential to the operation of railroads, who abandon their posts while on train service between stations, without notice and without giving sufficient time to have others substituted in their place and duties, shall be guilty of a crime, subject to six months imprisonment, and if by reason of the acts of such employees, damage be caused to the trains of Railroad Companies, or to the properties of private individuals, the punishment shall be one year imprisonment; if such acts cause injuries to persons, the punishment shall be five years; if such acts cause death, the punishment shall be imprison-

ment for from twelve to twenty years, if done without intent to kill; and if such acts are done with intent to kill, such punishment shall be death.

XXII. Within a zone of thirty meters, on each side of the track of a Railroad for public service, no buildings with roofs of combustible materials shall be built or allowed except as hereinafter provided; no explosives shall be kept or stored; and no plants of combustible character shall be cultivated; and persons who commit any of the acts forbidden in this section shall be liable to a fine of from ten to fifty dollars according to the gravity of the offence, without prejudice to any greater punishments imposed by this Order or the Penal Code. Such persons as own lands within such zone of thirty meters on either side of the track of a railroad for public service may erect on their lands buildings with roofs of combustible materials provided they execute and deliver to the respective Railroad Companies an agreement in writing containing a release from any claim for damages incurred for loss by fire of such building so erected.

XXIII. All crimes and misdemeanors relating to railroads, the penalties for which are not included within this chapter shall be subject to the provisions of the Penal Code in force in Cuba.

XXIV. The jurisdiction of the courts which shall take cognizance of the crimes and misdemeanors specified in this Order, shall be determined in accordance with the amount or nature of the penalties prescribed, in pursuance of existing law in Cuba.

CHAPTER XVII.

APPLICATION OF THIS ORDER TO RAILROAD CORPORATIONS

I. Any Railroad Corporation whether domestic or foreign existing at the time of the promulgation of this Order shall be subject to its provisions without prejudice to such rights as it may have acquired and without release from such obligations as it may have incurred, and in case such companies shall not heretofore have made corresponding entries in the offices of the Registrars of Property, they may make the same in accordance with the provisions of this Order.

II. Any Railroad Corporation organized in any foreign country for the purpose of carrying on business within the Island of Cuba may construct, maintain and operate or maintain and operate railroads and carry on its business in the Island of Cuba, in accordance with the provisions of its Articles of Incorporation and those of this Order, provided that all the provisions of this Order be complied with, except that instead of executing Articles of Incorporation before a Notary Public in Cuba a copy of the Articles of Incorporation and By-Laws of such Company duly certified as provided by the Law in force in the Island of Cuba shall be recorded in the Mercantile Registry of Havana and in the office of the Railroad Commission.

III. All Railroad Companies, domestic or foreign, shall at all times have a duly constituted representative in the Island of Cuba to represent the Company in all matters in conection with the Government of the Island of Cuba, the Railroad Commission, and the Courts of Law.

IV. All maps, profiles, papers, documents, data and archives relating to railroads now deposited in the office of the Secretary of Public Works shall pass to the possession and control of the Railroad Commission herein created, which from the date of the promulgation of this Order shall have sole jurisdiction in the matters herein set forth as of its jurisdiction and as to all Railroad Corporations now or hereafter existing.

V. This Order is not applicable to tramways in Cities or Towns in the Island of Cuba.

VI. All Laws, Regulations, Royal Decrees, Royal Orders, Circulars, Orders and other existing provisions of law relating to Railroads are hereby revoked.

H. L. SCOTT,

Adjutant General.

SUPPLEMENTARY AND TRANSITORY PROVISION.

During the continuance of the Military Government, public domain will not be occupied except under the express authority of the Military Governor and in the manner by him prescribed.

The armed forces of the Insular Government will not be employed in the carrying out of the provisions of this order except upon the direct orders of the Military Governor.

By direction of the Military Governor:

H. L. SCOTT,
Adjutant General.

(*Traducción.*)

N.° 34.

CUARTEL GENERAL, DEPARTAMENTO DE CUBA,

Habana, Febrero 7, 1902.

El Gobernador Militar de Cuba, en virtud de las facultades de que se haya investido, y con el fin de harmonizar, refundir, unificar y reformar las disposiciones de las leyes vigentes en la Isla de Cuba con respecto á la organización, administración y disolución de las Compañías de Ferrocarriles en explotación en la Isla de Cuba, y al sostenimiento, explotación y régimen de sus ferrocarriles, contenidas en las disposiciones del Código de Comercio, la Ley de Ferrocarriles, la de Policía de los mismos y sus respectivos Reglamentos; la Ley de Obras Públicas, el Código Penal y todos los Reales Decretos, Ordenes, Circulares y demás disposiciones vigentes relativas á Ferrocarriles, ha dispuesto la publicación de la siguiente Orden:

Las disposiciones de esta Orden serán aplicadas á todos los ferrocarriles de cualquier clase que sean y y á todas las Compañías de Ferrocarril en explotación en la Isla de Cuba.

Todas las Compañías de Ferrocarriles de la Isla de Cuba estarán bajo la exclusiva jurisdicción del Gobierno de la misma.

CAPITULO I.

DE LA CLASIFICACIÓN DE LOS FERROCARRILES

Los ferrocarriles en Cuba serán:

1.° Ferrocarriles de servicio público; y

2.° Ferrocarriles de uso particular.

Los ferrocarriles de servicio público son aquellos sostenidos y explotados para el servicio público, con el fin de recibir, conducir y transportar personas y mercancías.

Ferrocarriles de uso particular son aquellos sostenidos y explotados, exclusivamente, para el uso especial de una persona ó compañía, ó para la explotación de cualquier industria determinada, siempre que no estén abiertos al público.

CAPITULO II.

DE LA COMISIÓN DE FERROCARRILES

I. La dirección de los ferrocarriles, en sus relaciones con el Estado, con el público y entre dichos ferrocarriles, queda encomendada á una Comisión de Ferrocarriles compuesta del Secretario de Obras Públicas, del de Agricultura, Comercio é Industria y del de Hacienda; siendo el Presidente de la misma el de Obras Públicas.

II. En caso de ausencia, enfermedad ú otra causa que impida á cualquier Vocal de la Comisión desempeñar sus funciones, el Jefe del Poder Ejecutivo del Estado, designará un sustituto para que desempeñe los deberes de tal cargo durante el tiempo que dure la imposibilidad para desempeñar dicho cargo.

III. Será especialmente de cargo del Secretario de Obras Públicas atender á los asuntos técnicos relacionados con los ferrocarriles: del Secretario de Agricultura, Comercio é Industria, las cuestiones de tarifas y reglamentos de los ferrocarriles; y del Secretario de Hacienda, los asuntos relacionados con el dominio público y los terrenos de particulares, así como de las contribuciones é impuestos sobre ferrocarriles.

IV. Todas las resoluciones y órdenes de la Comisión de Ferrocarriles serán tomadas y acordadas por el voto de la mayoría de los Vocales de dicha Comisión expresándose los fundamentos de cada resolución.

V. La Comisión tendrá un Secretario, que será nombrado por dicha Comisión y prestará sus servicios mientras ésta lo crea conveniente. El Secretario levantará las actas de las sesiones de la Comisión, como también de sus acuerdos, que deberán ser consignados por escrito, en libro aparte. Estará encargado de la custodia de los documentos de la Comisión conservando en su Secretaría, que estará en la oficina del Secretario de Obras Públicas, todos los libros, planos, documentos y papeles encomendados á su cuidado, siendo responsable de los mismos ante la Comisión.

VI. La Comisión podrá también nombrar para que presten servicios mientras lo considere conveniente, á los siguientes empleados ó á cualquiera de ellos.

VII. Un Inspector General, que deberá ser Inge-

niero Civil, idóneo en asuntos de ferrocarriles, el que personalmente y por medio de sus auxiliares, nombrados por la Comisión, llevará á cabo las inspecciones de los ferrocarriles, y atenderá á todo lo demás que se relacione con éstos según lo ordene la Comisión, á la que presentará sus informes.

VIII. Un Contador, que será reconocidamente idóneo en la contabilidad de ferrocarriles y el que á las órdenes de la Comisión examinará los libros y las cuentas de las Compañías de ferrocarriles, é inspeccionará las memorias anuales presentadas por dichas Compañías á la Comisión, reuniendo y ordenando la estadística de los ferrocarriles, y cumpliendo además con todos los otros deberes que la Comisión le imponga. También nombrará la Comisión los demás empleados que fueren necesarios para el desempeño de su encargo. La Comisión podrá también emplear Ingenieros, Contadores y otros peritos cuyos servicios considere necesarios, temporalmente, para llevar á cabo cualquiera investigación autorizada por la Ley.

IX. El Secretario de Obras Públicas será el encargado de la ejecución de los acuerdos de la Comisión, así como de su oficina en general, inspeccionando el despacho de los asuntos de la misma, y comunicará los acuerdos, dictámenes, órdenes y solicitudes, y tendrá expeditos los documentos que la Comisión necesite, haciendo las notificaciones necesarias.

X. Toda persona nombrada para un cargo por la Comisión deberá, antes de tomar posesión, prestar juramento de cumplir con los deberes del mismo, y no podrá ser nombrado por la Comisión, ni continuar en el desempeño de ningún cargo, ninguna persona que tenga relaciones oficiales con cualquiera Compañía de ferrocarril, ó que posea acciones, ó bonos de las mismas, ó que por cualquier concepto tenga interés pecuniario en cualquier sociedad ó compañía en relaciones de negocios con cualquiera de dichas compañías de ferrocarril.

XI. La Comisión tendrá un sello oficial, que estará bajo la custodia del Secretario de Obras públicas, á quien se facilitará el material necesario de comunicaciones postales y de oficina y el mobiliario de ésta, todo lo cual, así como los demás gastos autorizados en este Capítulo, serán pagados del Fondo que se crea con ese fin.

XII. La Comisión estará facultada para recibir juramentos, afirmaciones y declaraciones en todos los asuntos relacionados con sus deberes; tendrá la alta inspección de todos los ferrocarriles, examinará los mismos y será tenida al corriente de su situación y dirección para garantir la seguridad y conveniencia del público y el cumplimiento de las cláusulas de las escrituras de constitución de dichos ferrocarriles, así como de la Ley.

XIII. La Comisión tendrá facultades para investigar, tramitar y resolver cualquiera solicitud, queja ó controversia, respecto de lo siguiente:

(*a*) Determinar la situación ó la manera de usar cualquier derecho de vía por las fincas ocupadas por cualquier compañía de ferrocarril.

(*b*) Cambiar la colocación de las líneas para disminuir curvas, reducir pendientes ó mejorar los ferrocarriles, ó para cualquier otro fin de conveniencia pública.

(*c*) El cruce de las líneas de una compañía por las de otra.

(*d*) La alineación, disposición, colocación y fijación de las paralelas

(*e*) El uso por una compañía de las líneas, estaciones ó terrenos de las estaciones de otras compañías.

(*f*) La construcción de obras que afecten ríos navegables.

(*g*) La construcción de ferrocarriles á lo largo

ERRATA

Las palabras "á lo largo" en el apartado de la letra *g*, Artículo XIII, página 77, se entenderá siempre que significan paralelamente y orillando los caminos públicos, pero no por cima de los mismos, excepto para cruzarlos.

(*k*) Cualquier asunto, acto ó cosa que por esta Orden se disponga y que se requiera sea hecho ó se prohiba, de la manera especificada en la misma.

(*l*) La Comisión de ferrocarriles deberá también oir y resolver todas y cualesquiera otras cuestiones que surjan entre los accionistas y Junta Directiva de las Compañías de Ferrocarriles con respecto á la interpretación de los Estatutos de dichas Compañías.

(*m*) La Comisión deberá también conocer y resolver cualesquiera cuestiones que surjan sobre derechos poderes y obligaciones establecidos por las concesiones á las Compañías de Ferrocarriles que existan al tiempo de la promulgación de esta Orden y sobre sus derechos, poderes, deberes y obligaciones con respecto al Estado, al público y á las demás compañías de ferrocarril.

XIV. Los Comisionados ó cualquiera de ellos así como los Inspectores debidamente autorizados podrán, en el desempeño de sus deberes oficiales, entrar, inspeccionar y permanecer durante las horas de trabajo en las obras, oficinas, estaciones, edificios, máquinas y carros y sobre las lineas y todas las propiedades de las compañías de ferrocarril de la Isla de Cuba destinadas al uso de los ferrocarriles.

En caso de que después de recibir los informes de los inspectores y de oir á los representantes de cualquier compañía de ferrocarril, la Comisión de ferrocarriles acuerde que cualquier puente ó tramo de ferrocarril de dicha Compañía no ofrece seguridad, la Comisión tendrá la facultad de regular la velocidad de los trenes y el número de éstos que han de pasar por el puente ó tramo del camino, mientras se llevan á cabo las reparaciones debidas, ó si las circunstancias fueren tales que á juicio de la Comisión resultara peligroso correr trenes por dicho puente ó tramo, la Comisión puede prohibir, ínterin se hacen las reparaciones del momento, que corran los trenes por tal puente ó tramo y obligar á las compañías de ferrocarril á trasbordar pasajeros y equipajes, sin cobrar por ello, pasando por dicho puente ó tramo, á otro tren en el punto más inmediato al puente ó tramo del camino que se halle inseguro para los viajeros expresados, durante el tiempo que esté pendiente cualquier alzada del acuerdo de la Comisión ante el Tribunal Supremo ó mientras se hacen las reparaciones en dicho puente ó tramo.

XV. La Comisión podrá exigir la exhibición de libros, papeles ó copias relativos á cualquier asunto pendiente ante ella y hacer comparecer testigos. Si cualquier persona debidamente citada dejara de comparecer sin causa razonable ó rehusara sin dicha causa ser examinada ó contestar á cualquiera pregunta pertinente ó legal ó exhibir un libro ó papel que se le ordene traer al ser citada, ó suscribir su declaración después de haber sido debidamente escrita, la Comisión puede remitir el caso al Tribunal correspondiente para proceder contra tal testigo como si se tratara de igual falta cometida por el testigo citado ó que declarare en juicio civil.

XVI. Todas las citaciones serán expedidas con el sello de la Comisión por su Presidente ó por dos miembros de la misma y pueden ser ejecutadas por cualesquiera persona mayor de edad autorizada para ello por la Comisión. Las dietas de los testigos que comparezcan ante la Comisión serán dos pesos por su asistencia y los gastos, con arreglo á las tarifas en vigor, por la vía más corta usada por el público para ir y volver al lugar donde la asistencia de dichos testigos sea requerida, y los derechos y gastos de viaje serán pagados del fondo de la Comisión, por el Secretario de Hacienda en virtud de certificación del Secretario de la Comisión visada por el Presidente.

XVII. En caso de que cualquier testigo que la Comisión desee citar á su presencia se sepa que es persona cuyos recursos no le permiten sufragar los gastos de viaje, la Comisión al citarle para que comparezca puede, ó bien proporcionarle la boleta de pasaje necesaria por el ferrocarril y gastos de su asistencia á razón de dos pesos diarios, ó bien anticiparle una cantidad en efectivo que cubra los gastos de locomoción hasta el lugar fijado para que comparezca, así como para su manutención durante el tiempo que se le exija permanecer á disposición de la Comisión, como testigo.

XVIII. Cada Compañía de Ferrocarril someterá á la Comisión para su aprobación las reglas para la explotación general de sus ferrocarriles y reglamentos para el servicio de sus trenes y estaciones, para la dirección de su tráfico y para el debido cuidado de sus vías férreas, puentes y demás accesorios del ferrocarril, pudiendo la Comisión desechar, alterar, enmendar ó añadir lo que tenga por conveniente con respec-

to á tales reglas y reglamentos después de oir á la Compañía de Ferrocarril.

Los reglamentos referidos en el anterior artículo deberán contener disposiciones para el régimen de los empleados de las Compañías de Ferrocarril, y dichos empleados tendrán también derechos para ser oídos por la Comisión personalmente ó por sus representantes con respecto á dichos reglamentos.

XIX. Después de ser aprobados las reglas y reglamentos tendrán la fuerza de ley, pero podrán ser alterados ó modificados en cualquier tiempo por acuerdo de la Junta Directiva de la Compañía de Ferrocarriles con la aprobación de la Comisión así como por ésta siempre que se oiga antes á la Compañía en contra de la alteración ó modificación.

XX. Las tarifas máximas fijando los precios de trasporte y conducción de pasajeros, equipajes, mercancías y ganado así como el peaje y las tarifas y el arreglo del tráfico y trasbordo de personas, bultos y mercancías con cualquiera otra línea férrea en combinación serán preparadas por cada Compañía de Ferrocarril en la forma prescripta por la Comisión y sometidas á ésta para su aprobación, teniendo la Comisión la primera vez que se sometan á la misma dichas tarifas la facultad de modificarlas ó alterarlas después de oir á la Compañía; y en lo sucesivo á intervalos no menos de dos años deberán ser tales tarifas sometidas á la Comisión para su revisión.

Inmediatamente que la Comisión de Ferrocarriles haya aprobado las tarifas de una Compañía de Ferrocarril fijando los precios para la conducción y transporte de pasajeros, equipajes, bultos, mercancías y ganado, la Comisión hará que dichas tarifas se publiquen en la GACETA DE LA HABANA. La mencionada Compañía de Ferrocarril las fijará en lugares visibles de sus estaciones antes que empiecen á regir; y si no cumpliere con este requisito incurrirá en una multa no menor de cincuenta ni mayor de doscientos pesos por cada infracción; multa que será impuesta por la Comisión de Ferrocarriles y hecha efectiva por cualquier Juez Municipal de la ciudad de la Habana, é ingresará en el fondo de la Comisión de ferrocarriles.

XXI. Los precios de las tarifas con respecto á mercancías y ganados se basarán en una clasificación fijada por la Comisión, cuya clasificación podrá alterarse ó modificarse por dicha Comisión á intervalos

no menores de dos años y previa audiencia de á las partes interesadas.

XXII. Todas las Compañías de Ferrocarriles á solicitud de la Comisión, facilitarán á ésta todos los informes con relación á los precios que carguen por conducir y transportar mercancías y pasajeros sobre sus líneas, y otras líneas con las cuales tengan relaciones y á la condición, administración y explotación de sus caminos, facilitando igualmente á la Comisión copias de todos los contratos y convenios, arrendamientos y cualesquiera otros pactos celebrados por cualquier persona ó Compañía que tenga relación con la explotación de sus líneas. La Comisión no publicará tales informaciones, contratos, convenios, arrendamientos ú otros pactos, si á su juicio los intereses públicos no lo requieren ó si pudiere ser perjudicada la prosperidad y conveniencia de las Compañías de Ferrocarriles en la Isla de Cuba.

XXIII. La Comisión dispondrá la forma en que hayan de hacerse por las Compañías de Ferrocarriles los informes que se exijen á las mismas por esta Orden; pudiendo hacer adiciones y cambiar tales formas, dando aviso á las Compañías seis meses antes de la terminación del año fiscal, de cualquiera adición ó cambio por virtud del cual se haga necesario la modificación del sistema de contabilidad de los mismos; y antes del día quince de Julio de cada año facilitará el modelo impreso correspondiente para el informe. Cuando el informe de cualquier compañía sea defectuoso ó se crea erróneo, la Comisión requerirá á la Compañía para que lo modifique dentro de de sesenta días. Los originales de los informes suscritos y jurados, serán conservados en la oficina de la Comisión.

XXIV. La Comisión investigará la causa de cualquier accidente ocurrido en los ferrocarriles y del que resulte la muerte ó lesiones de personas, y que á su juicio requieran investigación; consignando el resultado de ésta en su informe anual. Antes de practicar cualquier investigación ó diligencia autorizada por la presente, la Comisión dará aviso dentro de un tiempo razonable á la Compañía, persona ó personas que administren ó dirijan dicha línea, señalando el tiempo y lugar en que comenzará dicha investigación ó diligencia.

El Superintendente General, ó Administrador de

las líneas de ferrocarril, participará á la Comisión cualquier accidente, inmediatamente después de ocurrido.

XXV. Si á juicio de la Comisión apareciere que cualquier Compañía de ferrocarril ha infringido ó rehusa cumplir las disposiciones de cualquier Ley, ó de cualquier acuerdo ó advertencia de la Comisión ó se arroga facultades no concedidas por la Ley, ó injustamente establece diferencias en los precios por servicios, la Comisión notificará por escrito á la Compañía, y después de concederle tiempo para ser oida, acordará por escrito acerca de los hechos del caso pasando copia debidamente certificada de dicho acuerdo, á la Compañía.

XXVI. Si á juicio de la Comisión, después de un minucioso reconocimiento de una línea de ferrocarril por los Inspectores resultare que fueren necesarias reparaciones en dicha línea ó cualesquiera cambios en la manera de explotarse el camino como razonable y conveniente con objeto de proveer á la seguridad y conveniencia del público, dicha Comisión notificará é informará por escrito á la Compañia las reparaciones ó cambios que considere propios y concediendo á aquélla el derecho de ser oida con toda amplitud dictará su acuerdo por escrito acerca de los hechos pasando copia débidamente certificada de dicho acuerdo á la Compañía.

XXVII. Ninguna diligencia, solicitud ó advertencia de la Comisión y ninguna investigación, informe ó acuerdo de la misma podrá afectar, en ningún modo ó grado los derechos, deberes ú obligaciones de cualquiera compañía de ferrocarril ó sus responsabilidades legales por ser consecuencia de sus actos ó del descuido ó mala administración de cualquiera de sus agentes ó empleados.

XXVIII. Todos los acuerdos, notificaciones, órdenes ó advertencias de la Comisión se considerarán como notificados y comunicados á las Compañías de Ferrocarriles por medio de entrega que se les haga de una copia íntegra de los mismos, firmada por el Presidente de la Comisión, con el sello de ésta, y entregada al Presidente, Vice Presidente, Secretario, Administrador de la Compañía ó persona que actúe con tal representación, ó á una persona, especialmente indicada por escrito á la Comisión para recibir avisos y documentos de toda clase.

XXIX La Comisión percibirá los siguientes derechos:

(*a*) Por copias de documentos y asientos que no requieran ser certificados ni legalizados por la Comisión, quince centavos por cada cien palabras.

(*b*) Certificados de documentos oficiales que obren en su oficina, veinte centavos por cada cien palabras y un peso por cada certificado con el sello de la Comisión;

(*c*) No se percibirán derechos por copias de documentos ó asientos de documentos oficiales facilitados á los empleados públicos para usos oficiales;

(*d*) Todos los derechos comprendidos en los precedentes párrafos se exhibirán en la Secretaría de Hacienda para abonarlos al fondo de la Comisión de ferrocarriles para sus gastos.

Las copias de todos los documentos oficiales que con arreglo á las leyes obran en la oficina de la Comisión, certificadas como copias fieles de sus originales por el Presidente y Secretario con el sello oficial de la Comisión serán consideradas como documentos públicos.

XXX. La Comisión redactará una memoria anual antes ó en el segundo lunes de Enero en cada año, la cual contendrá:

1.° Las actas de sesiones y un extracto de sus procedimientos durante el año vencido en treinta de Junio del año anterior.

2.° El resultado de cualquier diligencia ó investigación dispuesta por la Comisión;

3.° Los informes, datos y explicaciones que manifiesten claramente la condición del sistema de transporte que puedan afectar los negocios y prosperidad de la Isla de Cuba; y expresando su parecer respecto al criterio general del Estado respecto á los ferrocarriles así como las reformas de sus leyes y también de la situación de los negocios y de la marcha de cualquiera compañía de ferrocarril, como lo estime mejor la Comisión;

4.° Los cuadros demostrativos y los extractos de las memorias de todas las compañías de ferrocarril pertenecientes al año anterior que la Comisión crea conducente;

5.° Un estado pormenorizado de los gastos de locomoción y pagos realizados de los comisionados, sus inspectores, contadores, empleados y peritos.

Quinientos ejemplares de la memoria anual de la Comisión con un resumen de los informes de las compañías de ferrocarril de la Isla de Cuba, serán impresos como documentos públicos del Estado para el uso de los comisionados y serán distribuidos entre las compañías de ferrocarril y también á discreción entre las personas interesadas en los usos que la Comisión estime conveniente.

XXXI. Ningún Vocal de la Comisión podrá solicitar directa ni indirectamente ó recomendar á ninguna compañía de ferrocarril empleados, abogados, ó agentes de las mismas, el nombramiento de ninguna persona para ningún cargo, ni podrán ofrecer las compañías de ferrocarril sus abogados ó agentes ningún cargo, colocación ó nombramiento ú otra recompensa á los Vocales ni á ningún subalterno ó empleado de la Comisión; no pudiendo tampoco dichos Vocales ó cualquiera de ellos ni su secretario, inspectores, contadores, empleados ó peritos aceptar, recibir ó pedir ningún libre tránsito de ninguna compañía de ferrocarril en la Isla de Cuba ni para ellos ni para ninguna otra persona; ni ninguna dádiva, regalo ó gratificación de ninguna clase, de ninguna compañía de ferrocarril; y el pedido ó aceptación por los mismos ó por cualquiera de ellos, de tal colocación, libre tránsito, dádivas, regalos ú otras gratificaciones producirá la pérdida de su cargo para el Secretario, inspectores, empleado ó empleados, agente ó agentes, y perito ó peritos que pidieren ó aceptaren los mismos; y cualquier acto de esa clase llevado á cabo por cualquiera Vocal de la Comisión, debe ser considerado como faltas en el desempeño de su cargo que lleva aparejada la pérdida del mismo.

XXXII. El sueldo anual del Inspector General será la cantidad que fije la Comisión, pero sin que pueda exceder de cinco mil pesos; el del Secretario de la Comisión y el Contador serán igualmente fijados por dicha Comisión, pero sin que pueda exceder de tres mil pesos cada uno; y los del personal de la oficina serán los que respectivamente señale la Comisión, no excediendo de mil ochocientos pesos cada uno. Todos los sueldos y pagos deberán ser intervenidos y concedidos por el Presidente de la Comisión y pagados mensualmente por la Secretaría de Hacienda á virtud de la orden de dicho Presidente de la Comisión con cargo al Fondo de la Comisión de ferrocarril.

XXXIII. El total de los gastos en cada año de la Comisión no podrán exceder de veinte y cinco mil pesos; y serán cubiertos por las diferentes compañías que poseen ó exploten ferrocarriles según sus recursos, haciendo su distribución la Comisión, la que el 1.° de Julio de cada año ó antes fijará á cada compañía la proporción con que deba contribuir á la suma referida, debiendo ser una mitad en proporción con sus productos líquidos correspondientes al anterior año fiscal; y la otra mitad en proporción con la extensión de sus líneas principales y sus ramales. Esa contribución será cobrada en la forma prescrita por la ley para la cobranza de contribuciones á las compañías y se exhibirá en la Secretaría de Hacienda abonándola al Fondo de la Comisión de Ferrocarriles.

Cualquier sobrante que quede en la Secretaría de Hacienda correspondiente al Fondo de la Comisión de Ferrocarriles, será llevado al haber de la cuenta de dicho Fondo el año próximo, en el que se disminuirá proporcionalmente la cuota con que deba contribuir á dicho fondo cada Compañía de Ferrocarril.

XXXIV. En el desempeño de sus deberes oficiales los Vocales de la Comisión, Inspectores Generales y sus auxiliares, el Secretario, Contador, empleados y todos los peritos y agentes cuyos servicios fueran considerados de importancia temporalmente, tendrán pasaje gratis en todos los ferrocarriles de la Isla de Cuba, pero sólo mediante órdenes á la Compañía de Ferrocarril firmadas por el Presidente y Secretario de la Comisión, cuyas órdenes darán derecho á dichas personas para obtener de la Compañía á la que fueron dirigidas la correspondiente boleta de primera clase para viajar en los trenes ordinarios. Los empleados antes mencionados podrán también hacer uso gratis de las líneas telegráficas y telefónicas de las compañías de ferrocarril ó que de las mismas dependan, mientras estén desempeñando una inspección oficial.

XXXV. La exhibición de instrucciones por escrito firmadas por el Presidente y Secretario de la Comisión de ferrocarriles con su sello serán pruebas bastantes para aceptar á los Inspectores, Contadores, Empleados, Peritos ó Agentes en representación de la Comisión y de la autoridad y deberes encomendados por ésta.

XXXVI. Las disposiciones de este capítulo por lo que respecta á la Comisión de ferrocarriles, serán

aplicables á todos los ferrocarriles de la Isla de Cuba; así como á todas las Compañías, Administradores Judiciales, Encargados, Directores ú otras personas que poseen ó exploten las mismas ó á cualquiera de ellos; y á todas las compañías de carros de dormir ó coches salón, y cualquiera otra asociación ó empresas dedicadas al transporte de pasajeros ó carga sobre cualquier ferrocarril como arrendatario ó de otra manera.

XXXVII. En los casos en que los acuerdos ú órdenes de la Comisión de Ferrocarriles hayan sido debidamente notificados como se previene por la presente y no se haya apelado como aquí se establece, ó en casos en que el Tribunal Supremo haya confirmado los acuerdos ú órdenes de la Comisión de Ferrocarriles y haya remitido sus resoluciones sobre las apelaciones ante dicho Tribunal, la Comisión tendrá facultad por medio de su Presidente,—el Secretario de Obras Públicas—para hacer ejecutar tales acuerdos ú órdenes, notificando en la forma que aquí se previene con una copia de la misma certificada por su Presidente y Secretario, bajo su sello, á los representantes de Compañías ferrocarrileras ú otras sociedades ó particulares que hayan sido parte en los procedimientos en los cuales dicho acuerdo ú orden fué dictada; pudiendo el Secretario de Obras Públicas interesar de todas las autoridades públicas y funcionarios de la Isla de Cuba que le presten la ayuda y el auxilio que pueda ser necesario con objeto de llevar á efecto los referidos acuerdos ú órdenes; y las Compañías ferrocarrileras ú otras sociedades ó individuos particulares que dejaren de obedecer tales acuerdos ú órdenes, deberán ser penados con una multa que será impuesta por la Comisión de Ferrocarriles, la cual no excederá de cien pesos por cada día que transcurra sin cumplir lo acordado y ordenado; y el cobro de dichas multas ó de otras impuestas á las Compañías de Ferrocarril será hecho en nombre de la Comisión á solicitud del Presidente, exponiendo los hechos; cuya solicitud será presentada á cualquier Juez Municipal de la Ciudad de la Habana, si se tratare de cualquier Compañía de Ferrocarril, y al Juez Municipal del Distrito en el cual cualquiera otra Compañía ó particular tenga su domicilio; y esas multas ingresarán, al cobrarse, en el Fondo de la Comisión de Ferrocarriles, sin perjuicio de cualquier responsabilidad criminal en que pueda incurrir cualquier em-

pleado de la Compañía ú otra persona cualquiera, por desobediencia grave á la autoridad.

CAPITULO III.

ESTUDIOS PRELIMINARES.

I. Cualquiera persona ó Compañías de Ferrocarriles pueden ocurrir á la Comisión de Ferrocarriles en solicitud de permiso, que la Comisión les concederá, para practicar libremente, por si ó por medio de sus Ingenieros, Agentes ó empleados, la busca y examen de documentos públicos de cualquier clase que sean, con el fin de obtener las noticias y la documentación que sea necesaria para construir, mantener y explotar una línea férrea, mediante el pago de los derechos que por ello se origine; pueden también entrar en terrenos y lugares ocupados por las aguas con el propósito de determinar las líneas de cualquier Ferrocarril que proyecten construir, mantener y explotar así como levantar planos y perfiles.

No se entenderá sin embargo que este permiso confiere á los solicitantes ningún derecho contra el Estado ni que priva á la Comisión de Ferrocarriles de conceder análogos permisos á otras personas ó Compañías de Ferrocarril que desean examinar, hacer estudios, planos ó perfiles con relación á los mismos documentos públicos y las mismas tierras y aguas.

No se concederán dichos permisos á menos que los solicitantes constituyan ante la Comisión fianza suficiente para el pago de los perjuicios que se causen á los propietarios, por dichos solicitantes ó sus agentes al practicar los estudios de dichas tierras y aguas; y la expresada garantía no será menor de treinta pesos por kilometro en moneda legal ó en valores á satisfacción de la Comisión de Ferrocarriles.

CAPITULO IV.

DE LA ORGANIZACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS DE FERROCARRIL.

I. Cualquier número de personas no menor de cinco, pueden formar una compañia con objeto de construir, mantener y explotar un ferrocarril para el

servicio público y transporte de personas y mercancías, para cuyo efecto redactarán y firmarán las cláusulas de su constitución por medio de un documento escrito otorgado ante un Notario público y testigos; dicha escritura será inscripta en el Registro Mercantil de la ciudad de la Habana, después de haberse depositado en la Secretaría de Hacienda una suma equivalente á doscientos pesos por cada kilometro de ferrocarril que se proyecte construir, cuyo depósito será en oro ó valores á satisfacción de la Comisión de Ferrocarriles y será abonado en los libros quedando bajo la custodia del Secretario de Hacienda al crédito de la Comisión de Ferrocarriles y por cuenta de la compañía de Ferrocarril que haga el depósito como fianza al objeto que más adelante se expresa.

Una copia de dicha escritura debidamente certificada por el Presidente de la Compañía ó por su Agente debidamente autorizada, será depositada en la oficina de la Comisión de Ferrocarriles, la cual hará constar en ella la fecha en que se deposite, inscribiendo dicha escritura en un libro que llevará la comisión para tal fin.

La escritura de constitución expresará y deberá contener:

1.° Los nombres y domicilio de los otorgantes;

2.° El título de la Compañía;

3.° La designación de la persona, ó personas que deben dirigir los negocios de dicha compañía y modo de proveer las vacantes;

4.° El capital social, haciendo constar: (a) el valor que se haya dado á los bienes aportados que no sean dinero efectivo, ó de las bases según las que habrá de hacerse el avalúo; y dicho capital por ningún concepto será menor de seis mil pesos por kilometro de línea de ferrocarril construído, ó que se proyecte construír, mantener ó explotar; (b) el número de acciones en que estará dividido y representado el capital social y si todas ellas serán comunes ó parte preferidas y parte comunes y de qué derechos y privilegios gozarán las preferidas sobre las comunes.

5.° El tiempo de duración de la Compañía, ó si es á perpetuidad.

6.° Las operaciones en que deba ser empleado el capital social.

7°. Los lugares ó extremos entre los cuales será construido, mantenido y explotado el ferrocarril, la

extensión del mismo, en lo que fuera posible fijarla, y el nombre de cada Municipalidad por donde ha de pasar ó en que se proyecta construir el ferrocarril yel lugar donde se establecerá la Oficina principal en la Isla de Cuba.

II. La escritura de constitución también podrá comprender todas las estipulaciones y condiciones especiales que convengan los accionistas.

Se agregará y considerará como parte de la escritura de constitución una declaración jurada, de tres ó más de los otorgantes de dicha escritura, en que se haga constar que al menos el veinte por ciento del capital social de la Compañía ha sido suscrito y que al menos el veinte por ciento del montante de tal subscripción ha sido pagado de buena fe al contado, á los otorgantes nombrados en dicha escritura y que se propone de buena fe construir, mantener y explotar el ferrocarril mencionado en la misma.

III. La responsabilidad de los accionistas de las Compañías de Ferrocarril estará limitada al valor á la par de las acciones suscriptas y al pagarse dicho valor á la par los certificados de las acciones llevarán la constancia de que las mismas han sido pagadas y que están completamente liberadas, á menos que otra cosa se haya estipulado en la escritura de constitución de la compañía ó en sus Estatutos ó se haya convenido por todos los accionistas.

IV. Las Compañías de Ferrocarril, procediendo de buena fe, podrán aceptar como pago por acciones, trabajos, servicios, materiales ó propiedades de cualquier clase ó como compensación de daños y perjuicios de que la compañía sea responsable ó por cualesquiera otra responsabilidad de la compañía.

V Las acciones comunes ó preferidas de las Compañías de Ferrocarril podrán ser representadas por certificados ó por otro comprobante de título y podrán ser nominativas ó al portador.

Las acciones nominativas deben ser anotadas en un libro que la compañía llevará con tal objeto, y la propiedad de dichas acciones puede transferirse, por anotación al dorso de los certificados de las mismas, extendida á presencia de uno ó más testigos.

Las acciones pagaderas al portador serán numeradas y asentadas en libros talonarios, conservándose los talones como comprobantes de la emisión de las referidas acciones.

En todos los certificados de acciones nominativas ó al portador deberá anotarse la cantidad pagada á cuenta del valor nominal á la par de las mismas, ó que han sido totalmente pagadas y que están completamente liberadas.

Si dentro del periodo fijado por la Directiva cualquier suscritor al capital social de una Compañía de ferrocarril no hubiese desembolsado la parte de capital que se obligó á satisfacer, la Compañía puede optar entre proceder ejecutivamente contra los bienes de aquél para reintegrarse de la cantidad debida, ó rescindir el contrato en cuanto al socio remiso, reteniendo á favor de la Compañía, las cantidades que á aquél le corresponda en la masa social.

En las acciones nominativas y mientras el valor total no fuere pagado, el primer suscriptor ó tenedor del certificado su cesionario y cada uno de los sucesivos tenedores, en caso de transferencia, serán solidariamente responsables á la elección de los Directores de la compañía de ferrocarril para el pago de la cantidad pendiente y contra tal responsabilidad será nulo cualquier pacto que se haga para suprimirlo.

Seguido procedimiento contra cualquiera de las personas responsables, según el anterior artículo, para hacer efectivo lo no pagado, no podrá seguirse otro procedimiento con igual objeto contra cualquiera de los demás tenedores ó cedentes de las acciones, salvo que se pruebe que la persona contra quien se ha seguido el procedimiento mencionado es insolvente.

VI. Cuando las acciones no pagadas totalmente sean al portador, la persona que aparezca como tenedor de las mismas será responsable por ellas solo por el importe de lo no pagado. Si dicha persona no compareciere dentro del término fijado á hacer el pago total de la acción, resultando imposible proceder contra ella personalmente, la Compañía de Ferrocarril puede disponer la cancelación de los certificados correspondientes á las acciones respecto de las cuales se ha acordado el pago íntegro del valor á la par en plazos, y éstos no hubiesen sido pagados.

VII. En tales casos la Compañía tendrá derecho para expedir certificados duplicados de tales acciones y vender las mismas por cuenta y responsabilidad de los tenedores de los certificados cancelados y que están en descubierto.

VIII. No podrán emitirse nuevas series de ac-

ciones hasta que cada una y todas las series hasta entonces emitidas hayan sido pagadas en su totalidad. Cualquiera convenio en contrario consignado en la escritura social, Estatutos ó Reglamentos ó cualquiera otro acuerdo adoptado en junta general de accionistas en oposición á lo dispuesto en este artículo será nulo y de ningún valor ni efecto.

IX. El capital social primitivo de cualquier compañía de ferrocarril podrá ser aumentado de tiempo en tiempo, si dicho aumento es sancionado por el voto de dos tercios en interés de los accionistas concurrentes ó representados por apoderados á la junta extraordinaria de dichos accionistas convocada por los Directores con tal objeto, por medio de una citacion escrita á cada accionista entregada á él personalmente ó dirigida por correo á su dirección oficial á lo menos treinta días antes de dicha junta, y por anuncios consecutivos durante el mismo período en la GACETA DE LA HABANA, debiendo dichas citaciones y anuncio señalar la fecha, lugar y objeto de dicha junta, como asimismo la ascendencia del aumento propuesto y si dicho aumento será en acciones preferidas ó comunes ó en ambas y las deliberaciones de dicha junta se consignarán en las actas de las sesiones de la compañía, inscribiéndose en el Registro Mercantil, después de lo cual el capital de la compañía podrá ser aumentado hasta la suma autorizada.

Los asuntos que puedan ser debidamente sometidos á cualquier junta de accionistas, estarán subordinados, al voto de la mayoría de la misma, excepto en los casos de aumento ó disminución del capital social de las Compañías de ferrocarril, de arrendamiento, hipoteca, ó venta de sus ferrocarriles ó bienes á otras Compañía de ferrocarril, ó de la compra ó arrendamiento de otras Compañías de ferrocarril ó de fusión con las mismas, los acuerdos que se tomen habrán de ser sancionados por el voto de dos tercios en participación de capital de los accionistas concurrentes ó representados por apoderados en la junta extraordinaria de accionistas, convocada de la manera dispuesta para las juntas extraordinarias para aumentar el capital social.

X. Las Compañías de ferrocarril no podrán comprar sus propias acciones ni tomar cantidades en préstamo con garantía de las mismas.

Los Directores de Compañías de ferrocarril serán designados por los accionistas de las mismas de la

manera determinada en la escritura social, Estatutos ó Reglamentos.

XI. Ninguna compañía de ferrocarril usará el mismo nombre ó razón social de otra compañía ya existente é inscripta en el Registro Mercantil de la Habana.

XII. Si dentro de los dos años después de la fecha de haberse presentado á la Comisión de ferrocarriles la copia de la escritura social dispuesta en este capítulo, la construcción del ferrocarril de la Compañía que hubiese presentado dicha escritura, no hubiese sido principiada, y si dentro de dicho tiempo no se hubiera invertido en dicho ferrocarril el diez por ciento del total del capital social cesará el derecho para construir dicho ferrocarril y la fianza que por las disposiciones de este capítulo se exige sea depositada en la Secretaría de Hacienda por cuenta de la compañía depositante se hará efectiva á favor del Estado. Si dentro de cinco años desde la fecha de tal presentación el ferrocarril de la compañía no ha sido terminado y no está en explotación se hará efectiva igualmente la parte de dicha fianza proporcional á la sección de la línea no terminada y con respecto á tal porción de línea no terminada caducará el derecho de la misma compañía á construirla.

XIII. Las disposiciones de este capítulo con respecto á la pérdida de dicho depósito no serán aplicables cuando el comienzo ó la terminación de las obras han sido impedidos por fuerza mayor ó por casos fortuitos extraordinarios.

XIV. La fianza que de la manera dicha se requiere sea depositada en la Secretaría de Hacienda se devolverá á la Compañía proporcionalmente á medida que los raíles queden colocados en los tramos sucesivos de su ferrocarril; pero dicha devolución no se hará por ningún tramo de menos de diez kilometros de longitud, hasta que los raíles hayan sido colocados en toda la línea, ó la compañía haya cesado en la construcción como antes se ha dispuesto en esta Orden.

XV. Ninguna Compañía de ferrocarril gozará de ningún monopolio ó privilegio exclusivo que pueda impedir la construcción de otros ferrocarriles en el mismo distrito en línea paralela con ella ni en ninguna otra dirección; y ni el Estado, ni la provincia, ni el municipio tendrán ninguna clase de derecho expectante en la propiedad de dicha Compañía de ferrocarril.

XVI. Ningunos bienes, muebles ó inmuebles de las Compañías de ferrocarril que se estén usando para fines de ferrocarriles serán gravados con impuestos por ninguna provincia ó municipio, excepto como se dispone en la ley.

XVII. Los capitales extranjeros empleados en la construcción, sostenimiento y explotación de ferrocarriles y en empréstitos levantados para tal propósito quedan bajo la protección del Gobierno de la Isla de Cuba y estarán exentos de represalias, confiscaciones y embargos en tiempos de guerra.

XVIII. Todos los accionistas extranjeros de Compañias de ferrocarril, que residan en Cuba ó fuera de ella, tendrán iguales derechos para poseer acciones en dicha Compañía y podrán ser elegibles para todos los cargos de las mismas.

CAPITULO V.

DE LAS FACULTADES DE LAS COMPAÑÍAS DE FERROCARRIL

I. Los ferrocarriles de servicio público son obras de utilidad pública, y están sujetos á las restricciones y requisitos de las disposiciones de esta orden; y las Compañías de ferrocarril después de aprobados su Memoria explicativa y sus planos por la Comisión de ferrocarriles, tendrán las siguientes facultades:

(*a*) Ocupar cualquier parte de los bienes del dominio público; y en los casos en que no se pueda llegar á un acuerdo con el propietario, adquirir de la manera que se dispondrá más adelante en esta Orden cualquiera clase de bienes ó posesiones y cualquier derecho sobre bienes raíces del Estado, la Provincia, el Municipio ó de Sociedades ó individuos particulares, que sean necesarios para la construcción, sostenimiento y explotación de sus ferrocarriles; pero ningún terreno dedicado al uso público de las ciudades, dentro del perímetro de las mismas, podrá ser ocupado ó poseído sin el consentimiento del Ayuntamiento de dicha ciudad.

(*b*) Continuar bajo su denominación social por todo el tiempo fijado en la escritura de su constitución.

(*c*) Comparecer, solicitar, iniciar, proseguir y abandonar en cualquier estado toda clase de procedi-

mientos judiciales y extrajudiciales; demandar y ser demandado, querellarse y defenderse ante cualquier tribunal ó cualquiera de las autoridades constituídas.

(*d*) Adoptar y usar un sello único, variándolo cuando se tenga por conveniente.

(*e*) Nombrar los empleados y Agentes que convenga á la buena marcha de la Compañía y asignar á los mismos retribución adecuada.

(*f*) Adoptar, con la aprobación de la Comisión de ferrocarriles, los Estatutos que acuerden los accionistas y que no estén en contradicción con la Constitución ni con las leyes vigentes, para la administración de los bienes, el régimen, traspaso de las acciones y dirección de los asuntos de la Compañía.

(*g*) Hacer libremente por medio de sus ingenieros, agentes ó empleados, investigaciones y exámenes en los archivos públicos de cualquier clase, con el propósito de reunir los datos y documentos que puedan necesitarse para sus fines sociales, mediante el pago de los derechos legales correspondientes; también penetrar en cualquier terreno y aguas con objeto de determinar la línea de sus ferrocarriles y levantar planos y croquis, todo sujeto á responder al propietario de dichos terrenos y aguas de los perjuicios que se le causaren.

(*h*) Adquirir para los fines de sus ferrocarriles por compra, cesión voluntaria ó por cualquier otro medio legal, el dominio ó la posesión de cualesquiera otros bienes muebles ó inmuebles y terrenos, así como cualquier herencia, acción, derecho ó servidumbre en los mismos y ocupar, poseer, arrendar, permutar, hipotecar, vender, pignorar ó enajenar los mismos ó cualquier parte de ellos, con sujeción á las disposiciones de esta Orden relativas á las facultades de la Comisión de ferrocarriles.

(*i*) Construir, modificar, sustituir, mantener y explotar sus ferrocarriles, hacer ó construir todos los edificios, apeaderos, talleres, almacenes, estaciones y mejoras estables ó provisionales, así como declives, túneles, terraplenes, acueductos, puentes ú otras construcciones; muelles, caminos, vías, cruceros, cunetas, desagües, pilares, arcos, cortes y cercas en terreno propio ó en terrenos en los cuales hayan adquirido el derecho necesario para ello; y cruzar cualquier ferrocarril, tranvía, río, arroyos, cañadas, lagos, canales,

playas, caminos y vías públicas; también podrá desviar ó cambiar temporal y permanentemente el curso de cualquier río, arroyo, cañada, vías públicas, ó levantar ó bajar el nivel de los mismos, como fuese más conveniente para poner dicho nivel por encima, por debajo ó al costado del ferrocarril.

(*j*) Abrir canteras, recoger piedras sobre la superficie del terreno, cortar maderas, minar la tierra para obtener materiales y construir y explotar hornos para cal, yeso y ladrillo, en las tierras que posean, ocupen, arrienden ó de que dispongan para realizar el objeto de sus ferrocarriles.

(*k*) Construir desagües por debajo y á través de las tierras colindantes.

(*l*) Llevar las aguas á sus ferrocarriles para su propio uso y para el libre uso del público, construir los caminos carreteros que fueren necesarios para facilitar acceso á sus estaciones desde los caminos públicos de las inmediaciones.

(*m*) Construir, adquirir, mantener y explotar líneas telegráficas y telefónicas siguiendo el curso de la de sus ferrocarriles, para uso de los mismos.

(*n*) Desviar y mudar la colocación de cualquier tubería de agua, de gas de alcantarillado ó desagüe ó cualquier alambre ó poste telegráfico, telefónico ó de luz eléctrica.

(*o*) Cruzar, intersectar ó unir sus ferrocarriles á cualquiera ó cualesquiera otros ferrocarriles construidos antes ó después de la fecha en que hayan sido abiertos al público los suyos, en cualquier punto de sus líneas y sobre los terrenos de la compañía ó las compañías de ferrocarril, que posean dicho otro ferrocarril ó ferrocarriles; y construir, mantener y explotar los necesarios cambiavías, desviaderos, chuchos y demás que convenga al objeto de sus combinaciones de líneas entroncadas.

(*p*) Hacerse cargo de llevar y conducir personas y efectos en sus ferrocarriles de una ó más paralelas ó vías, por acción del vapor, de la electricidad ó por fuerza atmosférica, ó de tracción animal ó cualquiera otra mecánica, ó por combinación de todas ó parte de ellas; percibir retribución por ese servicio y determinar el tiempo y manera de verificar la conducción y el pago de dicha retribución, conforme en adelante se dispone.

(*q*) Comprar ó arrendar cualquier otro ferrocarril, hacer fusión con otras compañías de ferrocarriles ó vender ó arrendar sus ferrocarriles á otras compañías ferrocarrileras.

(*r*) Tomar dinero á préstamo y contraer las deudas necesarias en su oportunidad para construir, completar, mantener y explotar sus ferrocarriles; ó para cualquiera otro de sus fines legales; expedir ó negociar sus pagarés, vales ú otros valores por cualquier cantidad, tomada á préstamo ó por cualquier deuda contraída con ó sin las garantías de los bienes ó derechos reales de sus ferrocarriles, y garantizar tales deudas, pagarés, bonos, vales ó valores por escritura hipotecaria constituyendo hipotecas, cargas y gravámenes sobre sus bienes, derechos reales y demás derechos de cualquier clase ó por escrituras que constituyan gravámenes y cargas que afecten los productos é ingresos de sus ferrocarriles en todo ó en parte, y los Registradores de la Propiedad á quienes corresponda, tomarán razón de dichas escrituras que constituyan los gravámenes sobre los expresados bienes, los derechos reales ú otros derechos de cualquier clase procedentes de dichos productos ó ingresos, ó reconocidos sobre los mismos.

(*s*) Construir, mantener y explotar ramales y prolongaciones de ferrocarriles y para tales fines ejercirar todas las facultades, privilegios y autorizaciones necesarias, en la misma forma amplia y completa que si fueran para sus ferrocarriles.

(*t*) Ejercer todas las demás facultades y realizar todos los actos que fueren necesarios para construir, mantener, modificar ó reparar y usar sus ferrocarriles así como para el cumplimiento de los deberes de las compañías de ferrocarril con sujeción á los preceptos de esta Orden y:

(*u*) Liquidar y disolverse después de cubrir y finiquitar todas sus responsabilidades y deudas legítimas y de cumplir sus obligaciones, mediante la exhibición y registro de un certificado con ese objeto, en la oficina de la Comisión de ferrocarriles, firmado y jurado por el Presidente y Directiva de la Compañía, depositando é inscribiendo otro igual en el Registro Mercantil de la Habana.

CAPITULO VI.

DE LA ADMINISTRACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS DE FERROCARRIL.

I. Los accionistas de las Compañías de Ferrocarril en las Juntas anuales ordinarias, elegirán una Junta de Directores para el despacho de los asuntos de la Compañía, y el número de los Directores no será menor de cinco, la mayoría de los cuales formará quorum.

II. No será elegido Director ninguna persona que no sea accionista, que no haya pagado todos los dividendos pasivos y que no tuviera derecho á ser elector en las elecciones de Directores en las cuales resulte él electo.

III. La Junta de Directores será elegida por los accionistas de la Compañía en la forma prescrita por los Estatutos de dicha Compañía; y los Directores desempeñarán su cargo hasta que sus sucesores electos hayan tomado posesión. En la elección de los Directores así como en todos los asuntos presentados á la resolución de cualquier Junta de accionistas, éstos solo tendrán derecho á votar con arreglo á las acciones que posean y de las que hayan pagado todos los dividendos pasivos, y tendrán derecho á un voto por cada acción que posean.

IV. En el caso de que la elección de los Directores no pueda celebrarse el día designado por los Estatutos de la Compañía, los accionistas se reunirán y llevarán á cabo la elección de dichos Directores en la forma que determinen los Estatutos de la Compañía.

V. En caso de muerte, ausencia ó renuncia de cualquiera de los Directores, pueden ser nombrados otros en su lugar por los Directores supervivientes; pero si no se hiciere tal nombramiento, dicha muerte, ausencia ó renuncia no invalidará los actos de los Directores que queden.

VI. Los Directores en su primera sesión ó en cualquiera de las posteriores á su elección, elegirán uno de entre ellos para Presidente de la Compañía, y éste desempeñará el cargo hasta que cese en el de Director, ó hasta que se elija otro Presidente en su lugar; y de igual manera podrán los Directores elegir uno ó más Vicepresidentes.

VII. Los Directores en cualquiera Junta á que asista un número no menor del quorum, tendrán las facultades y ejercerán los derechos que competen á la Junta de Directores.

VIII. Ningún Director tendrá más de un voto á excepción del Presidente, que en caso de empate tendrá el voto de calidad.

IX. La Junta de Directores estará obligada á dar cuenta y someterse á los accionistas en sus Juntas anuales, y con sujeción asimismo, á todos los Estatutos de la Compañía y á las órdenes é instrucciones acordadas oportunamente en las Juntas anuales ó extraordinarias de accionistas; pero tales acuerdos é instrucciones no podrán estar en contradicción con ninguna de las disposiciones expresas contenidas en esta Orden.

X. Ningún Director votará en ninguna Junta sobre ningún contrato ó convenio en que esté él personalmente interesado.

XI. La Junta de Directores nombrará oportunamente los empleados que estime necesarios, y puede exigir fianza suficiente consistente en uno ó más bonos ó en la garantía de cualquier sociedad ó compañía legalmente registrada y facultada para dar fianzas, bonos, celebrar convenios ó dar pólizas á responder de la honradez y exacta contabilidad de las personas que ocupen puestos de confianza, para el fiel desempeño de sus deberes, á juicio de la Junta de Directores.

XII. Con la autorización de los accionistas, la Junta de Directores puede extender y emitir como liberadas, acciones de la Compañía, estén ó no suscritas, y puede designar y dar en pago tales acciones por el derecho de vía, instalación, material rodante ú otros de cualquiera clase y también en pago de los servicios por contratistas ó ingenieros, y dicha emisión y asignación de acciones serán obligatorias para la Compañía y las expresadas acciones no estarán sujetas al pago de dividendos pasivos.

XIII. Las Juntas de Directores de las Compañías de Ferrocarril no acordarán dividendos si no proceden de los productos sobrantes que resulten de los negocios de dichas Compañías, y por ningún motivo perjudicarán el capital de las mismas.

XIV. Las Juntas de Directores harán que se lleven las cuentas y que anualmente el treinta de Junio se

practique un balance fiel, exacto y especial de los caudales cobrados é ingresados por la Compañía ó por los Directores ó Administradores de la misma, ó por otros medios, para las atenciones de la Compañía y de los costos y gastos irrogados por la construcción, operación, mantenimiento, conservación y realización de la empresa y de todos los ingresos y gastos de la Compañía.

XV. El día primero de Noviembre ó antes, de cada año, las Compañías de Ferrocarril de la Isla de Cuba presentarán á la Comisión de Ferrocarriles una Memoria anual de sus asuntos, comprensiva del capital social de cada Compañía, sus deudas, consolidada y flotante; los ingresos totales y gastos generales del Ferrocarril, costo de reparaciones y mejoras, los productos líquidos del ferrocarril y los dividendos acordados sobre los mismos, y de los demás pormenores que la Comisión de Ferrocarriles crea necesarios para conocer la marcha de los negocios y la situación de la Compañía.

XVI. La transferencia de una ó de más acciones dentro de los treinta días anteriores á la celebración de cualquiera Junta ordinaria ó extraordinaria de accionistas, no dará derecho al tenedor ó tenedores de las mismas á ejercer el voto en dicha Junta ordinaria ó extraordinaria.

XVII. Todos los asuntos relativos ó provenientes de los negocios de la Compañía podrán ser resueltos en la Junta anual, exceptuando los que por precepto de esta Orden deban ser resueltos en Junta extraordinaria.

XVIII. En cualquiera Junta ordinaria ó extraordinaria de accionistas de cualquier Compañía de Ferrocarril, todo accionista que tenga el derecho de votar puede hacerlo por poder; todo poder debe ser otorgado por escrito por el mismo accionista ó por su apoderado autorizado para ello y se depositará en la Oficina del Secretario de la Compañía. No será válido ningún poder después de transcurrido el plazo de once meses á contar desde la fecha de su otorgamiento, á no ser que el accionista otorgante haya hecho constar en el mismo el tiempo durante el cual ha de continuar en vigor, el cual será para un período limitado. Todo poder será revocable á opción del otorgante.

La forma del poder será como sigue :

XIX. Yo..... de..... uno de los accionistas de....., por el presente nombro ..... de ..... , ó..... de..... ... mi apoderado, y en mi ausencia, para que vote ó dé mi asentimiento en cualquier negocio, asunto ó materia de que se trate, relativo á la empresa dicha..... que se mencione ó proponga en cualquiera Junta ordinaria ó extraordinaria de accionistas de la referida Compañía, en la forma que dicho..... crea más conveniente. En testimonio de lo cual, firmo de mi puño y letra el día..... de..... del año ..... en.....

El expresado poder será firmado por el accionista, en presencia de dos testigos, que subscribirán dicho poder para dar validez á la firma. Dicho accionista deberá constar registrado como tal accionista.

XX. El año económico de todas las Compañías de Ferrocarril, como por la presente se dispone, vencerá el día 30 de Junio de cada año, y la Junta anual de accionistas de todas las Compañías de Ferrocarril se celebrará dentro de los tres meses subsiguientes.

XXI. Las Juntas de Directores pueden convocar á Juntas extraordinarias á los Accionistas de las Compañías de Ferrocarril en cualquier tiempo; ó los accionistas que representen por lo menos una cuarta parte del capital social con derecho al voto en dichas Juntas, si las Juntas de Directores después de haber solicitado de ellas los accionistas que convoquen á dichas Juntas extraordinarias, dejasen de convocarlas en el transcurso de un mes. Las citaciones para las expresadas Juntas extraordinarias expresarán el objeto de la reunión y serán entregados por escrito á los accionistas personalmente, ó mandadas por correo á su dirección oficialmente anotada, por lo menos con treinta días de antelación á la Junta, y por medio de avisos permanentes durante el mismo plazo en la GACETA DE LA HABANA, cuyos avisos y citaciones expresarán la hora y el lugar de la reunión.

XXII. En ninguna Junta extraordinaria se tratará de ningún asunto que no conste en las citaciones y avisos para la Junta.

CAPITULO VII.

DE LA EXPROPIACIÓN.

El derecho concedido á los ferrocarriles de servicio público, por las leyes vigentes al publicarse esta Orden, y el que se les concede por las disposiciones de la misma, para la ocupación de cualquier parte de los bienes de dominio público, ó para la expropiación de propiedades ó del derecho de posesión, se ejercitará de la siguiente manera:

I.

OCUPACIÓN DE BIENES DEL DOMINIO PÚBLICO.

Mediante aprobación por la Comisión de Ferrocarriles en la forma fijada en el Capítulo X de esta Orden de los planos, perfiles y memorias descriptivas de las Compañías de ferrocarriles, bien entendido que la Comisión de Ferrocarriles determinará la manera y la ocasión de entrar en la ocupación de cualquier parte de los bienes del dominio público.

WILLIAM H. GRAY JR.

II.

ADQUISICIÓN DE PROPIEDADES Ó DE BIENES EN POSESIÓN DEL ESTADO, LA PROVINCIA Ó EL MUNICIPIO QUE NO SEAN DE USO PÚBLICO.

En los casos en que las Compañías de Ferrocarril no llegasen á un acuerdo con el Secretario de Hacienda como representante del Estado, el Gobernador de la Provincia como representante de la misma, y el Ayuntamiento como representante del Municipio, para la compra por dichas Compañías de cualquier clase de propiedades, del derecho de posesión ó cualquier otro, acciones ó servidumbres en las mismas, pertenecientes respectivamente al Estado, la Provincia ó el Municipio, se seguirán en todos los casos iguales procedimientos á los que se fijarán en adelante cuando se trate de los casos referentes á individuos particulares ó sociedades, con excepción de que la

Comisión de Ferrocarriles desempeñará las funciones encomendadas al efecto al Juez de Primera Instancia; y que toda alzada que se establezca contra las resoluciones de la Comisión de Ferrocarriles deberá interponerse para ante el Tribunal Supremo en vez de hacerse ante la Audiencia. En los procedimientos referidos serán citados, el Fiscal de la Audiencia de la Habana, como representante del Estado, los Gobernadores de las Provincias como representantes de sus respectivas Provincias, y los Presidentes de los Ayuntamientos como representantes de sus respectivos Municipios; los cuales podrán comparecer por medio de sus representantes debidamente autorizados. El Presidente de la Comisión por medio de la persona en quien delegue, pondrá á las Compañías de Ferrocarril en posesión previa y definitiva en la misma forma que según se indicará más adelante, habrán de hacerlo los Jueces de Primera Instancia; y la Comisión determinará el importe del valor aproximado de la propiedad que haya de utilizarse y practicará los demás actos que se requieren sean ejecutados en tales casos por el Juez.

III.

ADQUISICIÓN DE CUALQUIER CLASE DE PROPIEDADES, DERECHOS DE POSESIÓN, PRIVILEGIOS, ACCIONES Ó SERVIDUMBRES PERTENECIENTES Á SOCIEDADES Ó Á PARTICULARES.

En el caso de que las Compañías de Ferrocarril no llegasen á un acuerdo con los dueños, para la compra por las mismas de cualquier clase de propiedades, posesión, derechos ó cualquier participación ó servidumbre en los mismos, que sean necesarios para los fines del ferrocarril, ó si el dueño careciere de la capacidad necesaria para poder vender cualquiera de las mismas, ó si después de debida investigación no se encuentra el dueño, ó no puede precisarse su nombre ó domicilio, ó si sus títulos de propiedad resultasen con vicios de nulidad ó defectuosos, ó si tales propiedades, posesión, participación ó servidumbre estuviesen embargados ó sujetos á administración

judicial ó de cualquier otro género, la Compañía tendrá el derecho de adquirir las mismas por expropiación no sólo para la construcción original de sus Ferrocarriles, sino también posteriormente para las necesidades y usos de los mismos.

Cuando fuere necesario ejercitar el derecho de expropiación de cualquier clase de propiedades, posesión, derechos ó de cualquier participación ó servidumbre en las mismas, la Compañía presentará al Juez competente de Primera Instancia del distrito en el cual estén situadas dicha propiedad, posesión, derechos ó participación ó servidumbre que deban ser ocupados, usados, cruzados ó anegados, una solicitud firmada por su agente ó ingeniero, mostrando por medio de un mapa ó planos, ó de cualquier otra manera aprobada por la Comisión de Ferrocarriles, la propiedad, posesión, derechos, participación ó servidumbre en las mismas que deban ser ocupados, usados, cruzados ó anegados con el fin de llevar á cabo las obras en el distrito, expresando si fueren conocidos los nombres de los propietarios, dueños de cualesquier gravámenes é hipotecas, ó de otras partes interesadas por cualquier título en la propiedad, posesión, derechos, participación ó servidumbre referidos, y pidiendo al Juez que cite á dichas personas para que comparezcan ante él con objeto de celebrar una junta en la que se hará el nombramiento de comisionados para evaluar la propiedad, posesión, derechos, participación ó servidumbre que han de ocuparse, usarse, cruzarse ó anegarse y los perjuicios que puedan irrogarse de la ocupación, uso, cruce ó anegación.

El Juez fijará el lugar, día y hora para la celebración de tal Junta la cual se efectuará dentro de veinte días, á contar desde el primero en que se haga la publicación del aviso para la junta, según se dirá más adelante, la cual se celebrará cualquiera que sea el número de los que asistan. El Juez, inmediatamente que se le presente la solicitud antes dicha, convocará á dicha junta, publicando en el Boletín Oficial de la Provincia y en un periódico de la Municipalidad, si hubiere alguno, durante no menos de cinco, ni más de diez días sucesivos, convocatorias á todas las personas mencionadas en la solicitud; y á todas las que se crean con algún interés en el asunto. Todas las personas que asistan, deberán antes de quedar autorizadas para to-

mar parte en la junta, presentar las pruebas de su interés en lo que es motivo de la misma; y el Juez dentro de diez días, á contar desde la fecha fijada para la junta, resolverá con vista de esas pruebas, respecto al derecho de dichas personas para tomar parte en ella, suspendiéndose la junta hasta trascurridos dichos diez días. Contra la resolución del Juez se podrá apelar á la Audiencia, cuya resolución será definitiva. El Juez cuidará de que las personas que crea interesadas en el asunto estén domiciliadas en el distrito, sean notificadas personalmente, citándoseles para dicha junta en la forma dispuesta por la ley.

En la junta el dueño ó dueños de las propiedades, posesión, derechos, participación ó servidumbre en las mismas que hayan de ser ocupados, usados, cruzados ó anegados, ó la persona ó personas debidamente autorizadas para representar á los mismos, nombrarán un Comisionado que les represente en los procedimientos que habrán de seguirse para la tasación, y la persona que comparezca por la Compañía de Ferrocarril nombrará un Comisionado que represente á dicha Compañía para tal objeto. En caso que dicho propietario ó propietarios no estuviesen presentes personalmente ó por persona debidamente autorizada, el Fiscal del distrito les representará y pedirá al Juez que nombre un Comisionado que por los mismos se persone ó si estuviesen presentes y dejasen de hacer el nombramiento el Juez nombrará un Comisionado que los represente. Cuando se haya hecho el nombramiento de los dos Comisionados en la forma antes dicha, éstos nombrarán un tercer Comisionado para que en caso de no haber acuerdo entre ellos, decida respecto de la tasación.

Una vez hecho el nombramiento de los Comisionados según queda dicho, el Juez publicará en la misma forma prescrita para la publicación de avisos para la junta, un anuncio llamando á todos los que se crean interesados en la propiedad, posesión, derechos, participación ó servidumbre, objeto del procedimiento, con el fin de hacerles saber; (*a*) Que los comisionados han sido nombrados expresando sus nombres y domicilios; (*b*) Que los Comisionados harán la tasación en un día fijo, expresando el día, hora y lugar; (*c*) Que los Comisionados presentarán su informe al Juez en un día fijo, expresando dicho día; y (*d*) Que las par-

tes interesadas podrán comparecer ante los Comisionados para ser oidas en el día fijado para la tasación, ó presentar cualesquiera pruebas á los mismos con anterioridad á la fecha de la presentación de su informe.

Los Comisionados prestarán juramento ante el Juez de que cumplirán bien y fielmente su cometido dentro de un período que no excederá de veinte días, y que deberá ser fijado por el Juez en el acto de prestarse juramento. Los Comisionados después de verificar las investigaciones que consideren propias por medio de declaraciones de personas y examen de las propiedades, posesión, derecho, participación ó servidumbre en cuestión, ó después de oir á quienes, conforme á lo dispuesto en el párrafo anterior hayan ejercitado el derecho de comparecer ante ellos, presentarán un informe al Juez, expresando las dimensiones, descripción y linderos como tambien el valor en que hayan tasado la propiedad, posesión, derecho, participación ó servidumbre cuya expropriación se pretende, manifestando las bases en que hayan fundado la tasación y la suma que deberá ser pagada á cada interesado como el valor de dichas propiedades, posesión, derecho participación ó servidumbre, con más, los daños y perjuicios causados por la expropiación de las mismas, y por la construcción del Ferrocarril.

Al hacer su informe los Comisionados tendrán en consideración, en lo que respecta á los terrenos que hayan de ser expropiados, el aumento en valor que adquirirán los terrenos que habrán de ser cruzados por el Ferrocarril en construcción, para disminuir, en su caso, el importe de los daños y perjuicios que se hayan ocasionado por la toma de posesión, uso, cruce ó anegación de dichos terrenos, ó parte de los mismos por virtud de la expropiación.

El Juez, dentro de los cinco días siguientes á aquel en que se le entregó el informe de los Comisionados, resolverá aprobando ó no dicho informe, y acto seguido notificará su resolución á las partes que hayan comparecido ante él, pudiendo cualquiera de los interesados apelar ante la Audiencia de la Provincia en un período de quince días, á contar desde la fecha de la notificación. La Audiencia, dentro de cinco días después de recibir los autos que serán remitidos por el Juez de Primera instancia el segundo día después de haber terminado el de los quince días fijados como

término para apelar, resolverá solamente sobre aquella parte de la resolución del Juez, objeto del recurso.

Caso de no establecerse dentro de un período de diez días, recurso de casación, la Audiencia remitirá inmediatamente al Juez de Primera Instancia los autos originales, con más una copia certificada de su resolución, para que la misma sea inmediatamente ejecutada. En el caso que la Compañía no haya entregado al Juez para darle posesión previa el valor aproximado fijado por el mismo de la propiedad, posesión, derecho, participación ó servidumbre, dispondrá dicho Juez, á petición de las partes interesadas ó del Fiscal, que la Compañía deposite inmediatamente en el Juzgado la cantidad fijada como indemnización á favor del dueño en la resolución final que hubiere recaído. En el caso que la Compañía hubiera entregado al Juez como valor aproximado en la forma que se dirá más adelante, una cantidad que no cubra dicha indemnización el Juez requerirá á la Compañía para que inmediatamente aumente dicha cantidad en lo necesario para completar la suma que haya de pagarse como total indemnización, y, por último, en caso que la Compañía haya entregado al Juez como valor aproximado una cantidad mayor que el importe de dicha indemnización, el exceso que resultare será devuelto á la Compañía.

El Juez de Primera Instancia, ó el Tribunal, en caso de apelación, fijarán las responsabilidades de costas y gastos de conformidad con las leyes vigentes; los derechos que devenguen los Comisionados serán sometidos para su aprobación al Juez quien deberá oir á las partes interesadas; y de la resolución que dicte aquél, fijando el importe de los mismos, podrá cualquiera de las partes apelar á la Audiencia en la forma dispuesta para apelaciones á dicho Tribunal.

Caso que no se haya interpuesto apelación contra la decisión del Juez de Primera Instancia, dicho Juez, una vez que haya transcurrido el término para apelar, hará que inmediatamente se cumpla su resolución.

En cualquier momento después de presentada por la Compañía de Ferrocarril la solicitud para la expropiación de propiedades, posesión, derecho participación ó servidumbre, podrá la Compañía de Ferrocarril solicitar del Juez de Primera Instancia del

Distrito en que se encuentre situada la propiedad, posesión, derecho, participación ó servidumbre que se pretenda expropiar, que se le ponga en inmediata posesión, para los fines del Ferrocarril, de lo que haya sido objeto de la solicitud. El Juez pondrá inmediatamente á la Compañía de Ferrocarril en posesión previa de la propiedad, posesión, derecho, participación ó servidumbre solicitada, é inmediatamente remitirá una orden por duplicado, dirigida al Registrador de la Propiedad del Distrito en que se encuentre situada dicha propiedad, posesión, derecho, participación ó servidumbre, para que por el mismo se ponga nota marginal en el Registro de dichas propiedades, haciendo constar que á dicha Compañía de Ferrocarril se le ha dado posesión previa de dicha propiedad, posesión, derecho, participación ó servidumbre, y que se han instituido, y penden ante dicho Juez, procedimientos para la expropiación de las mismas; para que de esta manera pueda perjudicar á tercero dicha anotación. Todo lo cual procederá siempre que la Compañía de Ferrocarril haya entregado al Juez la cantidad fijada por el mismo como valor aproximado de la propiedad, posesión, derecho, participación ó servidumbre, cuya expropiación se pretenda; fundándose para fijar dicho valor en aquellos hechos que le consten, como también en la prueba que se haya presentado con la solicitud por la Compañía de Ferrocarril; todo lo que se hará saber á las partes interesadas. Previa la justificación de sus derechos á las propiedades y aviso á las Compañías de Ferrocarril, los dueños de aquellas podrán inmediatamente solicitar del Juez que les entregue la suma que acuerden los mismos con la Compañía de Ferrocarril; pero la cantidad que deberá ser entregada á los dueños no deberá ser menor de una tercera parte de la suma depositada, sin perjuicio de dichos dueños ó de las Compañías de Ferrocarril en lo referente á la determinación del valor real de dichas propiedades. En caso de que la cantidad entregada al Juez por la Compañía sea mayor que el valor de las propiedades, la diferencia que resulte será devuelta por los dueños á la Compañía; y si fuese menor dicha suma, la Compañía pagará la diferencia á los dueños.

De la resolución del Juez fijando la cantidad del valor aproximado, la Compañía, ó cualquier parte in-

teresada, podrá apelar á la Audiencia de la Provincia en que se encuentre situada dicha propiedad, posesión, derecho, participación ó servidumbre, la cual en Sala de Gobierno resolverá sumariamente y la resolución de la misma será firme. Esta apelación á la Audiencia no impedirá que se ponga á la Compañía en inmediata posesión.

En todos los casos el Juez de Primera Instancia depositará en la Depositaría del Gobierno en la Provincia el valor aproximado de la propiedad, que se le haya entregado por la Compañía de Ferrocarril, como también la cantidad ó indemnización fijada para las personas ausentes y entregará la indemnización fijada á otros en la forma preceptuada por las leyes.

En el momento de poner á las Compañías de Ferrocarril en posesión definitiva de cualquier propiedad, posesión, derecho, participación ó servidumbre como resultado de los procedimientos de expropiación, las partes interesadas, ó en su defecto el Juez, otorgarán y entregarán á las Compañías la correspondiente escritura de traspaso conteniendo los particulares dispuestos en la ley vigente.

CAPITULO VIII:

DE LOS TERRENOS DE LOS FERROCARRILES, Y DE LOS DERECHOS Y SERVIDUMBRES CONSTITUÍDOS SOBRE LOS MISMOS, ASÍ COMO DE SUS INSCRIPCIONES

I. Cuando los terrenos tenidos en propiedad ó posesión, ó cualesquiera derechos, participaciones ó servidumbres que reconozcan los terrenos en los cuales una Compañía de Ferrocarril se propone construir su línea, han sido adquiridos por donación, compra, expropiación forzosa, ó de otra manera cualquiera, la Compañía presentará los títulos de dichos terrenos, ó las constancias en que funden sus derechos al Registrador de la Propiedad de la ciudad de la Habana, que esté encargado del Registro Mercantil, el cual inmediatamente inscribirá los mismos literalmente, así como cualquier documento otorgado ante Notario Público, ó certificado por el mismo, en que se constituya una hipoteca, carga ó gravamen sobre dichas propiedades,

posesiones, participaciones, derechos ó servidumbres, en libros especiales, que estarán á su cargo, los cuales serán abiertos y destinados para toda clase de asientos que se refieran á Ferrocarriles, y cuyos libros serán abiertos y cerrados de la misma manera que los demás libros á su cargo, y entregará al agente debidamente autorizado de la Compañía una copia certificada, de la inscripción hecha y los Registradores de la Propiedad de los Distritos por los cuales han de cruzar líneas de Ferrocarriles, abrirán libros especiales, que formarán parte de sus Registros, cuyos libros serán abiertos y cerrados de la misma manera que los demás libros á su cargo, y serán destinados para toda clase de asientos referentes á Ferrocarriles, inscribiendo en dichos libros á su cargo la parte de dicha copia certificada que corresponda á terrenos, lo mismo que á derechos, participaciones ó servidumbres que reconozcan terrenos, situados dentro de sus respectivos Distritos. Ningún Registrador de la Propiedad rehusará inscribir ningún documento por escrito referente á Ferrocarriles, que haya sido otorgado ó certificado por ante Notario en la Isla de Cuba, ó si lo ha sido en el extranjero, cuando esté debidamente legalizado de acuerdo con las leyes vigentes en Cuba referentes á legalizaciones, y todos los Registradores de la Propiedad deberán inscribir los mismos inmediatamente después de serles presentados, sin que les asista ningún derecho de calificación de dichos títulos. En caso de que en cualquier tiempo, el empleo de Registrador Mercantil de la Habana sea separado del actual de Registrador de la Propiedad que desempeña el mismo, los libros que contengan toda clase de inscripciones referentes á Ferrocarriles, así como todas las inscripciones posteriores de dichos Ferrocarriles, continuarán encomendados al Registrador de la Propiedad, que al tiempo de dicha separación quedase encargado del Registro de la Propiedad que sea separado del Registro Mercantil.

II. Los títulos, así como las constancias en que funden sus derechos sobre toda la propiedad real, posesión, derechos, participación ó servidumbres en terrenos, ó cualquiera otra clase de bienes, adquiridos y tenidos, ocupados ó usados, en virtud de posesión, por cualquiera Compañía de Ferrocarril, lo mismo que todas las escrituras constitutivas de hipotecas, cargas ó gravámenes de cualquier clase, enajenaciones,

ú otro modo de disponer de dichas tierras, derechos participaciones ó servidumbres en propiedad real ó cualquiera otra clase de propiedad serán inscritos de la misma manera dispuesta en el párrafo que precede.

III. Al tiempo de la presentación por la Compañía de Ferrocarril al Registrador de la Propiedad de la ciudad de la Habana, para que sean inscritos de la manera dicha, los títulos ó las constancias en que funden sus derechos á terrenos ó derechos, participación ó servidumbres en los mismos ó de cualquiera otra clase de bienes, el agente de la Compañía debidamente autorizado acompañará también á los mismos una copia debidamente certificada por el Presidente y Secretario de la Comisión de Ferrocarriles, y sellada por la misma, de la memoria en que se explica la dirección y condiciones generales de la línea, cuya memoria se dispone en esta orden que sea archivada en dicha Comisión, y dicho Registrador deberá inscribirla junto con dichos títulos, ó constancias en que funden sus derechos cuya inscripción bastará para cualesquiera inscripciones que se hayan de hacer en lo sucesivo.

La copia certificada de que aquí se ha hecho mención últimamente será una copia certificada de la Memoria tal como fué aprobada por la Comisión de Ferrocarriles ó por el Tribunal Supremo.

IV. Todos los terrenos, cualquiera que sea el títnlo en virtud del cual se tengan en dominio, ó posesión, sean ó no contiguos, continuos, indivisos, Haciendas Comuneras, ó cualesquiera otros pertenecientes ú ocupados por una Compañía de Ferrocarril, y dedicados á los propósitos del Ferrocarril podrán ser considerados á elección de la Compañía, como una sola propiedad ó finca á los efectos de inscribir el mismo en las oficinas del respectivo Registrador de la Propiedad, asi como para todas las enajenaciones y constituciones de hipotecas, cargas ú otros gravámenes.

V. Siempre que se trate de la división de terrenos pro-indiviso ó Haciendas Comuneras, la Compañía del Ferrocarril indemnizará á los otros dueños conjuntamente interesados con la Compañía, la parte de dichos terrenos pro-indiviso ó de Haciendas Comuneras que sea usada ú ocupada en posesión por la Compañía de Ferrocarril para el objeto de su Ferrocarril siempre que el interés poseído por la Compañía en dichas tierras proindiviso ó Haciendas Co-

muneras sea insuficiente para corresponderle el area total del terreno empleado en su via, y de los terrenos para estaciones si las hubiere.

VI. Todos los bienes adquiridos por cualquiera Compañía de Ferrocarril después de la constitución de cualquiera hipoteca conteniendo el pacto de incluir en dicha hipoteca la propiedad, que se adquiera con posterioridad se considerarán como formando parte de la sola porción ó parcela de bienes dados en garantía de dicha hipoteca, y los Registradores de la Propiedad inscribirán las escrituras de dichos bienes adquiridos con posterioridad como si formaran parte de los bienes previamente adquiridos de la Compañía de Ferrocarril que aparezcan inscritos en su oficina, y harán el oportuno asiento ampliando dicha hipoteca á dichos bienes adquiridos con posterioridad, de conformidad con los términos de las estipulaciones ó acuerdos contenidos en la escritura constitutiva de la hipoteca.

VII. Todas las adquisiciones por las Compañías de Ferrocarril por donación, compra ó expropiación de terrenos, tierras en posesión, derechos, participaciones ó servidumbres en las mismas, y de otra propiedad real ó personal que utilice el Ferrocarril para sus fines, incluyendo la emisión y transferencia de acciones, bonos hipotecarios y otras clases de bonos, las Compañías de Ferrocarril, gozarán de la exención de las contribuciones que la ley impone por trasmisiones de dominio.

VIII. Los Notarios públicos, al otorgar por escrito todo documento relativo á Ferrocarriles, harán constar en el mismo la autorización y generales de la persona ó personas, Compañía ó Compañías otorgantes; los linderos, cabida y descripción, así como las cargas, gravámenes y demás circunstancias de los terrenos gravados y la descripción de los bienes muebles incluídos en los mismos, que comprendan dichos documentos así como el carácter, pactos, condiciones y estipulaciones del contrato contenido en tales documentos y no se exijirá ningún otro requisito, de los requeridos por la legislación hipotecaria y notarial.

IX. Todos los Registradores de la Propiedad de la Isla de Cuba tendrán derecho á percibir, y solo percibirán, como retribución los honorarios que más adelante se expresan, y no podrán exijir ni percibir

so pena de destitución de su destino, de ningún empleado, agente ó abogado de ninguna Compañía de Ferrocarril ninguna dádiva ó gratificación, ó retribución ú honorario, sino los que aquí se determinan. Los honorarios de dichos Registradores por inscribir y certificar los documentos escritos relativos á Ferrocarriles, se sujetarán á la siguiente base:

A razón de cuarenta centavos en oro por cada cien palabras transcritas por dicho Registrador del texto de cualquier instrumento relativo á Ferrocarriles presentado á cualquier Registrador de la Propiedad para ser inscrito por el mismo en los libros de su cargo relativos á Ferrocarriles.

A razón de cuarenta centavos en oro por cada cien palabras transcritas por dicho Registrador del texto de cualquiera inscripción relativa á Ferrocarriles en los libros de inscripciones á su cargo y certificado por él con su firma y sello de ser verdaderas copias de dichas inscripciones originales; y

A razón de cuarenta centavos en oro por cada cien palabras del texto de cualquier documento escrito relativo á Ferrocarriles, presentado para que se certifique, y confrontado por él con el original del Registro, y certificado bajo su firma y sello como copias fieles de su original.

X. No se cobrarán ni percibirán honorarios por ningún Registrador de la Propiedad por copias de documentos ó asientos de documentos oficiales referentes á Ferrocarriles, facilitados á los empleados públicos para usarlos en su capacidad oficial.

CAPITULO IX.

HIPOTECAS QUE AFECTEN PROPIEDADES DE COMPAÑÍAS DE FERROCARRIL.

I. Las hipotecas podrán comprender á opción de las Compañías de Ferrocarril todo ó parte de las propiedades del Ferrocarril, propiedades ó derechos de propiedad ó posesión, sean ó no dichas propiedades ó posesión tierras indivisas ó Haciendas Comuneras y cualesquiera otras participaciones ó servidumbres en terrenos, derechos de cualquier clase, telégrafo é instalaciones telefónicas, obras, edificios, mejoras permanentes, material rodante, instalación, proventos,

rentas y toda cosa que corresponda ó pertenezca al ferrocarril.

II. Las hipotecas que constituyen un gravamen sobre las propiedades, derechos de propiedad ó posesión, sean ó no dichas propiedades ó posesión tierras indivisas ó haciendas comuneras, ú otras participaciones ó servidumbre, en terrenos de Compañías de Ferrocarril, en todos ó en parte, bien sean para garantizar la emisión de bonos, ó cualquier otra deuda ú obligación, podrán, á opción de la Compañía, gravar no solo la propiedad ó propiedades que se expresan en la escritura por la cual se constituya dicha hipoteca ó gravamen, sino asimismo la propiedad, propiedades, derechos de propiedad ó posesión que se adquieran con posterioridad al otorgamiento de dicha escritura, de conformidad con los términos y condiciones de la misma; y al entrar en posesión la Compañía de la propiedad ó propiedades adquiridas con posterioridad á dicha escritura, se inscribirán los títulos de las mismas en el correspondiente Registro de la Propiedad, según establece esta orden.

III. Al constituirse cualquier hipoteca sobre cualesquiera parte de su propiedad, propiedades, posesiones ó derechos de posesión, la Compañía podrá fijar la cantidad de la hipoteca ó los bonos garantizados por la misma, bien en proporción al número de kilómetros construidos, ó que hayan de construirse, ó con sujeción á cualesquiera otras condiciones que, á opción de la Compañía, se expresen en dicha hipotecaó bonos.

IV. Las hipotecas constituidas por las Compañías de Ferrocarril sobre sus propiedades, posesiones, derechos de propiedad y demás derechos para garantizar la emisión de cualquiera clase de bonos, podrán otorgarse á favor de particulares, compañías nacionales ó extranjeras, en concepto de agentes ó representantes de quienes en lo futuro posean dichos bonos, y en este carácter tendrán dichos representantes ó agentes gestionando á manera de fideicomisarios, las facultades siguientes:

(*a*) Mientras exista la hipoteca, gestionar en favor y representación de todos los futuros tenedores de los bonos expresados.

(*b*) Recibir de la Compañía de Ferrocarril que haya constituido la hipoteca todos los bonos y cupo-

nes de los mismos emitidos bajo la hipoteca constituida á favor de dichos fideicomisarios, y certificar en cada bono la identidad del mismo con referencia á la hipoteca que lo garantiza.

(*c*) Hacer entrega de los bonos y cupones emitidos bajo garantía de la hipoteca otorgada á favor de dichos fideicomisarios después que aquéllos sean debidamente certificados, conforme á lo dispuesto en el párrafo anterior, y en la forma estipulada en los términos y condiciones de la hipoteca.

(*d*) Cobrar de la Compañía deudora y pagar á los tenedores futuros de los bonos los plazos en concepto de principal, conforme se venzan en la forma estipulada en la escritura de hipoteca.

(*e*) Tomar posesión personalmente, por sí ó por sus agentes, debidamente autorizados, y hacerse cargo de la administración. mantenimiento y explotación, y recibir todos los proventos, rentas ó entradas de todo el ferrocarril, material rodante, instalaciones, edificios, talleres y cualquiera otra propiedad, real ó personal, derechos de propiedad y demás derechos anexas ó pertenecientes á la Compañía deudora, en los casos y forma estipulados en la hipoteca constituida á favor de los fideicomisarios; y el Tribunal Supremo en sala de gobierno previa citación á la Compañía, hecha con diez días de antelación, para la celebración de una vista con relación á los hechos, deberá inmediatamente dar á dichos fideicomisarios ó sus agentes debidamente autorizados, la posesión del ferrocarril, sus propiedades y demás derechos siempre que se presente al Tribunal por dichos fideicomisarios, ó sus apoderados debidamente autorizados, las pruebas que acrediten que la Compañía deudora ha dejado de cumplir con las condiciones de la hipoteca, ó cualquiera de ellas, y que ha llegado el caso en que de conformidad con los términos de dicha escritura debe darse á los fideicomisarios la posesión de las propiedades y demás derechos del ferrocarril. La Compañía será notificada de dicha resolución, haciéndole entrega de una copia. Ningún recurso ó incidente que se promueva ante dicho Tribunal, ó ante cualquier otro Juez ó Tribunal, entorpecerá, impedirá ó demorará la ejecución de lo dispuesto. El Tribunal, en el caso que las circunstancias lo requieran, podrá autorizar á cualquier funcionario, que ejerza sus funciones en el distrito en que haya de cum-

plirse lo mandado, para que ponga á dichos fideicomisarios ó sus agentes debidamente autorizados, en posesión de todas ó alguna parte de dichos ferrocarriles, material rodante, instalaciones, edificios, estaciones, talleres ú otras propiedades real ó personal, derechos de propiedad y demás derechos.

(*f*) Para establecer toda clase de procedimientos judiciales que sean necesarios para el cobro del crédito hipotecario, y obtener la venta de la propiedad ó propiedades de dicha Compañía deudora en los casos expresados en la hipoteca, y, gestionando como fideicomisarios de dichos tenedores de bonos y tenedores de cupones, recibir los proventos de dicha venta y aplicar los mismos en la forma convenida en dicha hipoteca.

(*g*) Exigir á la Compañía deudora informes de las nuevas propiedades adquiridas por dicha Compañía deudora con posterioridad á la fecha del otorgamiento de la escritura hipotecaria á favor de los fideicomisarios, y las cuales de conformidad con los términos de la hipoteca, habrán de quedar sujetos á las condiciones de la misma, y hacer constar en los registros respectivos de las propiedades adquiridas con posterioridad á la fecha de la hipoteca, que las mismas quedan sujetas á esta última.

(*h*) Realizar cualquier otro acto convenido en la escritura hipotecaria.

V. La venta hecha en procedimientos judiciales seguidos para el cobro de una segunda ó posterior hipoteca, que afecte un ferrocarril y sus propiedades, sujeto á hipoteca ó hipotecas precedentes, en manera alguna afectará la situación legal de dicha hipoteca ó hipotecas precedentes, las que continuarán en vigor y de la misma manera fijada al tiempo de constituirse dicha hipoteca ó hipotecas.

VI. En caso de venta de la propiedad ó propiedades de una Compañía de Ferrocarril, ó cualquier parte de las mismas á causa de procedimientos en cobro de crédito hipotecario ó por actos voluntarios de la Compañía de Ferrocarril, una copia de la escritura de traspaso autorizada por Notario, se registrará en la Comisión de Ferrocarriles, como también en la Oficina del Registrador de la Propiedad de la Ciudad de la Habana, donde hubieren sido registradas las propiedades de la Compañía, y en la oficina del Re-

gistro de la Propiedad en cuyo distrito se encuentren situadas dichas propiedades.

VII. Cuando las propiedades ó demás derechos de una Compañía de Ferrocarril que tenga construido y en tráfico un ferrocarril hayan de venderse como consecuencia de una escritura hipotecaria debidamente otorgada por la Compañía á particulares ó á Compañías nacionales ó extranjeras como representantes de los futuros tenedores de los bonos y cupones de los mismos, y las gestiones que hagan al efecto dichos individuos ó compañías las realicen ya como fideicomisarios, ó de conformidad con lo dispuesto en la sentencia ó auto del Tribunal competente ó por virtud de una ejecutoria contra la misma, el comprador que adquiriese en dicha venta derecho á las propiedades en la forma dispuesta en la ley, podrá ceder, en todo ó en parte, la adjudicación que se haya hecho á su favor, ó asociarse con cualquier número de personas con tal que éste no sea menor que el requerido por las disposiciones de esta orden para la formación de una compañía para objetos semejantes, quienes podrán cumpliendo con las disposiciones de esta orden, con excepción de lo que hace al depósito de doscientos pesos por cada kilómetro, y la presentación de los planos, perfiles y memoria descriptiva que se requiere al tiempo de registrarse una nueva Compañía de Ferrocarril, constituirse como una compañía, y tomar y poseer las propiedades y demás derechos que se les hayan vendido, y que eran al tiempo de la venta de la Compañía cuyas propiedades hayan sido vendidas.

VIII. Al tiempo de la venta ó con anterioridad á la misma los compradores, ó la persona á cuyo favor se haya hecho la compra, podrán acordar un plan, ó convenio, con anticipación al arreglo que de sus respectivos intereses en las propiedades objeto de la venta pueda tener cualquier acreedor, acreedores hipotecarios, tenedores de bonos y accionistas ó cualesquiera de ellos de la compañía á quien pertenezcan dichas propiedades y demás derechos al tiempo de la venta, y para la representación de dichos intereses en los bonos ó acciones de la nueva Compañía que haya de formarse, y podrán fijar en dicho convenio y reglamentar la votación por los tenedores de acciones preferidas y comunes en cualquier junta de accionistas pudiendo también determinar y reglamentar la votación por los te-

nedores y dueños de todos ó de cualquiera de los bonos hipotecarios ú otras clases de bonos de la compañía que se hayan vencido y deban pagarse y no se hayan pagado y que afecten las propiedades de la Compañía que les hayan servido de garantía, ó de los bonos emitidos ó que hayan de emitirse por la nueva Compañía; debiendo determinarse en el convenio la manera, forma y período de tiempo en que habrá de ejercitarse el derecho de votación por los tenedores de bonos. Dicho plan ó convenio habrá de ajustarse á las disposiciones de esta orden, y obligará á la Compañía mientras no se modifique según los términos del mismo.

La nueva Compañía, una vez que se haya debidamente organizado de conformidad con dicho plan ó convenio, y las disposiciones de esta orden, podrá emitir sus bonos y acciones de conformidad con los términos de dicho plan y convenio y podrá en cualquier momento durante un período de seis meses á contar desde su organización transigir, pagar ó asumir el pago de cualquier deuda, reclamación ó responsabilidad de la Compañía, de que es sucesora, en aquellas condiciones que pueden legalmente ser aprobadas por la mayoría de los agentes ó representantes encargados de la ejecución del plan ó convenio de reorganización y podrán establecer preferencias en favor de una parte del capital social y dividir las acciones en dos clases comunes y preferidas; pero el capital social de la nueva Compañía no podrá exceder en su totalidad al importe total del capital que se exprese en la escritura social.

IX. Los procedimientos para el cobro de préstamos de cantidades ó deudas aseguradas con hipotecas de ferrocarriles, sus terrenos, propiedades, posesiones, derechos de propiedad, material rodante y cosas incidentales pertenecientes á los mismos situadas en la Isla de Cuba y contraidos por las Compañías de Ferrocarril después de la publicación de esta orden serán como sigue.

COMPETENCIA.

X. Todos los procedimientos que se instituyan en los Tribunales para hacer efectivas reclamaciones contra Compañías de Ferrocarril, sus líneas y bienes,

garantidas con hipotecas que se constituyan después de la promulgación de esta orden, así como para la venta de dichos Ferrocarriles y sus bienes objeto de dichos procedimientos, estarán sometidos, exclusivamente, á la jurisdicción del Juez de Primera Instancia de la ciudad de la Habana á quien en turno corresponda, y ningún convenio, acuerdo ó acto que tenga por objeto llevar dichos procedimientos ante otro Juez, será considerado como legal y obligatorio.

PROCEDIMIENTOS.

XI. Siempre que una Compañía de Ferrocarril dejare de pagar cualquier plazo de los intereses del capital vencido de un préstamo ó de una deuda garantida con una hipoteca de su línea y de sus bienes situados en la Isla de Cuba, ó de cualquier parte de los mismos, y dicha falta de pago de dichos intereses ó capital durare seis meses, el ó los acreedores hipotecarios, podrán después de exigir el pago de dichos intereses, ó del capital, según el caso, si la Compañía ha descuidado ó rehusado hacer el pago del mismo en el lugar ó en la forma estipulada en el contrato hipotecario, ó si dicha forma no estuviere consignada en el mismo, en la época y en el lugar que exija dicho acreedor ó acreedores hipotecarios, ó siempre que á consecuencia de cualesquiera otros actos de dicha Compañía, los intereses ó el capital garantido por dicha hipoteca, hubieren vencido según los términos y condiciones del contrato, y de acuerdo con el plazo allí fijado á ese respecto, dicho acreedor ó dichos acreedores podrán instituir los procedimientos para el cobro de su ó sus créditos, vendiéndose los bienes hipotecados de la Compañía deudora ante el Juez de Primera Instancia de la ciudad de la Habana á quien en turno corresponda, y con dicho fin se presentará al Juez citado un escrito ratificado bajo juramento por dicho acreedor ó acreedores, ó su ó sus representantes debidamente autorizados, y firmado por un Abogado de la Isla de Cuba. Dicho escrito hará mención clara de los hechos relativos á la personalidad del peticionario, el origen de la deuda hipotecaria, el otorgamiento de la hipoteca, así como su inscripción, la falta de pago de la cantidad debida que se trata de hacer efectiva, las gestiones para el cobro hechas al deudor hipotecario

para el pago, y la negligencia ó negativa del pago de parte de dicha Compañía, ó la falta de la Compañía haciendo ó dejando de hacer cualquier otra cosa ó acto prohibido ó exigido según los términos y condiciones de dicha hipoteca, á consecuencia de lo cual dicha hipoteca deba tenerse por vencida en su capital é intereses según el caso y la persistencia de la falta de pago de dicha Compañía, expresando, para mayor claridad, las partes pertinentes de la escritura hipotecaria y la falta de cumplimiento por parte de la Compañía. También se expresará en el escrito cuales son los nombres y el domicilio de dichos acreedores, del deudor hipotecario tal como aparezca en la inscripción hecha en la Oficina del Registrador de la Propiedad en cuya oficina se hubiere inscrito la escritura hipotecaria del acreedor ó acreedores hipotecarios que instituyen los procedimientos, y se acompañará con el escrito un certificado de dicho Registrador de fecha posterior á la en que la cantidad asegurada por la hipoteca venció pero de no más de cinco días anteriores á la fecha del escrito, certificando que la hipoteca no aparece pagada y que no aparece del Diario ningún asiento de presentación para la cancelación. Dicha certificación contendrá también una copia literal de cualesquiera otras hipotecas ó gravámenes que graven los bienes hipotecados lo mismo que cualesquiera enajenaciones de la misma á favor de tercero ó de cualquiera otra Compañía, si alguna hubiere, desde la fecha de la hipoteca contra la cual se procede. También se unirá á dicho escrito una copia notarial de la escritura hipotecaria de los bienes contra los cuales se procede y el poder de cualquier representante del acreedor ó acreedores hipotecarios que instituyan los procedimientos si los mismos lo fueren por su representante.

XII. El Juez examinará el escrito y los documentos unidos al mismo, y si observare que se han cumplido los requisitos especificados en el párrafo que precede expedirá una orden al efecto de:

1. Que si los procedimientos se han instituido á consecuencia de la falta de pago de cualquier plazo del capital ó de los intereses la Compañía de Ferrocarril deudora ha de depositar dentro de diez días después de la fecha de dicha orden en el Banco responsable de la Habana que designe el Juez, el importe

del crédito por el cual se procede con los intereses y las costas.

2. Que si los procedimientos se han instituido en virtud de la ejecución ú omisión de cualquier acto prohibido ó que se exija se haga en la hipoteca por la cual se procede la Compañía del Ferrocarril, dentro del término de diez días, cumplirá con los pactos y condiciones de la escritura hipotecaria no cumplida.

3. Que copias de dicha orden sean inmediatamente entregadas al Presidente, Vice-Presidente ó Administrador de la Compañía de Ferrocarril en la Isla de Cuba, ó á la persona debidamente constituida para representarla, con el apercibimiento á la Compañía de que, á menos que se haga dicho pago ó que se cumpla con las estipulaciones y condiciones dejadas de cumplir dentro de dichos diez días posteriores á la notificación, los bienes hipotecados serán vendidos en pública subasta, bajo la dirección del Juez dentro del término no menor de sesenta y cinco ni mayor de noventa días á contar desde la fecha de dicha orden, ó que se dispondrá de las propiedades hipotecadas en los términos expresados en la escritura hipotecaria, y que si el domicilio de las personas que sean dueños de gravámenes sobre las propiedades contra las cuales se procede que estén inscritos con posterioridad á la fecha de la inscripción de la hipoteca por la cual se procede, aparece en el certificado del Registrador de la Propiedad, se entregarán personalmente á las mismas si estuvieren en la ciudad de la Habana en dicho tiempo ó á una distancia de un día de viaje desde dicha ciudad, copia del escrito y de la providencia dictada por el Juez, pero si no estuvieren presentes entonces se les dirigirá la misma por correo á su última dirección de correo conocida, haciéndosele saber de igual manera por medio de publicaciones.

4. Que en caso de falta de pago el Juez, á instancia del promovente, venderá en pública subasta los bienes hipotecados ordenando que se haga la venta de acuerdo con las condiciones contenidas en la escritura de hipoteca, pero si no existieren tales condiciones ordenará que se haga la venta de la manera que se dispone más adelante.

5. Que la providencia disponiendo la venta de los bienes hipotecados fijará el tiempo y lugar de la misma sin que el tiempo fijado sea menor de sesenta y

cinco días ni mayor de noventa á contar desde la fecha de dicha providencia, y ordenará que se publiquen avisos de dicha venta en la forma que se dispone más adelante lo mismo que la postura más baja admisible por los bienes hipotecados; y que podrán ser admitidos en todo ó parte de pago del precio ofrecido por los compradores, bonos ú otras constancias de deudas garantizadas por la hipoteca por la cual se procede.

6. Que los anuncios de la venta de los bienes hipotecados expresarán:

(*a*) El año, mes, día, hora y lugar de la venta.

(*b*) Una descripción concisa de los bienes hipotecados que se han de vender.

(*c*) La postura más baja que será admitida y que no será menor de la suma de las cargas anteriores si son vencidas y pagaderas, y de los gravámenes inscritos que corresponda y determinados por el Juez con los intereses hasta la fecha de la venta, más la suma que el Juez fije como debida de la hipoteca por la cual se procede con los intereses y las costas.

(*d*) Si el capital de dichas cargas anteriores y gravámenes no es vencido y pagadero, los bienes hipotecados se venderán sujetos á los mismos. Si no existieren anteriores cargas ó gravámenes, la postura más baja admisible será la suma que corresponda y que será determinada por el Juez por concepto del principal de la hipoteca por la cual se procede con los intereses y las costas, á menos que el acreedor hipotecario solicite del Juez que fije como postura más baja menor suma.

7. Que para poder tomar parte en la subasta deberá depositarse previamente según lo dispusiere el Juez en los anuncios de la venta, una suma equivalente al dos por ciento de la postura más baja admisible.

8. Que copias de dichos avisos se entregarán personalmente á todas las personas que sean dueños de gravámenes sobre los bienes hipotecados inscritos en las oficinas del Registrador de la Propiedad donde estuvieren inscritas las hipotecas por las cuales se procede, si dichas personas estuvieren domiciliadas en la ciudad de la Habana, y si no, dicha notificación se hará depositando en el correo dichas copias dirigidas á la última dirección de correo de dichas personas.

VENTA DE BIENES HIPOTECADOS.

XIII. El juez leerá en el día y á la hora de la venta á los presentes su resolución disponiendo la venta de los bienes hipotecados y los términos y condiciones de dicha venta, y declarará después que admitirá proposiciones selladas para los bienes hipotecados durante un período que no excederá de quince minutos, después de vencido el cual abrirá los pliegos conteniendo las posturas y aceptara la proposición del mejor postor, y si existieren dos ó más ascendentes á la misma suma y las mismas condiciones, anunciará que recibirá, durante un término prudencial, á discreción suya, otras proposiciones de los postores que hayan presentado proposiciones ascendentes á las mismas sumas y con las mismas condiciones, y continuará así hasta que se haya hecho una postura mejor que todas las demás presentadas, después de lo cual el Juez declarará á la persona que haya presentado dicha mejor postura compradora de los bienes hipotecados teniendo derecho á la posesión de los mismos.

XIV. El Juez notificará al mejor postor que deposite dentro de los cinco días posteriores el importe de su postura después de deducir el importe del depósito hecho en garantía de buena fé, en un Banco responsable en la ciudad de la Habana que ha de ser designado por el Juez, junto con cualesquiera bonos garantidos por la hipoteca por la cual se procede ofrecidos del en pago de su postura, en su caso é inmediatamente después de hecho dicho depósito el Juez otorgará una escritura ante un Notario de la ciudad de la Habana traspasando á dicho postor los bienes hipotecados, y expedirá una orden disponiendo: (*a*) que se haga la cancelación de cualesquiera hipotecas, cargas ó gravámenes constituídos sobre los bienes hipotecados, con posterioridad á la fecha de la inscripción de la hipoteca por la cual se procede; (*b*) disponiendo que dicho mejor postor sea puesto en posesión inmediata de dichos bienes hipotecados cuya posesión será dada por el Juez ó cualquiera persona competente designada por el mismo; (*c*) la devolución dentro del término de dos días á cualesquiera otros postores de las cantidades depositadas por ellos antes ó el día de la venta como garantía de buena fé.

XV. Si el mejor postor dejare de completar el pago de su postura, perderá el depósito hecho por él como garantía de buena fé; del cual se pagarán las costas del procedimiento y el exceso será pagado al Tesoro Público, declarándose desierta la subasta.

XVI. Si no se hicieren posturas en la venta de los bienes hipotecados ó si se declarase desierta la subasta como se dispone en el párrafo anterior, el promovente podrá acudir al Juez solicitando que disponga se haga otra venta de la manera antes dispuesta ó que se le adjudiquen los bienes hipotecados sujetos ó no á anteriores gravámenes, según el caso, en pago de su crédito.

XVII. Si no pudieren venderse por separado sin perjudicar la totalidad de los mismos podrán ser vendidos juntos como formando una sola entidad, los bienes hipotecados. Si, no obstante, dichos bienes fueren divisibles y se debiere tan solo el interés de un capital asegurado por una hipoteca el Juez podrá disponer se venda únicamente la parte de dichos bienes que sea necesaria para pagar los intereses vencidos con la condición de que se hará otra venta al ocurrir una segunda falta de pago y si dicha parte se vendiere por una suma mayor que la necesaria para pagar dichos intereses, el exceso será aplicado á cuenta de dicha suma principal á menos que la escritura hipotecaria disponga otra cosa.

XVIII. Cuando se trate de una venta de los bienes hipotecados el Juez immediatamente despues de hecho el depósito del precio de la compra, dispondrá la entrega del mismo á la persona ó personas que tengan derecho á dicho precio, bien hayan sido ó nó parte en el procedimiento.

XIX. Cualquier caso no previsto en las disposiciones de esta Orden, se regirá por las disposiciones de la Ley de Enjuiciamiento Civil; sin embargo ninguna apelación suspenderá el cumplimiento de la resolución del Juez de Primera Instancia dada en el procedimiento excepto en los casos de fraudes ó de falsificaciones.

CAPITULO X.

DE LA CONSTRUCCIÓN DE LOS FERROCARRILES.

I. Las Compañías de Ferrocarril antes de empezar la construcción de sus líneas ferreas presentarán á

la Comisión de Ferrocarriles un mapa ó plano y perfil de las mismas demostrativo de su trayecto y dirección, acompañando una Memoria expositiva del camino y condiciones generales del Ferrocarril proyectado y de la manera que se propone efectuar la construcción de dicho Ferrocarril y la parte que en el mapa, plano, perfil y Memoria que se relacione con las respectivas municipalidades por donde deba pasar el proyectado Ferrocarril, firmada por su Presidente ó agente autorizado, será depositada en el Ayuntamiento correspondiente. En caso de que cualquiera Compañía de Ferrocarril decida introducir cambios en sus lineas ó vias observará el mismo procedimiento respecto de dichos cambios.

II. En caso de que distintos indivíduos ó Compañías de Ferrocarril presenten dos proyectos con mapa y perfiles á la Comisión de Ferrocarriles, pretendiendo designar ó hacer uso de los mismos terrenos ó lugares para la línea general de su proyectado Ferrocarril, en todo ó en parte, exceptuando en los cruceros, los planos primeramente depositados en la Comisión de Ferrocarriles, tendrán la prelación, siempre que dicha Comisión no hallase que existen justos y razonables motivos para acordar otra cosa.

III. La Comisión de Ferrocarriles podrá rechazar cualquier plano de Ferrocarril en proyecto por considerar que no sirve ó que es perjudicial á los intereses públicos ó que el Ferrocarril que se intenta construir para el servicio público no podrá efectuar dicho servicio y producir al público los beneficios á que justamente tiene derecho.

IV. El terreno necesario para la construcción de un Ferrocarril se estimará que es una faja de treinta metros de ancho, exceptuando en los lugares donde se necesite mayor espacio para estaciones, edificios, terraplenes, cortes, excavaciones para extraer tierra, canteres y todos los demás terrenos que fueran precisos para la desviación de vias fluviales, caminos y calzadas, desecación de pantanos, malecones y otras obras para poner la línea á cubierto de inundaciones y avenidas, así como para patios, talleres, muelles, plataformas, almacenes, tornavías, chuchos ó para cualesquiera otros fines útiles y propios de un Ferrocarril.

V. En todos los Ferrocarriles de servicio público el ancho regular ó sea la distancia entre las caras interiores de las carrileras será de un metro y cuatrocientos treinta y cinco milímetros; dichas carrileras serán de acero y con un peso no menor de veinticinco kilogramos por metro. En los Ferrocarriles de uso particular podrá usarse cualquiera otro ancho ó peso mediante la aprobación de la Comisión de Ferrocarriles.

VI. Las Compañías de Ferrocarril someterán á la Comisión de Ferrocarriles para su aprobación los métodos y procedimientos que se propongan observar con el objeto de servir al público en general y proveer á la salud y seguridad de los empleados de la Compañía durante la construcción de su Ferrocarril.

VII. La Comisión de Ferrocarriles dispondrá la manera ó métodos y procedimientos para ocupar ó cruzar por cualquier parte del dominio público, incluyendo los caminos públicos, los ríos navegables, la manera de atravesar por cualesquiera líneas de Ferrocarril; y asimismo determinará cualquiera cuestión que pueda surgir con respecto á dichos cruces.

VIII. Los medios de comunicación pública no serán interrumpidos, ni ningún acueducto ú obra de utilidad pública, sin que la compañía tome mientras tanto las medidas necesarias para la pública conveniencia y restablezca tan pronto como fuera posible, para que vuelvan á su antigua condición, las dichas obras ó cosas de uso público, que puedan haber sido alteradas ó interrumpidas.

IX. Las Compañías de Ferrocarriles restablecerán en cuanto fuere posible para que vuelvan á su primitivo estado cualquiera río, arroyo ó cañada, camino público, cañería de agua, de gas, cloacas ó drenaje ó cualquiera poste ó alambre de telégrafo, teléfono ó para electricidad que hubieren sido cambiados ó mudados, ó los pondrán en condiciones tales que no afecten esencialmente á su aprovechamiento, y reintegrarán á todas las partes interesadas los daños que hubieren sufrido.

X. Ningún Ferrocarril, ó parte de ningún Ferrocarril, se abrirá al público para el transporte de pasajeros hasta que comunique por escrito, la Compañía á la cual pertenece el Ferrocarril, su intención de abrirlo, á la Comisión de Ferrocarriles y hasta que di-

cha Compañía comunique por escrito á la Comisión de Ferrocarriles la fecha en que á su juicio dicho Ferrocarril ó parte de él, estará suficientemente completo para la conducción, con seguridad, del pasaje y en condiciones de ser sometido á la inspección.

XI. Si cualquiera Ferrocarril ó parte de Ferrocarril se abriere al público sin dicho aviso, la Compañía á que pertenezca dicho Ferrocarril pagará como multa, á favor del fondo de la Comisión de Ferrocarriles, la suma de doscientos pesos por cada dia que funcione el Ferrocarril, hasta que debidamente se dé el aviso expresado.

XII. La Comisión de Ferrocarriles, al recibir el referido aviso, ordenará inmediatamente á su inspector que reconozca el Ferrocarril próximo á inaugurarse y todos los puentes, túneles, cruces del Ferrocarril y demás obras y medios de transporte, así como las locomotoras y demás material rodante que se intente usar, dando cuenta con su informe con la brevedad posible; y si el inspector informare por escrito, que á su juicio la inauguración del ferrocarril acarrearía peligros para el público que usara el mismo, por razones de no estar dicho ferrocarril en condiciones para ser inaugurado ó de la insuficiencia de la instalación para la explotación del mismo, explicando el fundamento de su dictamen, la Comisión de Ferrocarriles—y asimismo á intervalos tan luego como dicho inspector, después de ulteriores reconocimientos, informe en el mismo sentido—podrá ordenar y dar instrucciones á la Compañía á la cual pertenezca el Ferrocarril para que aplace la inauguración por un plazo que no exceda de un mes en una sola vez, hasta que estime la Comisión de Ferrocarriles que la inauguración puede efectuarse sin peligro para el público.

XIII. Toda Compañía de Ferrocarril ó cualquier arrendatario, ú otra persona, en posesión de una linea construirá y conservará cercas á los lados de dicha línea á una altura y solidez suficientes, para evitar que los caballos, ganado vacuno, carneros y cerdos de las tierras adyacentes entren en la línea. Si las cercas estuvieren en malas condiciones ó no se hubieran hecho por la Compañía, su arrendatario ú otra persona en posesión de su linea, será responsable por todos los perjuicios hechos por su personal, locomotoras ó carros á todo animal doméstico en la misma; pero

cuando dichas cercas estuvieren construídas en buenas condiciones no existirá tal responsabilidad, salvo en casos de negligencia ó de malicia. No es necesario que ningún Ferrocarril construya dichas cercas cuando no fuere preciso para evitar que los caballos, ganado vacuno, carneros ó cerdos de las tierras adyacentes tengan acceso á la línea.

XIV. En caso de que cualquiera Compañía de Ferrocarril en uso de las facultades, derechos y autorizaciones que le pertenecen, para construir y luego mantener y explotar ramales ó prolongaciones de Ferrocarril, la construcción, mantenimiento y explotación de dichos ramales ó prolongaciones estarán sujetos á todos los preceptos de esta Orden, de la misma manera que se dispone para la construcción, mantenimiento y explotación de los Ferrocarriles, y al presentar sus planos á la Comisión de Ferrocarriles, la expresada Compañía de Ferrocarril constituirá el depósito, por cada kilometro, que se exige al tratarse de los Ferrocarriles, y dicho depósito será decomisado ó devuelto, de la misma manera que se dispone en el Capítulo IV de esta Orden.

XV. Tan luego como cualquier contratista de la construcción de cualquier parte de Ferrocarril, que esté en vías de construcción, le deba á cualquier operario treinta dias ó menos de trabajo, llevado á cabo en la construcción de dicha vía férrea, dicho operario puede dar conocimiento de dicho adeudo á la Compañía en la forma que aquí se determina; la Compañía con tal motivo será responsable de pagar al operario la cantidad adeudada por el trabajo efectuado y puede entablarse demanda contra la Compañía por tal motivo; dicho conocimiento lo dará el operario á la Compañía dentro de los veinte días después de realizado el trabajo de los dias que motiva la reclamación: el conocimiento se dará por escrito y expresará la cantidad y el número de dias de trabajo, cuándo fué realizado el que motiva la reclamación y el nombre del contratista deudor y estará firmado por dicho operario ó su abogado, y se dará personalmente á un ingeniero, agente ó superintendente empleado de la Compañía que esté encargado del tramo de camino en que se efectuó el trabajo, ó dejándolo en la oficina ó lugar en que habitualmente atienda á sus ocupaciones dicho ingeniero, agente ó superintendente, en manos de una persona

mayor de edad; pero no se admitirá demanda contra ninguna Compañía conforme á las disposiciones de este artículo, á menos que se entable dentro de los treinta dias después de darse el conocimiento á la Compañía por dicho operario en la forma indicada; bien entendido que la responsabilidad de la Compañía de conformidad con este artículo, no debe exceder del débito de la misma para con el contratista y también que cualesquiera pagos á dichos operarios constituirán saldo definitivo de la compañía con dichos contratistas por las cantidades abonadas.

CAPITULO XI.

DE LOS FERROCARRILES DE USO PARTICULAR.

I. Cualesquiera personas ó Compañías pueden en terrenos propios, arrendados ó usados en cualquier concepto legítimo, por dichas personas ó compañías construir, mantener, explotar un ferrocarril de uso particular exclusivo, ó para el uso de un ingenio ó de una industria determinada, libremente y sin restricciones, disponiendo también libremente del mismo, pero si fuere necesario ocupar alguna parte del dominio público, dichas personas ó compañías, ocurrirán á la Comisión de Ferrocarriles que podrá conceder el permiso para llevarlo á cabo, y al conceder el referido permiso, la Comisión de Ferrocarriles determinará la forma en que la enunciada ocupación ha de verificarse y la referida Comisión de Ferrocarriles por medio de sus inspectores puede inspeccionar tales Ferrocarriles, con el fin de que en su construcción y explotación, no peligre la seguridad de los que los usen.

II. Los Ferrocarriles de uso particular no tendrán los demás derechos concedidos á los Ferrocarriles de servicio público.

III. Todos los Ferrocarriles de uso particular construídos en todo ó en parte, al promulgarse ó después de promulgada esta Orden, y que tengan el ancho legal de la vía y el peso de los railes que por esta Orden se dispone, ó que cambien sus vías y carrileras, adoptando la medida legal, se declararán, á instancia de los propietarios de los mismos, de servicio público, por la Comisión de Ferrocarriles, mediante el cumplimiento por parte de los dueños, de las disposiciones de

esta Orden en cuanto á presentar los planos, perfiles y Memoria y en cuanto á abrir al público los Ferrocarriles para el servicio público.

CAPITULO XII.

DEL MANTENIMIENTO Y EXPLOTACIÓN DE LOS FERROCARRILES.

I. Todas las Compañías de Ferrocarril harán salir y marchar sus trenes ordinarios para el trasporte de pasajeros y mercancías con la mayor exactitud posible á las horas regulares fijadas en los avisos al público y facilitarán la suficiente acomodación para el trasporte de todos los pasajeros y mercancías que se hayan presentado en tiempo oportuno para su trasporte en los lugares de salida y de combinación con otros Ferrocarriles como también en los puntos de parada establecidos en estaciones intermedias para recibir y dejar pasajeros y carga para los trenes; y recibirán, transportarán y dejarán tales pasajeros y carga en dichos lugares mediante el pago de los precios de peaje y tarifas correspondientes.

II. Será el deber de las Compañías de Ferrocarril disponer lo necesario para la devolución total ó parcial en su oficina principal del valor de toda boleta que se haya vendido y que el comprador por cualquier motivo, no haya utilizado ó no desee utilizar, en una proporción que resulte igual á la diferencia entre el precio pagado por la boleta íntegra y el valor de una boleta entre los puntos en que se hizo uso de la misma, y la venta que efectúe cualquier persona de una parte de boleta no usada, á no ser al presentarla para el reintegro de su importe, según lo preceptuado en este artículo, se considerará como una infracción de lo dispuesto en esta Orden y será castigada en la forma que aquí se previene.

III. Toda Compañía de Ferrocarril cuya línea entronque ó se cruce con las de otras Compañías en un mismo lugar ó en sus inmediaciones y las cuales estén en competencia, facilitará equitativa é imparcialmente á cada una de dichas líneas que con la misma entronquen ó se crucen, iguales acomodación, privilegios y facilidades para el trasporte de carros, pasajeros, equipajes y carga y bultos de Expresos por sus líneas y las de

las otras Compañías, las mismas ventajas para la traslación y uso de carros de pasajeros, equipaje, carga y demás carros que se necesiten para la conveniencia del tráfico en cada línea; y también en proporcionar boletas á los pasajeros que desean hacer viaje sin interrupción en cualquier tramo de su línea y de las que entroncan con la misma.

La Comisión puede, á instancia de la Compañía que posea ó explote cualesquiera de las líneas que entronquen ó se crucen y después de catorce días de notificada la Compañía que posea ó explote la otra línea, dictar las reglas que, á su juicio, garanticen el goce de iguales privilegios, ventajas y facilidades para dichas líneas que entronquen ó se crucen como lo exija la conveniencia del tráfico de cada línea y los términos y condiciones en que se concedieron los mismos á cada una de las líneas.

IV. Los pasajeros que tengan boletas de primera clase podrán llevar gratuitamente cincuenta kilogramos de equipaje personal; los que tengan boletas de una clase inferior, treinta kilogramos de equipaje personal.

Se entenderá por equipaje personal los vestidos que se llevan ordinariamente, las bicicletas y los efectos propios de la profesión ú oficio del pasajero; entendiéndose igualmente que tales efectos solo serán aceptados para su transporte como equipaje personal por la Compañía de Ferrocarril cuando estén dentro de los envases que exija la seguridad de los mismos para su transporte, y que la Compañía de Ferrocarril no responderá por más de cien pesos en oro por cada cincuenta kilogramos de peso de tales equipajes, á no ser que el dueño del equipaje al presentarlo para su transporte declare su contenido y pague por vía de seguro en virtud de la mayor responsabilidad en que incurra la Compañía, el precio ó precios que cobre la Compañía por tal concepto que no excederá de las tarifas legales por el transporte de cincuenta kilogramos de efectos y mercancías por el Ferrocarril de dicha Compañía, por cada doscientos pesos de mayor responsabilidad en que incurra por cada cincuenta kilogramos de tales efectos, mercancías ó equipajes, y así en esta proporción respecto de mayor ó menor cantidad.

V. Las Compañías de Ferrocarril no estarán obligadas á aceptar para su transporte, dinero, valores,

prendas ú otros artículos de extraordinario valor, cuando haya servicio de Expreso existente con tal objeto; pero si tal servicio no existiere, las Compañías de Ferrocarril deberán conducir dichos artículos de valor en sus trenes ordinarios de pasajeros, mediante el pago en ese concepto de los precios de la tarifa corriente de los Expresos.

VI. Tendrán facultad las Compañías de Ferrocarril para transportar por sus líneas los efectos usualmente conducidos por los Expresos, tales como dinero, prendas y demás artículos de valor extraordinario ú otros cuyo manejo y conducción irroguen gastos extraordinarios ó corran algún riesgo desusado, exigiendo extraordinario cuidado, con inclusión de bultos y todo lo más que general y comúnmente es tenido por mercancías de Expreso mediante los precios que apruebe la Comisión de Ferrocarriles ó encomendar ó arrendar la conducción de las mercancías de Expreso de que se trata, á las Compañías de Expreso, pero los convenios con dichas Compañías de Expreso no tendrán una base exclusiva ni impedirán el transporte de mercancías de Expreso en sus líneas por otras Compañías de Expreso al mismo tipo de tarifa.

VII. Toda Compañía de Ferrocarril que use trenes sobre su línea férrea para la conducción de pasajeros, estará obligada á dotar dichos trenes de los aparatos y sistemas conocidos como los mejores para asegurar buenos y suficientes medios de inmediata comunicación entre los conductores y los empleados encargados de las locomotoras de dichos trenes mientras estén en movimiento, y buenos y suficientes medios de aplicar por la fuerza del vapor ó de otro modo á voluntad de los empleados encargados de las locomotoras ú otras personas encargadas de ese servicio, los frenos que obran sobre las ruedas de las locomotoras ó de los alijos ó de unas y otros, ó de todas ó de cualquiera de los carros que componen los trenes y para separar las locomotoras, alijos y carros unos de otros, por medio de dicha fuerza ó procedimiento, como también los aparatos y sistemas por los cuales, de la manera mejor y más segura se colocarán y se fijarán los asientos y sillas en los carros y coches; y toda Compañía de Ferrocarril que falte al cumplimiento de cualquiera de las disposiciones de este artículo, pagará al Fondo de la Comisión de Ferrocarriles una suma que

[illegible] por cada día en que con[illegible] responsable al pago á [illegible] por razón [illegible] de estas disposiciones ó á [illegible] de derecho les [illegible].

[illegible] Toda Compañía de Ferrocarril hará que [illegible] de pasajeros regular[illegible] tenga un [illegible] como sea po[illegible] para agua, con un [illegible] al recepáculo ó cerca [illegible] el tanque esté de servicio se con[illegible] con buena agua sufi[illegible]. Toda Compañía, persona ó personas que ex[illegible] Ferrocarril é infrinjan las disposiciones de este artículo, incurrirán en una multa de veinticinco pesos por cada día que rehúse ó se niegue á cumplir cualquiera de estas disposiciones, cuyas sumas ingresarán en el Fondo de la Comisión de Ferrocarriles.

IX. Todas las locomotoras llevarán una campana por lo menos de treinta libras de peso y un silbato de vapor. La campana será tocada y el silbato se hará sonar á la distancia al menos de trescientos metros de cada lugar por el que cruce el Ferrocarril cualquier vía pública, y estará tocando la campana ó sonando el silbato á cortos intervalos hasta que la locomotora haya cruzado dicha vía pública: y la Compañía por cada falta á las disposiciones de este artículo incurrirá en una multa de diez pesos para el Fondo de la Comisión de Ferrocarriles, y responderá también de todo daño causado á cualquier persona por razón de dicho descuido; y la mitad del importe de esa multa y de los daños, será de cargo del empleado encargado de la locomotora que no tocare la campana ó hiciere sonar el silbato de la manera dispuesta del que lo cobrará la Compañía.

X. Será el deber de todas las Compañías de Ferrocarril ó particulares que usen locomotoras en la explotación de cualquiera línea, surtir á dichas locomotoras de cribas y demás aparatos necesarios y útiles para evitar la radiación de chispas ó ascuas de carbón de las locomotoras y de valerse de los demás medios prácticos á fin de evitar la propagación de

incendio del ferrocarril á las propiedades contiguas al mismo, de cualquiera clase que sean.

XI. La Comisión tendrá facultad después de oir á la Compañía de Ferrocarril, para regular la marcha de los trenes de pasajeros y carga, que crucen por las calles ó vías públicas de las ciudades, pueblos ó villas en los casos en que la línea del Ferrocarril no esté cercada ó no haya puertas ó guarda-barreras en los cruces de dichas calles ó vías públicas.

XII. Cualquier Compañía de Ferrocarril puede contratar con cualquier persona, asociación ó corporación la conducción por trenes especiales ú ordinarios de la dicha Compañía de Ferrocarril, de los coches salones ó de dormir de tales personas, sociedades y compañías en los cuales se facilite mayor comodidad, pudiendo dichas personas, asociaciones, ó corporaciones que faciliten tales coches, cobrar por la conducción y transporte de personas y efectos en los mismos, una retribución razonable por dicha especial comodidad, además de los precios de tarifa permitidos por la ley para la conducción y trasporte de pasajeros y efectos, en los carros ordinarios de primera clase de dicha Compañía de Ferrocarril, pero dicha Compañía de Ferrocarril será responsable en la misma forma y hasta el mismo grado que si dichos carros fueren de su propiedad, y facilitará carros ordinarios suficientes para la comodidad adecuada del público que viaje. En caso de que la Compañía de Ferrocarril facilite ella misma semejante extraordinaria comodidad, le será permitido cobrar otras cantidades además de sus tarifas ordinarias de transporte de primera clase.

XIII. Todos los empleados de la Compañía del servicio de los trenes de pasajeros ó de las Estaciones de pasajeros llevarán en el sombrero ó gorra una placa que indicará su empleo y no podrán, sin llevar esa placa, reclamar ni recibir de ningún pasajero ninguna cantidad en efectivo ni boleta ni ejercer ninguna de sus atribuciones oficiales, así como tampoco intervenir con los pasajeros, ó con sus equipajes ó efectos.

XIV. Los conductores de trenes, Jefes de estaciones, guarda-almacenes, guarda-vías, guarda-barreras, empleados por la Compañía de Ferrocarril, cuando estén de servicio, se considerarán como policías.

XV. Todo pasajero que rehuse pagar su pasaje

puede ser sacado fuera del tren con su equipaje por el conductor de dicho tren y los empleados de la Compañía en cualquier lugar de parada ordinaria, ó cerca de cualquier casa habitada, como el conductor elija; parando primero el tren y no empleando fuerza innecesaria.

XVI. Un agente ó empleado de la Compañía colocará placas de metal ó etiquetas sobre cada bulto de equipaje que tenga alguna agarradera, asa ó anillo que haya sido entregado á dicho agente ó empleado para su transporte, dando un duplicado de dicha placa ó etiqueta al pasajero que lo entregó ó un recibo de dicho equipaje si la Compañía así lo prefiriere.

XVII. Si tal placa, etiqueta ó recibo no se diere á pesar de reclamarlo el pasajero, la Compañía pagará á éste la suma de diez pesos que podrá exigir por medio de acción civil y ningún precio de tarifa será cobrado ó recibido de dicho pasajero y si lo hubiere pagado le será devuelto por el conductor encargado del tren.

XVIII. La Compañía puede rechazar cualquier paquete ó bulto que se sospeche contenga mercancías de naturaleza peligrosa ó puede requerir para que sea abierto el paquete ó bulto para cerciorarse y la Compañía no llevará ningunas mercancías de naturaleza peligrosa excepto en carros especialmente destinados para tal propósito y sin que á cada lado de dichos carros aparezcan con letras muy claras las palabras, "explosivos peligrosos," y por cada falta del cumplimiento de esta disposición la Compañía incurrirá en la multa de quinientos pesos los cuales ingresarán en el Fondo de la Comisión de Ferrocarriles.

XIX. En todos los casos en que el consignatario de efectos ó mercancías de fácil descomposición transportadas por cualquiera Compañía de Ferrocarril y todavía en posesión de la Compañía, no pueda ser encontrado ó demorare ó rehusare recibirlos ó pagar el costo y gastos del transporte, la Compañía, ó sus agentes podrán acudir por escrito al Juez Municipal del Distrito donde la estación está situada, justificando que dichos efectos, géneros ó mercancías han sido transportados por la Compañía y que son de fácil descomposición, así como, que el consignatario no ha podido ser encontrado ó que ha demorado ó rehusado recibir los mismos ó se ha negado á pagar los costos y gastos del

transporte; en su consecuencia el Juez expedirá una orden, sellada y firmada autorizando la venta de dichos efectos, géneros ó mercancías en pública subasta, en la fecha y lugar que fije en la misma, publicándose por anuncios firmados por el Juez en los lugares y por el tiempo que dicho Juez ordene: y contra la decisión de dicho Juez no habrá apelación.

XX. Los derechos arancelarios del Juzgado y los costos y gastos de transporte serán pagados primero, con los productos de la venta y el resto, si lo hubiere, será depositado por el Juez, quien entregará dicha cantidad á la persona que tenga derecho á ella, si reclamare dentro de dos años probando dicho derecho; y si la expresada suma no se reclama dentro de dos años, será entregada á la Comisión de Ferrocarriles para formar parte del Fondo de dicha Comisión.

XXI. Será legal para cualquiera Compañía de Ferrocarril pedir al Juez municipal del Distrito donde esté situada la Estación, que se vendan en pública subasta todos los artículos de carga ó equipajes transportados por dicha Compañía en cualquiera de sus estaciones que hayan quedado allí durante seis meses y no hayan sido reclamados por ningún dueño ó consignatario ó cuando éstos no hayan podido ser encontrados ó se ignore quienes sean. Se podrá dirigir igual petición á dicho Juez para que sean vendidos dentro de dos días todos los artículos de fácil descomposición, y si tales artículos perdieran en valor por estar más tiempo en depósito; el Juez expedirá igual orden disponiendo el mismo procedimiento que se expresa en el artículo anterior de esta Orden. El producto de dicha venta se aplicará primero al pago de las costas y gastos de la venta y entonces, si hubiere sobrante, se aplicará al pago de los fletes y gastos de la Compañía de Ferrocarril ocasionados por dichos artículos de carga ó equipajes, y el resto, si lo hubiere, se depositará en el Juzgado y se dispondrá de él como igualmente se determina en el artículo anterior.

XXII. Cuando cualquier carga haya sido conducida por cualquier Ferrocarril y entregada por la Compañía en cualquier punto á que la destinen los embarcadores que no sea una Estación de la Compañía, ésta no será responsable de la seguridad ó saneamiento de dicha carga.

XXIII. Toda Compañía de Ferrocarril á solicitud del Director General de Correos ó de quien haga sus veces conducirá la correspondencia de la Isla de Cuba por sus líneas, y en el caso de que la Compañía y el Director de Correos no lleguen á un acuerdo sobre el precio del transporte, así como respecto al tiempo, velocidad y manera de conducir dicha correspondencia, la Comisión de Ferrocarriles fijará los precios, términos y condiciones después de oir á la Corporación de cuyo acuerdo podrán apelar los interesados al Tribunal Supremo como se ordena para otros casos. Tales precios para llevar la correspondencia en los trenes ordinarios de pasajeros no serán menores de los que la Compañía percibiría por flete de igual peso de efectos transportados en sus trenes de mercancías y una retribución justa por el carro en que va la casilla de correos. Si el Director General de Correos ó quien haga sus veces, solicitase que la correspondencia sea llevada á otras horas ó á mayor velocidad de la que llevan los trenes de pasajeros, la Compañía pondrá un tren extraordinario para la correspondencia, recibiendo una retribución también extraordinaria, por la realización de este servicio.

XXIV. Toda Compañía de Ferrocarril que rehuse ó desatienda el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo anterior pagará cincuenta pesos para el Fondo de la Comisión de Ferrocarriles por cada día que persista en aquella desatención ó negativa.

XXV. En caso de negativa ó de falta de pago de los precios de peaje y tarifas, ó de cualquiera parte de ellos fijados para todo el trayecto ó para cualquier tramo de las vías de las Compañías de Ferrocarril, serán cobrados por medio del Juzgado municipal del distrito donde esté situada la estación en que se encuentren los efectos ó equipajes que hayan sido transportados y cuya conducción se reclame, ó el agente ó empleado de la Compañía puede retener los efectos por los que no se hayan pagado dichos peaje y precios de tarifas y puede retener los mismos hasta que el pago se verifique; mientras tanto, dichos efectos quedarán á riesgo de sus dueños. Si el peaje ó precios de tarifa no fueren pagados dentro de seis semanas, la Compañía podrá acudir á dicho Juez, quien procediendo en la forma prescripta anteriormente para la venta de efectos de fácil descomposición, ordenará la venta del total ó

cualquier parte de ellos y después de pagados todos los gastos procedentes, estipendios y costos, entregará el sobrante, si lo hubiere, ó los efectos no vendidos, á la persona que tuviere derecho á ellos, y si ésta no compareciere presentando la reclamación, entregará los productos de tales efectos al Fondo de la Comisión de Ferrocarriles.

XXVI. Ninguna persona que resulte lesionada mientras esté en la plataforma de un carro ó en cualquier carro de equipajes, de maderas ó mercancías, infringiendo los reglamentos impresos y publicados hasta entonces, tendrá derecho á ninguna reclamación, por consecuencia de las lesiones, si dentro de los carros de pasajeros en esa ocasión hubiese lugar en que colocarse el pasaje con holgura.

CAPITULO XIII.

DE LAS RESTRICCIONES GENERALES PARA LA EXPLOTACIÓN DE FERROCARRILES.

I. Ninguna Compañía de Ferrocarril acordará ó concederá reservadamente ningún peaje, tarifa, reintegro, rebaja ó concesión especiales á ninguna persona ó Compañía, y todas las Compañías, al solicitarlo cualquier persona, deberá informarle de cualquier tarifa, reintegro, rebaja ó concesión que se hubiera otorgado.

II. Todos los peajes y tarifas de Ferrocarriles en la Isla de Cuba deberán, en iguales circunstancias, cobrarse por igual á todas las personas y al mismo tipo, bien se fijen por toneladas, kilometros, ó de cualquier otra manera con relación á toda clase de pasajeros y mercancías y carros de Ferrocarril de igual clase, tirados y conducidos por carro, motor ó máquina de igual clase, en tráfico en el mismo tramo de la línea del Ferrocarril; y no se hará en dichos peajes y tarifas ninguna reducción ó aumento de una manera directa ó indirecta á favor de ó en contra de cualquier persona ó Compañía que viaje ó use el ferrocarril.

III. Ninguna Compañía al fijar cualquiera peaje ó tarifas hará, en igualdad de condiciones y circunstancias, ninguna injusta ó parcial distinción entre las diferentes localidades.

IV. En casos justificados, por motivos de competencia ú otras causas, la Comisión de Ferrocarriles podrá autorizar, en cada caso, excepciones temporales á las condiciones generales de la aplicación de peajes ó tarifas.

V. No obstante la fijación de tarifas máximas de precios de peaje y transportes y clasificación de la carga según se dispone en los Artículos XX y XXI, del capítulo II de esta Orden, será ilegal que cualquiera Compañía de Ferrocarril cobre ó ponga en vigor precios de peaje y transporte ó clasificación de alguna clase especial de carga que fueren injustos ó no razonables, ó que haga ó conceda cualquier preferencia ó ventaja indebida ó fuera de razón á cualquier persona, firma, Compañía, Corporación ó localidad ó cualquiera clase de tráfico en particular; ó que someta á cualquiera persona, firma, Compañía, Corporación ó localidad ó cualquiera clase especial de tráfico en particular á sufrir perjuicios ó desventajas indebidas ó fuera de razón en cualquier forma que sea; y si con motivo de reclamación establecida á causa de lo expuesto por cualquier interesado la Comisión de Ferrocarriles después de debida audiencia á las partes interesadas, previo aviso dado á las mismas á lo menos con diez días de anticipación, hallare que existen dichos precios ilegales de peaje, transporte y clasificación, de alguna clase especial de carga, ó que existen dichas ventajas ó perjuicios, indebido y fuera de razón, tendrá autoridad para ordenar que cesen dichos precios y sustituirlos por los de peaje, transporte, clasificación ó usos que según el caso aparezcan justos y razonables; bien entendido, sin embargo, que puede apelarse de dicha resolución de la Comisión de Ferrocarriles al Tribunal Supremo que en Sala de Gobierno resolverá en el mismo modo y con los mismos efectos que se establecen en las disposiciones de esta Orden para otras apelaciones ante dicho Tribunal y la resolución de la Comisión no podrá ser en ningún caso obligatoria para la Compañía de Ferrocarriles por un plazo mayor de seis meses contados desde que empiece á cumplirse; pero dicha resolución limitada en su aplicación á seis meses, podrá ser nuevamente acordada de tiempo en tiempo por la Comisión de Ferrocarriles en virtud de causas justas demostradas en ulteriores reclamaciones y mediante la debida au-

diencia, con igual derecho de apelación ante el Tribunal Supremo en la forma antes establecida. En todos esos casos la Comisión de Ferrocarriles tendrá muy en cuenta el interés justo de las Compañías de Ferrocarriles así como los del público y de los cargadores y localidades: y en los casos en que aparezcan perjuicios ó desventajas injustas como resultado de la comparación de tarifas ó peaje fijados por una ó más Compañías de Ferrocarril, la Comisión de Ferrocarriles tendrá autoridad para ordenar el aumento de los precios más bajos ó la reducción de los más altos ó ambos; dicho aumento y disminución se hará según lo requieren las circunstancias y condiciones y el justo interés de las partes.

En todos los casos en los que la Comisión de ferrocarriles decida contra una Compañía de ferrocarril y en favor de cualquier persona, firma, Compañía, Corporación, localidad ó representantes de los mismos, la resolución de la Comisión deberá ser considerada como decisión del Gobierno y el Fiscal del Tribunal Supremo, defenderá y mantendrá la misma ante el Tribunal Supremo, en Sala de Gobierno, sin gastos para tal persona, firma, Compañía, Corporación, localidad ó los representantes de los mismos.

CAPITULO XIV.

DE LAS APELACIONES Y PRESCRIPCIÓN DE LAS ACCIONES Y PROCEDIMIENTOS RELATIVOS Á LAS COMPAÑÍAS DE FERROCARRIL.

I. Todas las acciones que en lo sucesivo se deduzcan por daño causado á las personas, por un acto ilegal, negligencia ó falta de cualquiera Compañía de Ferrocarril que posea ó explote una línea férrea en la Isla de Cuba, deberán iniciarse y tramitarse dentro de los seis meses siguientes á la ocurrencia de los hechos que motiven dichas acciones y no después de dicho plazo.

II. Todas las demandas motivadas por daño que en lo sucesivo se cause á la propiedad de cualquier persona ó sociedad, á consecuencia de incendio comunicado por la locomotora de cualquier Compañía de Ferrocarril que posea ó explote cualquiera línea férrea

en la Isla de Cuba, deberán iniciarse y tramitarse dentro de los seis meses siguientes á la ocurrencia de la causa que motive dichas acciones y no después de dicho plazo.

III. Todas las acciones ó litigios por indemnización de daños ó perjuicios á la propiedad de cualquier persona ó sociedad, sufridos por causa de las Compañías de los Ferrocarriles, deberán iniciarse dentro de los seis meses siguientes á la fecha en que el supuesto daño causó; ó si el daño persistiere, dentro de los seis meses siguientes á la cesación del daño y no después de dicho plazo.

IV. Todas las apelaciones ante el Tribunal Supremo de las resoluciones que adopte la Comisión de Ferrocarriles á que se refiere esta Orden, se establecerán dentro de los treinta días siguientes, á contar desde la fecha en que lo resuelto por la Comisión se comunique por escrito á la Compañía de Ferrocarriles, ó á la entidad ó entidades que hayan comparecido ó se hayan hecho parte en el procedimiento en que hubiere recaído la resolución.

V. Todas las Compañías de Ferrocarril ú otras sociedades é individuos particulares, que sean parte en el procedimiento seguido por ó ante la Comisión de Ferrocarriles, tendrán el derecho de apelación ante el Tribunal Supremo, de todas las resoluciones, órdenes, dictámenes ó actos de dicha Comisión, y dicho Tribunal resolverá constituido en Sala de Gobierno examinará y revisará dichas resoluciones, órdenes, dictámenes ó actos de dicha Comisión, tanto en lo que respecta á la cuestión de hecho como á los de derecho.

CAPITULO XV.

COBRO DE DEUDAS NO GARANTIDAS DE LA COMPAÑÍA DE FERROCARRIL

I. La explotación de un Ferrocarril de servivicio público, no será interrumpido por la acción de ninguna autoridad judicial ó administrativa, á no ser que tal interrupción sea ordenada después de efectuada una investigación por la Comisión de Ferrocarriles, fundándose en que las condiciones de la explotación del Ferrocarril ponen en peligro la seguridad de los pasajeros del mismo; y tal resolu-

ción podrá ser revocada por el Tribunal Supremo en virtud de apelación de la manera que se determina en esta Orden en caso de que dicho Tribunal considere que la resolución citada es innecesaria é infundada.

II. Caso que algún acreedor ó algunos acreedores, que no tengan sus créditos garantidos con hipotecas hayan obtenido una sentencia ó sentencias contra una Compañía de Ferrocarril el Juez encargado del cumplimiento de la sentencia ordenará al Presidente ó Vice-Presidente de la Compañía de Ferrocarril ó si estuvieren ausentes, á su Administrador, que haga constar en declaración por escrito, y bajo juramento, si existe ó no alguna hipoteca, con ó sin Fideicomisario, garantida con los bienes del Ferrocarril, con sus derechos reales ó demás derechos en todo ó en parte, de dicha Compañía deudora. Al recibirse dicho informe, que se hará de la manera expresada, ó á consecuencia de los datos que el Juez hubiere obtenido de otro modo con relación al asunto, librará una orden según los datos en cada uno de los casos siguientes:

(*a*) Si existiere entonces alguna primera hipoteca con Fideicomisario nombrado, garantida con los bienes del Ferrocarril sus derechos reales y demás derechos de dicha Compañía deudora, la orden dispondrá que dicho Fideicomisario como Administrador Judicial, tome inmediatamente posesión del Ferrocarril de dicha Compañía, así como de todos sus libros, bienes y derechos, administrándolos y percibiendo y cobrando las rentas, proventos y productos procedentes de los mismos, dicho Administrador, despues de pagar todos los gastos de administración, incluyendo las cantidades que se necesiten para contribuciones, lo mismo que para los intereses y fondos de amortización de la hipoteca garantida por la misma, pagará á dicho acreedor ó prorrateará entre los acreedores las sumas determinadas en la sentencia ó sentencias, así como los intereses legales, quedando el Fideicomisario en posesión de dichos bienes y administrando los mismos hasta que se hayan pagado totalmente las reclamaciones de dicho acreedor ó acreedores, siempre que, mientras dure dicha administración, no hubiere existido ninguna falta de cumplimiento de las condiciones y cláusulas de la escritura constitutiva de dicha hipoteca, pero en caso que dicha falta

de cumplimiento no hubiere existido, el Fideicomisario entregará inmediatamente y devolverá á la Compañía deudora su Ferrocarril, así como sus bienes, derechos reales, demás derechos y libros.

(*b*) Cuando existan deudas de dicha Compañía deudora, garantidas con hipoteca, pero no se ha nombrado ningún Fideicomisario en la escritura constitutiva de dicha hipoteca, se nombrará un Administrador Judicial por la mayoría de los acreedores, cuyos créditos estén garantidos con dicha hipoteca, en una junta de dichos acreedores la cual se ha de celebrar en el lugar y en el día y hora que fije el Juez, y si dicho Administrador Judicial no fuere nombrado en dicha junta por los acreedores, el Juez nombrará un Administrador Judicial y le exigirá la fianza que considere conveniente según las circunstancias, y dicho Administrador tomará posesión y administrará el Ferrocarril, los bienes, derechos reales y demás derechos de dicha Compañía deudora y pagará la suma ó sumas debidas á dicho acreedor ó acreedores con los productos líquidos si los hubiere, devolviendo dicho Ferrocarril y dichos bienes de la manera prescrita en el último párrafo que precede, (*a*).

(*c*) Cuando no existieren deudas de dicha Compañía deudora garantidas con hipotecas de su Ferrocarril y bienes, el Juez nombrará inmediatamente un Administrador Judicial en representación del acreedor ó de los acreedores dichos, y exigirá una fianza en la cantidad que considere necesaria según las circunstancias, después de prestada la cual, dicho Administrador Judicial tomará posesión y administrará el ferrocarril y los bienes de dicha Compañía deudora hasta que de los productos líquidos de los mismos se hayan pagado en su totalidad las cantidades debidas según la sentencia con sus intereses á los acreedores; en cuyo caso dicha línea y bienes serán devueltos á la Compañía deudora.

III. Si en cualquier momento de los referidos anteriormente existiere más de una hipoteca garantida con todo ó parte del Ferrocarril y bienes de la Compañía deudora bien se haya nombrado ó no un Fideicomisario en las escrituras constitutivas de dichas hipotecas, la persona que ha de gestionar ó ser nombrada como Administrador Judicial de la manera aquí

prescrita, procederá de conformidad con la escritura constitutiva de la primera hipoteca inscrita, es decir, si existiere un Fideicomisario nombrado en la misma, dicho Administrador Judicial será dicho Fideicomisario, y si no hubiere Fideicomisario nombrado en la misma dicho Administrador Judicial será la persona que elijan los acreedores con primera hipoteca ó el Juez en su caso.

IV. En los casos arriba mencionados de falta de pago del principal y de los intereses debidos á Acreedores Hipotecarios, las cláusulas de la escritura hipotecaria se cumplirán de la manera que en ella se prescribe.

V. En ningún caso se venderá en pública subasta un Ferrocarril, ni los bienes, derechos reales y demás derechos de los mismos para la ejecución de cualquiera sentencia ó sentencias de ningún acreedor ó acreedores de la Compañía de Ferrocarril contra la cual se proceda, excepto en los casos en que de conformidad con los términos y condiciones de la hipoteca garantida por dichos Ferrocarriles, sus bienes, derechos reales y demás derechos que se hubiese estipulado de que se celebrará la subasta pública de dicho Ferrocarril, sus bienes, derechos reales y demás derechos.

No será nombrado un Administrador Judicial de ninguna Compañía de Ferrocarril á consecuencia de ninguna reclamación, demanda ó derecho de cualquier clase que sea hasta que dicha reclamación, demanda ó derecho haya sido objeto de una sentencia firme obtenida en los Tribunales de Justicia.

VI. Los Administradores Judiciales no ejecutarán ningún acto, ni otorgarán ningún contrato que pueda afectar á los bienes de la Compañía sin la autorización del Juez; rendirán sus cuentas á dicho Juez, de tiempo en tiempo, según ordenare el mismo y su retribución y gastos serán fijados y aprobados por el Juez, lo cual se hará oyendo á los interesados, y dicha retribución no excederá del cinco por ciento de la cantidad recibida y pagada á los mismos en virtud de su nombramiento, y en ningún caso excederá de la suma de diez mil pesos anuales. Contra todas las resoluciones del Juez podrán interponerse apelaciones por las partes para ante la Audiencia en la forma ordinaria, como se dispone en los procedimientos para el cumplimiento de las sentencias.

VII. Ningún otro procedimiento sobre suspensión de pagos ó de quiebras será instituído por ó contra las Compañías de Ferrocarril.

CAPITULO XVI.

DISPOSICIONES PENALES SOBRE FERROCARRILES.

Será condenada á reclusión perpétua toda persona que ilegalmente, con el fin de perjudicar ó poner en peligro la vida de cualquier persona que esté viajando, ó que se encontrare en el ferrocarril, cometiere cualquiera de los hechos siguientes:

I. Poniendo ó arrojando sobre, ó á través de la vía férrea cualquier madera, piedra ú otra cosa.

II. Arrancando, removiendo ó quitando de su sitio cualquier rail, desviadero ó traviesa ú otra cosa perteneciente á dicha vía férrea, ó destruyendo ó causando daño en cualquier línea, puente ó alcantarilla de dicha vía férrea ó en una parte de la misma.

III. Torciendo, moviendo ó desviando cualesquiera aguja ú otro aparato perteneciente á dicho ferrocarril.

IV. Haciendo ó descubriendo, escondiendo ó removiendo cualquier señal ó luz, sobre ó cerca del tal ferrocarril.

V. Ejecutando ó haciendo que se ejecute, cualquiera otra cosa con igual intento ó:

VI. Arrojando ó haciendo que caiga, en ó sobre cualquier locomotora, alijo ó carro, cualquier madera, piedra ú otra cosa cualquiera, con intento de hacer daño, ó poner en peligro la seguridad de cualquier persona que estuviere en y sobre tal locomotora, alijo, carro ó en ó sobre cualquier otra locomotora, alijo, carro de cualquier tren del cual dicha antes referida locomotora, alijo ó carro mencionado, forma parte.

VII. Si á consecuencia de los actos expresados, resultare muerte de alguna persona se impondrá la pena de muerte.

VIII. Toda persona que detuviere ó intentare detener cualquier tren de pasajeros con el fin de robar á cualquier persona en el mismo ó cualquier carro unido al tren ó para destruir ó intentar destruir, descarrilar ó intentar descarrilar cualquiera de dichos trenes, por cualquier medio que fuere, con ánimo de

cometer tal robo; ó que obstruyese ó detuviese dicho tren ó cualquiera locomotora, alijo, coche ó carro unido al mismo con tal intento, ó que colocase sobre la vía de cualquier ferrocarril, bajo cualquiera locomotora, alijo, coche ó carro cualquier sustancia explosiva con intento de obstruir, parar, detener ó descarrilar ó destruir tal tren con el propósito de cometer el robo; ó que removiese cualquier clavo, plancha de conexión, rana, rail, apartadero, traviesa, durmiente ú otra aplicación usado en dicho ferrocarril, con intento de obstruir, parar, detener ó descarrilar ó destruir tal tren, con objeto de cometer el robo ó entrar en cualquier locomotora, alijo, coche ó carro unido al referido tren y toma ó intenta tomar posesión del mismo con el propósito de cometer el robo ó registrar cualquier coche, carro, caja ó balijas de correspondencia en dicho tren ó tomar cualquier cosa que pueda tener algún valor del referido tren á la fuerza y con armas, ó de cualquiera persona que esté en el mismo: ó que intimidare hacer daño, herir ó mutilar á cualquiera persona que estuviere en dicho tren, al ser convicto de ello, será condenada á trabajos forzados por toda la vida ó por cualquier término no menor de veinte años; y si sobreviniere la muerte de alguna persona, la pena será de muerte.

IX. Toda persona será responsable de un delito y condenada á dos años de prisión, si del mismo modo pudiere causar daño en bienes valiosos *sin poner en peligro las personas ó sus vidas, sí:*

(*a*) Coloca cualquier obstrucción sobre cualquier vía férrea ó arranca, remueve, quita de su sitio, rompe ó hace daño á cualquier rail, travesaño ú otra cosa perteneciente á cualquier vía férrea; ó

(*b*) Dispara ó arroja cualquier cosa á una locomotora ú otro vehículo del ferrocarril;

(*c*) Si interviene, sin facultad para ello, en las agujas, señales ú otras aplicaciones de los ferrocarriles; ó

(*d*) Hace cualquier falsa señal, en ó cerca de cualquier ferrocarril; ó que

(*e*) Voluntariamente omite el realizar cualquier acto que se sea su deber realizar; ó

(*f*) Ejecute cualquier otro acto ilegal, dificultando ó poniendo en peligro la explotación de un ferrocarril ó los empleados y pasajeros del mismo.

X. Cualquiera que ejecute los actos mencionados en el artículo precedente, con intento de poner en peligro las personas ó sus vidas será condenado á reclusión perpétua.

XI. Toda persona que hurtare ó robase cualquier cosa en ó de cualquiera estación ó edificio de un ferrocarril ó de cualquiera locomotora, alijo ó vehículo en servicio de un ferrocarril y siempre que la cosa hurtada ó robada sea necesaria para el movimiento del Ferrocarril, será responsable de un delito y condenada á cinco años de prisión.

XII. Toda persona que por un acto ú omisión voluntaria obstruya ó interrumpa ó haga que se obstruya ó interrumpa la construcción, mantenimiento ó libre uso de cualquier ferrocarril ó parte de él ó cualquier cosa correspondiente al mismo, ó en relación con el mismo, será responsable de un delito y condenada á dos años de prisión.

XIII. Si cualquiera persona no empleada en los ferrocarriles ó que no fuera empleado público autorizado por la ley para el desempeño de su cargo, sin el consentimiento de la persona encargada, sube á una locomotora, máquina ó á cualquiera de los carros de la Compañía en las estaciones de la misma, ó sube, se agarra ó se adhiere á cualquiera máquina ó carro con el propósito de ir en ellos violando los reglamentos de la Compañía, será responsable de una falta y castigado con una cantidad que no excederá de diez pesos.

XIV. En el caso de que una persona salte de un tren en movimiento, la ley presume que los daños que reciba por dicho acto son el resultado de su propia negligencia.

XV. Toda persona agena á la Compañía de Ferrocarril ó no empleada por la Compañía no podrá caminar á lo largo de la línea de la misma, excepto cuando dicha línea esté colocada á través ó á lo largo de un camino público, y quien contraviniere esta orden será condenado á una pena que no excederá de diez pesos.

XVI. Toda persona que entre en cualesquiera tren de ferrocarril sin el consentimiento ó conocimiento de un funcionario ó empleado de la Compañía con intento fraudulento de ir en el tren sin pagar el precio de tarifa, rehuse pagar el mismo al serle reclamado,

será condenado á una pena que no excedará de diez pesos y en defecto de pago, á prisión por un término que no exceda de diez días.

XVII. Cualquier empleado de una Compañía de ferrocarril que á sabiendas ó negligentemente violare cualquiera estatuto ó reglamento de la Compañía, legalmente hecho y en vigor, de los cuales se le hubiese entregado una copia, ó que hayan sido expuestos al público ó puestos de manifiesto en el lugar donde ejerce sus deberes ó cualesquiera de ellos que deben ser llevados á cabo, si tal violación causase daños á cualquiera persona ó propiedad ó expusiese á cualesquiera persona ó propiedad á recibir daños ó aumentase esos riesgos de tal modo que no hubieran existido sin la violación, aunque no ocurra el daño, deberá ser llevado ante el tribunal correspondiente, el cual decidirá si la falta es más ó menos grave y si el daño á cualquiera persona ó propiedad ha sido más ó menos grave, será castigada con multa ó prisión ó ambas; pero la multa no excederá de doscientos pesos y la prisión no excederá de dos años.

XVIII. Toda persona que por su voluntad ó por negligencia violare cualquier estatuto ó reglamento de cualquiera Compañía de Ferrocarril incurrirá al ser sumariamente condenada por cada transgresión, en una multa que no excederá de la suma prescripta en el presente capítulo, ó si no ha sido prescripta en este capítulo, en una que no excederá de veinte pesos; pero ninguna de esas personas será declarada responsable de cualesquiera de tales transgresiones á menos que al tiempo de la comisión de las mismas, una copia de dichos estatutos ó reglamentos no haya sido fijado en un lugar visible de la estación, en donde el responsable tome el tren ó cerca de la cual se cometió la transgresión.

XIX. Toda persona que vaya á caballo, lleve ó maneje cualquier caballo ú otro animal, ó permita que dicho caballo ú otro animal entre en la línea férrea, dentro de las cercas y portadas ú otros sitios que no sean los de cruce por las fincas, sin el consentimiento de la Compañía, incurrirá en una multa que no excederá de diez pesos y pagará además á la persona agraviada, todos los daños que se le hayan causado.

XX. Ningún maquinista, fogonero ó conductor en servicio de trenes, ni ningún chuchero ó empleado encargado de las señales, que esté de guardia, y nin-

guno que despache trenes, será detenido, encarcelado ó separado de su puesto en ningún caso sin antes notificarlo al Jefe del Departamento, á que pertenezca dicho empleado, para que el mencionado Jefe del Departamento, pueda sustituir otros empleados en lugar de aquellos que deban ser detenidos ó arrestados. Sin embargo, la policía podrá adoptar las medidas que impidan la fuga de cualquiera de dichos empleados que han de ser arrestados, pero cualesquiera que sean las medidas que se tomen, no perjudicarán en manera alguna el funcionamiento y servicio del ferrocarril durante el tiempo que los Jefes provean los sustitutos.

XXI. Todos los empleados de ferrocarriles cuyos trabajos sean esenciales para el movimiento de dichos ferrocarriles, que abandonaren sus puestos mientras estén prestando servicios en los trenes entre estaciones, sin dar previo aviso, así como el tiempo necesario para que se pongan otros en su lugar, serán responsables de un delito é incurrirán en la pena de seis meses de prisión, y si á consecuencia de los actos de dichos empleados, se causare daño á los trenes de las Compañías de Ferrocarril ó á las propiedades de individuos particulares, la pena será de un año; si por dichos actos se causaren heridas á las personas, la pena será de cinco años; si se causare la muerte, la pena será de prisión de doce á veinte años, si se hubieren ejecutado sin ánimo de matar; y. si se hubieren ejecutado con este ánimo, la pena será la de muerte.

XXII. Dentro de una zona de treinta metros á cada lado de la línea de un Ferrocarril de servicio público, no podrá construirse ni será permitido ningún edificio con techos de materias combustibles, excepto en las condiciones que se determinarán más adelante; tampoco se tendrán ni almacenarán explosivos, y ninguna planta de naturaleza combustible será cultivada, y las personas que cometan cualesquiera de los actos prohibidos en este artículo, incurrirán en una multa de diez á cincuenta pesos, según la gravedad de la falta, sin perjuicio de incurrir en mayores castigos que se impongan en esta Orden ó en el Código Penal. Las personas que posean tierras dentro de cada zona de treinta metros á los lados de la líneas de un Ferrocarril de servicio público, pueden construir edificios sobre sus terrenos con techos de materias combusti-

bles, con tal que otorguen y entreguen á las respectivas Compañías de Ferrocarril un acuerdo por escrito que contenga la renuncia de cualquier reclamación por concepto de los daños ó pérdidas que puedan causarse á consecuencia del incendio del edificio así construido.

XXIII. Todos los delitos y las faltas, que se relacionen con ferrocarriles, que no tengan pena señalada en este Capítulo, estarán sometidas á las disposiciones del Código Penal vigente en Cuba.

XXIV. La competencia de los Tribunales que conozcan de los delitos y faltas especificados en esta Orden, se determinará de acuerdo con la cantidad ó naturaleza de las penalidades prescritas en cumplimiento de la ley vigente en Cuba.

CAPITULO XVII.

DE LA APLICACIÓN DE ESTA ORDEN Á LAS COMPAÑÍAS DE FERROCARRIL.

I. Cualquier Compañía de Ferrocarril, nacional ó extranjera, existente á la promulgación de esta orden estará comprendida en sus disposiciones, sin perjuicio de los derechos que haya adquirido y sin relevarla de las obligaciones que haya contraido, y en caso de que dicha Compañía no haya hecho la correspondiente inscripción de sus propiedades en los Registros de la Propiedad, podrá hacerlo de acuerdo con las disposiciones de esta Orden.

II. Cualquier Compañía de Ferrocarril, organizada en país extranjero, con el objeto de emprender operaciones en la Isla de Cuba, podrá construir, mantener y explotar, ó mantener y explotar ferrocarriles y hacer operaciones en la Isla de Cuba, de acuerdo con las disposiciones del articulado de su escritura constitutiva y los de esta Orden, siempre que todas las disposiciones de la presente Orden sean cumplidas, con excepción de que en lugar de otorgar la escritura de su constitución ante un Notario de Cuba, será inscripta en el Registro Mercantil de la Habana y en la oficina de la Comisión de Ferrocarriles una copia de la escritura de su constitución y Estatutos de dicha Compañía, debidamente legalizados, conforme á las leyes vigentes en la Isla de Cuba.

III. Todas las Compañías de Ferrocarril, nacionales ó extranjeras, tendrán siempre, debidamente constituidos, agentes ó representantes en la Isla de Cuba para representar á la Compañía en todos los asuntos que se relacionen con el Gobierno de la Isla, con la Comisión de Ferrocarriles y con los Tribunales de Justicia.

IV. Todos los mapas, perfiles, papeles, documentos, antecedentes y archivos relativos á Ferrocarriles que estén depositados en la Secretaria de Obras Públicas, pasarán á poder y dirección de la Comisión de Ferrocarriles, creada por la presente, la cual, desde la fecha de la promulgación de esta Orden, tendrá exclusiva competencia en los asuntos que aquí se determinan como de su competencia y respecto de todas las Compañías de Ferrocarriles presentes y futuras.

V. Esta Orden no es aplicable á los tranvías en ciudades ó poblaciones de la Isla de Cuba.

VI. Todas las leyes, reglamentos, Reales decretos, Reales Ordenes, Circulares, Ordenes y demás disposiciones vigentes referentes á ferrocarriles quedan por la presente revocados.

El Ayudante General,

H. L. SCOTT.

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA Y TRANSITORIA.

Mientras continúe el Gobierno Militar no será ocupado el dominio público á no ser con la autorización del Gobierno Militar y de la manera que el mismo prescriba.

Las fuerzas armadas del Gobierno Insular no serán empleadas en el cumplimiento de esta Orden á no ser por disposición del Gobernador Militar.

De orden del Gobernador Militar.

El Ayudante General,

H. L. SCOTT.

Nº 61.

HEADQUARTERS DEPARTMENT OF CUBA,

Havana, March 3, 1902.

The Military Governor of Cuba directs the publication of the following Rules of Practice before the Railroad Commission in cases and proceedings under the Railroad Law of the Island of Cuba; and Official Classification Nº 1, upon which the tariffs of Railroad Companies shall be fixed.

The classification hereinafter set forth shall be the only one used by Railroad Companies in the Island of Cuba and such Companies shall, on or before the fifteenth day of March, 1902, present to the Railroad Commission, through its Chairman, as provided in Order 34, current series, these Headquarters, their maximum tariff rates to be based on such classification and Railroad Companies shall, at the same time, present to the Railroad Commission maximum tariff rates for transportation and services over and in combination with the lines of connecting railroads.

Rules of Practice Before the Railroad Commission in Cases and Proceedings Under the Railroad Law.

I.

Public Sessions.

1. The general sessions of the Commission for hearing contested cases will be held at the office of the Secretary of Public Works in the City of Havana, on such days and at such hour as the Commission may designate.

2. Sessions for receiving, considering, and acting upon petitions, applications, and other communications, and also for considering and acting upon any business of the Commission other than the hearing of contested cases, will be held at its said office at least once in each week.

II.

Parties to Cases.

3. Any person, firm, corporation, or association, mercantile, agricultural or manufacturing society, body politic or municipal organization, may complain to the Railroad Commission of anything done, or omitted to be done, in violation of the provisions of the Railroad Law by any Railroad Company or Companies.

4. Where a complaint relates to the rates or practices of a single Railroad Company no other need be made a party; but if it relates to matters in which two or more Railroad Companies are interested, the several Companies are proper parties defendant.

5. Where a complaint relates to rates or practices of Railroad Companies operating different lines, and the object of the proceeding is to secure correction of such rates or practices on each of said lines, all the Companies operating such lines must be made defendants.

6. When the line of a Railroad Company is operated by a receiver or trustee, both the Railroad Company and its receiver or trustee should be made defendants in cases involving transportation over such line.

7. Persons or Railroad Companies not parties may petition in any proceeding for leave to intervene and be heard therein. Such petition shall be duly verified, and shall set forth the petitioner's interest in the proceeding. Leave granted on such application shall entitle the intervenor to appear and be treated as a party to the proceeding.

III.

Complaints.

8. Complaints of unlawful acts or practices by any Railroad Company, made in pursuance of the Rail-

road Law must be by petition, setting forth briefly the facts claimed to constitute a violation of the law, and must be verified by the petitioner, or by some officer or agent of the corporation, society, organization, or other body making the complaint, to the effect that the allegations of the petition are true as the affiant verily believes.

9. The name of the Railroad Company or Companies complained against must be stated in full, and the address of the petitioner, with the name and address of his attorney or counsel, if any, must appear upon the petition. The Secretary of the Railroad Commission will furnish as many copies of the petition as there may be parties complained against to be served, and the Railroad Commission will cause a copy of the petition, with notice to satisfy or answer the same within a specified time, to be served, personally or by mail in its discretion, upon each Railroad Company complained against.

IV.

Answers.

10. A Railroad Company complained against must answer within twenty days from the date of the notice above provided for, but the Railroad Commission may in a particular case require the answer to be filed within a shorter time, but not less than five days. The time prescribed in any case may be extended, upon good cause shown, by special order of the Commission. The original answer must be filed with the Secretary of the Commission at its office in Havana, and a copy thereof at the same time served, personally or by mail, upon the complainant, who must forthwith notify the Secretary of its receipt. The answer must specifically admit or deny the material allegations of the petition, and also set forth the facts which will be relied upon to support any such denial. The answer in any case or proceeding must be verified. If a Railroad Company complained against shall make satisfaction before answering, a written acknowledgment thereof, showing the character and extent of the satisfaction given, must be filed by the complainant, and in that case the fact and manner of satisfaction,

without other matter, may be set forth in the answer. If satisfaction be made after the filing and service of an answer, such written acknowledgment must also be filed by the complainant, and a supplemental answer setting forth the fact and manner of satisfaction must be filed by the Railroad Company.

V.

Service of Papers.

11. Copies of notices or other papers must be served upon the adverse party or parties, personally or by mail; and when any party has appeared by attorney, service upon such attorney shall be deemed proper service upon the party.

VI.

Amendments.

12. Upon application of any party, amendments to any petition or answer, in any proceeding or investigation, may be allowed by the Commission in its discretion.

VII.

Adjournments and Extension of Time.

13. Adjournments and extensions of time may be granted upon the application of any party in the discretion of the Railroad Commission.

VIII.

Stipulations.

14. The parties to any proceeding or investigation before the Commission may, by stipulation in writing filed with the Secretary, agree upon the facts, or any portion thereof involved in the controversy, which stipulation shall be regarded and used as evidence on the hearing. It is desired that the facts be thus agreed upon whenever practicable.

IX.

Hearings.

15. Upon issue being joined by the service of an answer the Railroad Commission will assign a time and place for hearing the case, of which not less than ten days notice will be given, and such hearing will be held at its office in the City of Havana, unless otherwise ordered. Witnesses will be examined orally before the Railroad Commission, unless their testimony be taken or the facts be agreed upon as provided for in these rules. The complainant must in all cases establish the facts alleged to constitute a violation of the law, unless the Railroad Company complained against admits the same or fails to answer the petition. The Railroad Company must also prove facts alleged in the answer, unless admitted by the petitioner, and fully disclose its defense at the hearing.

16. In case of failure to answer, the Commission will take such proof of the facts as may be deemed proper and reasonable, and make such order thereon as the circumstances of the case appear to require.

17. Cases shall be argued orally upon submission of the testimony, unless a different time shall be agreed upon by the parties or directed by the Commission, but oral argument may be omitted in the discretion of the Commission.

X.

Testimony of Witnesses.

18. The testimony of any witness may be taken by deposition, at the instance of a party, in any proceeding or investigation before the Commission or any member thereof, and at any time after the same is at issue. The Commission may also order testimony to be taken before itself or any member thereof in any proceeding or investigation pending before it, at any stage of such proceeding or investigation. If any witness be within the Island of Cuba, but absent from the City of Havana, the testimony of such witness may upon the request of the Commission be taken before the Judge of First Instance in the District

wherein such witness resides or is to be found. Reasonable notice must be given in writing by the party or his attorney proposing to take such testimony to the opposite party or his attorney of record, which notice shall state the name of the witness and the time and place of the taking of his testimony and a copy of such notice shall be filed with the Secretary.

The Judges of First Instance in the Island of Cuba are hereby required to execute the Letters Rogatory of the Railroad Commission issued to them by the Commission for the purpose of taking the testimony of witnesses who are found in their districts outside of the City of Havana.

19. When testimony is to be taken on behalf of a Railroad Company in any proceeding instituted by the Commission on its own motion, reasonable notice thereof in writing must be given by such Railroad Company to the Commission itself, or to such person as may have been previously designated by the Commission to be served with such notice.

20. Every person whose testimony is taken shall be cautioned and sworn (or may affirm, if he so request) to testify the whole truth, and shall be carefully examined. His testimony shall be reduced to writing, which may be type-writing, by the officer taking the testimony or under his direction, and shall, after it has been reduced to writing, be subscribed by the witness.

21. If a witness whose testimony may be desired to be taken be in a foreign country, such testimony may be taken before an officer or person designated by the Commission, or agreed upon by the parties by stipulation in writing to be filed with the Secretary. All depositions must be promptly filed with the Secretary.

XI.

Witnesses and Subpœnas.

22. Subpœnas requiring the attendance of witnesses from any place in the Island of Cuba to any designated place of hearing in the Island of Cuba, for the purpose of taking the testimony of such witnesses orally before one or more members of the Commission, or before the Judge of First Instance or before a magis-

trate authorized to take the same, will, upon the application of either party, or upon the order of the Commission directing the taking of such testimony, be issued by the Commission.

23. Subpœnas for the production of books, papers, or documents (unless directed to issue by the Commission upon its own motion) will only be issued upon application in writing; and when it is sought to compel witnesses, not parties to the proceeding, to produce such documentary evidence, the application must be sworn to and must specify, as nearly as may be, the books, papers, or documents desired; that the same are in the possession of the witness or under his control; and also, by facts stated, show that they contain material evidence necessary to the applicant. Applications to compel a party to the proceeding to produce books, papers, or documents need only set forth in a general way the books, papers, or documents desired to be produced; and that the applicant believes they will be of service in the determination of the case.

XII.

Proposed Findings and Briefs.

24. Any party to a case may be required to file proposed findings embracing the material facts claimed to be established by the evidence, and referring to the particular part of the record relied upon to support each finding proposed. Printed or written arguments or briefs may be filed by any party. A copy of the proposed findings, brief or argument filed on behalf of any party must at the same time be served upon the adverse party or parties, personally or by mail, and notice of such service thereupon filed with the Secretary of the Commission. The time within which proposed findings and printed or written arguments or briefs may be filed in any case will be determined by the Commission upon submission of the testimony.

XIII.

Rehearings.

25. Applications for reopening a case after final submission, or for rehearing after decision made by the

Commission, must be by petition, and must state specifically the grounds upon which the application is based. If such application be to reopen the case for further evidence, the nature and purpose of such evidence must be briefly stated, and the same must not be merely cumulative. If the application be for a rehearing, the petition must specify the findings of fact and conclusions of law claimed to be erroneous, with a brief statement of the grounds of error; and when any recommendation, decision, or order of the Commission is sought to be reversed, changed, or modified on account of facts and circumstances arising subsequent to the hearing, or of consequences resulting from compliance with such recommendation, decision, or order which are claimed to justify a reconsideration of the case, the matters relied upon by the applicant must be fully set forth. Such petition must be duly verified, and a copy thereof, with notice of the time and place when the application will be made, must be served upon the adverse party at least ten days before the time named in such notice.

XIV.

Printing of Pleadings, etc.

26. Pleadings, depositions, briefs, and other papers of importance should be printed or in type-writing whenever practicable, and when not printed, only one side of the paper used.

XV.

Copies of Papers or Testimony.

27. Copies of any petition, complaint, or answer in any matter or proceeding before the Commission, or of any order, decision, or opinion by the Commission, will be furnished upon application to the Secretary by any person or Railroad Company party to the proceeding.

28. One copy of the testimony will be furnished by the Commission for the use of the complainant, and one copy for the use of the defendant, without charge; and when two or more complainants or defendants

have appeared at the hearing, such complainants or defendants must designate to whom the copy for their use shall be delivered.

XVI.

Compliance With Orders Against Railroad Companies.

29. Upon the issuance of an order against any Railroad Company or Companies, after hearing, investigation and report by the Commission, such Company or Companies must promptly, upon compliance with its requirements, notify the Secretary that action has been taken in conformity with the order; and when a change in rates is required, such notice must be given in addition to the filing of a schedule or tariff showing such change in rates.

XVII.

Applications by Railroad Companies under Article IV of Chapter XIII of the Railroad Law.

30. Any Railroad Company may apply to the Commission, under Article IV of Chapter XIII of the Railroad Law, for authority to make temporary exceptions to general conditions governing the application of tolls or rates. Such application shall be by verified petition, which shall specify the places, traffic, tolls and rates involved, the Railroad Companies other than the petitioner which may be interested in the traffic, the character of the hardship claimed to exist, and the extent of the relief sought by the petitioner. Upon the filing of such a petition, the Commission will take such action as the circumstances of the case seem to require.

XVIII.

Information to Parties.

31. The Secretary of the Commission will, upon request, advise any party as to the form of petition, answer or other paper necessary to be filed in any case, and furnish such information from the files of the

Commission as will conduce to a full presentation of facts material to the controversy.

XIX.

Address of the Commission.

32. All complaints concerning anything done or omitted to be done by any Railroad Company, and all petitions or answers in any proceeding, or applications in relation thereto, and all letters and telegrams for the Commission must be addressed to the President of the Railroad Commission, City of Havana, unless otherwise specially directed.

Forms.

These forms may be used in cases to which they are applicable, with such alterations as the circumstances may render necessary.

No. 1.

COMPLAINT AGAINST A RAILROAD COMPANY.

The Railroad Commission.

A. B.
against
THE ——— RAILROAD COMPANY.

The petition of the above-named complainant respectfully shows:

I. That (*here let complainant state his occupation and place of business*).

II. That the defendant above-named is a Railroad Company engaged in the transportation of passengers and property by railroad between ——— and ———, and as such company is subject to the provisions of the Railroad Law of the Island of Cuba.

III. That (*here state concisely the matters intended to be complained of. Continue numbering each succeeding paragraph as in Nos. I, II and III*).

Wherefore the petitioner prays that the defendant may be required to answer the charges herein, and that after due hearing and investigation an order be

made commanding the defendant to cease and desist from said violations of the Railroad Law, and for such other and further order as the Commission may deem necessary in the premises. (*The prayer may be varied so as to ask also for the ascertainment of lawful rates or practices and an order requiring the Railroad Company to conform thereto. If reparation for any wrong or injury be desired, the petitioner should state the nature and extent of the reparation he deems proper*).

Dated at——, ——— ——, 190—.

A. B.

(*Complainant's signature.*)

PROVINCE OF————————,

Municipality of————————, *ss*:

A. B., being duly sworn, says that he is the complainant in this proceeding, and that the matters set forth in the foregoing petition are true as he verily believes.

A. B.

Subscribed and sworn to before me this —— day of ——, 190—.

C. D.

(*Here the signature of the officer authorized to administer oaths and the office in which he acts*).

Nº 2.

ANSWER.

The Railroad Commission.

A. B.
against
THE ——— RAILROAD COMPANY.

The above-named defendant, for answer to the complaint in this proceeding, respectfully states—

I. That (*here follow the usual admissions, denials and averments. Continue numbering each succeeding paragraph*).

Wherefore the defendant prays that the complaint in this proceeding be dismissed.

The ———————— Railroad Company.
By E. F.,
(*Title of officer.*)

PROVINCE OF————————,
Municipality of ————————, *ss*:

E. F., being duly sworn, says that he is the ———— of the ———————— Railroad Company, defendant in this proceeding, and that the foregoing answer is true as he verily believes.

E. F.

Subscribed and sworn to before me this —— day of ———, 190—.

C. D.

(*Here the signature of the officer authorized to administer oaths and the office in which he acts.*)

Nº 3.

SUBPOENA.

To————————

You are hereby required to appear before the Railroad Commission at its office in the City of Havana on the——— day of——— A. D.———at——— o'clock in the———noon in the Matter of the Complaint of——— against——— as a witness on the part of ——— and bring with you then and there the documents set forth in the list hereunto annexed, and you are hereby notified that your attendance is obligatory and that if you fail to appear on the day and hour fixed you will be liable to the penalties prescribed by Law.

Dated————————, Havana.

(*Here the signature of the Chairman of the Commission or of two of the Commissioners.*)

Official seal.

Nº 4.

NOTICE OF TESTIMONY OF WITNESSES.

The Railroad Commission.

A. B.
against
THE ——— RAILROAD COMPANY.

You are hereby notified that G. H. will be examined before C. D. (who is exercising the office of———) at——— on the ——— day of——— A. D. at———o'clock in the———noon as a witness for the above-named complainant (*or defendant as the case may be*) according to the Railroad Law and the Rules of Practice of the Railroad Commission; at which time and place you are notified to be present and take part in the examination of the said witness.

Dated———————

A. D.

(*Signature of the complainant or defendant or of the attorney.*)

To A. B. the above named Complainant (or the ——————— Railroad Company the above-named defendant; or to K. L., Attorney for the above-named complainant or defendant.)

Official Classification Nº 1.

I. Freight will be charged on all goods according to gross weight, except in cases where the measurement exceeds two (2) cubic meters per ton of one thousand (1000) kilogrammes. In such cases the weight will be calculated on the basis of one half ($\frac{1}{2}$) of a ton per cubic meter and the cubic measurement will be that of a box or covering of usual form in which the article may be contained.

II. The base of all tariffs will be per ton of one thousand (1000) kilogrammes. Lots of ten (10) tons or over will be carried at ten per cent (10 %) reduction from the class rate. When shippers or consignees

do the loading or unloading a further reduction will be made for each of these operations according to charges for such service in loading and unloading tariffs.

III. The minimum charge will be upon a minimum weight of 50 kilogrammes, and not in any case less than 25 cents.

IV. Articles belonging to the same class shipped by one consignor to one consignee will be carried in mixed loads of ten (10) tons or over at the above provided rate for such quantity. Any package containing articles of more than one class will be charged for at the rate fixed for the highest classed article contained therein. Articles not enumerated will be given the class provided for analogous articles.

DEFINITION OF CHARACTERS.

N. O. S.—"Not Otherwise Specified."
S. U.—"Set Up."
K. D.—"Knocked Down."
D.—"Double."

ARTICLES.	CLASS.
A	
Acids	1
Alcohol, Refined	2
Alcohol, unrefined	Special E.
Ammunition (except as otherwise specified)	D 1
Animals:	
Cattle	Special A.
Goats	Special A.
Horses, Mules and Donkeys	Special A.
Pigs	Special A.
Sheep	Special A.
Asbestos	1
Ashes and Cinders	4
Asphalt	3
B	
Baggage, Personal	1
Baskets	3

ARTICLES.	CLASS.
Baths	2
Beer, Imported	1
Beer, Native	2
Bells	1
Beverages, N. O. S.	1
Bicycles	1
Billiard Tables	1
Bird Cages	1
Blinds, Window	2
Boats and Canoes and Accessories	2
Boilers	2
Bones	4
Bottles, Empty	3
Boxes, Empty	3
Box Stuff, Cedar	2
Box Stuff or Shooks, N. O. S.	3
Bran	2
Brass, In bars, Fittings or Sheets	1
Brass, Scrap	3
Bric-a-brac	D 1
Brickdust	4
Brick, Not Fire	3
Brushes and Brooms	2
Butter, In tubs	1
C	
Cabinet Wood, Worked	2
Calico, Printed and Plain	1
Camp Beds, K. D.	2
Camp Beds, S. U.	1
Candles	1
Canned Goods	1
Canvas	2
Cardboard	2
Carpenters' Benches	3
Carpets	2
Carriages, For—persons, S. U.	1
Carriages, Spare Parts of	2
Cars, Sugar Cooling	3
Cartridge Cases, Empty	1
Carts or Wagons with Springs	2

ARTICLES.	CLASS.
Cart Stakes	[illegible]

[illegible]

[illegible] should read "Cart [illegible]

[illegible]	1
Cigars, Cigarettes and Tobacco, Manufactured	1
Clay	4
Clocks	D 1
Clothing	1
Coal	4
Coal Oil	2
Cocoa	1
Coffee, Native	2
Coffee, N. O. S.	1
Coffins and Caskets	1
Coke	3
Confectionery and Sweet Stuffs	1
Coops	3
Copper Goods	1
Copper Plates, Bars, etc.	1
Copper Scrap	3
Copper Wire	1
Cork or Corks	1
Corn Fodder	4
Crockery	1
Curtains	1
Cutlery	1

D

Demijohns, Empty	3
Desks	2

ARTICLES.	CLASS.
Doors	2
Drugs	1
Dry Goods	1
Dyewood	3
Dynamite	D 1

E

Eggs	1
Earth	4
Earthenware	2

F

Fans	1
Felt	2
Fertilizers, N. O. S.	3
Firearms	1
Fire Brick	2
Firewood, Common	4
Firewood, Split	3
Fireworks	D 1
Fish, Fresh	1
Fish, Salted and Dried	1
Flax and Hemp	2
Flour, N. O. S.	1
Forges	2
Forgings	2
Fossils	1
Frames, Door and Window	2
Fruits, Native	3
Fruits, Preserved and Fresh, Imported	1
Furniture	2
Furs, etc., Valuable	1
Fuses (explosive)	D 1

G

Garbage	4
Garlic	1
Gas, In Carboys	1
Gasoline, In Carboys	1

ARTICLES.	CLASS.
Gates	2
Glass Cases	D 1
Glass, Plate	D 1
Glassware	1
Glass, Window	1
Gloves	1
Glue.	2
Grain	2
Grass	4
Gravel	4
Grease, In Tins	1
Grease, Soap	3
Grindstones	2
Groceries, N. O. S.	1
Guano Manure	3
Guttering, Iron and Zinc	2
H	
Haberdashery	1
Hams	1
Harness	2
Hats and Caps	1
Hay	3
Hides and Skins, Green	3
Hides and Skins, Tanned or Dry	2
Honey	1
Hoofs and Horns	3
I	
Ice	2
Implements:	
Agricultural	2
Ink, Powder	1
Ink, Printers'	3
Ink, Writing	1
Instruments:	
Analytical	D 1
Astronomical	D 1
Chemical	D 1
Dental	D 1

ARTICLES.	CLASS.
Electrical	D 1
Engineering	D 1
Musical	D 1
Nautical	D 1
Optical	D 1
Photographic	D 1
Surgical	D 1
Telegraph	1
Telephone	1
Insulators	2
Iron, Cast and Castings	3
Iron, Galvanized	3
Iron Hoops	3
Iron, In Bars and Sheets	3
Ironmongery	2
Iron Ore	4
Iron, Pig	4
Iron, Scrap	4
Iron Tanks	3
Iron, Wire	3
Iron Work, Structural	3
Iron, Wrought	3
K	
Kitchen Utensils	2
L	
Ladders	2
Lamps	1
Lard	1
Lead Goods	1
Lead, In Sheets and Pigs	2
Leather Belting	2
Leather, Common	2
Leather Goods	1
Lime	4
Liquors	1
Locomotives, K. D.	3
Lumber	3

ARTICLES.	CLASS.
M	
Machinery and Machines, N. O. S.	2
Machinery, New:	
Agricultural	3
Saw Mill	3
Sugar Manufacturing and Parts of	3
Wind Mill	3
Machines:	
Printing	3
Pumping	3
Sewing	1
Typewriting	1
Washing	3
Weighing	3
Maize, Flour	2
Maize, In Ear	3
Maize, Shelled	2
Manufactured Goods, N. O. S.	1
Manure, Common	4
Manure, Guano	3
Marble, Worked	2
Matches	D 1
Matting, Straw	2
Mattresses	2
Measures	2
Meat	1
Medicines	1
Metals, N. O. S.	2
Milk	1
Millet	2
Mineral Waters, Boxed	1
Miraguano	2
Mirrors	D 1
Molasses	Special D.
Motor Cars	1
N	
Nails	2
Nets, Fishing	2
Nuts	1

ARTICLES.	CLASS.
O	
Oilcloth	2
Oil, In Tins or Boxes, N. O. S.	1
Oil, Lubricating	2
Oil, Olive or Salad	1
Onions, Native	3
Oil, Petroleum	2
Onions, N. O. S	1
Ores, Mineral	4
Ornaments (China and Brass)	D 1
Ox Yokes	3
P	
Packages, Empty Returned	4
Paints	2
Palm Berries	3
Palm Shucks for Baling	3
Paper, Common and Printing	2
Paper, Decorative	1
Perfumery	D 1
Personal Baggage	1
Petroleum	2
Picture Frames	D 1
Pictures	D 1
Pipes, Drain, Earthenware	2
Pipes, Glazed	2
Pipes, Iron	2
Piping:	
Copper, Lead and Zinc	1
Plants, Agricultural	3
Plants:	
Flowering or Ornamental	1
Poles, Tobacco (cujes)	2
Posts or Poles, Wooden	3
Potatoes, Native	3
Potatoes, N. O S	2
Pottery	2
Poultry, In Crates	2
Putty	2

ARTICLES.	CLASS.
R	
Rags	3
Rails and Accessories	3
Railings and Gratings	2
Rice	2
Rice, Not Shelled	3
Rolling Stock, K. D.	3
Rope	2
Rubber Goods	1
S	
Sacking	2
Sacks, New, In Bales	2
Safes	2
Salt, Common	3
Sand, Common	4
Sand, Molding	3
Sanitary Fittings	2
Sash	2
Sawdust	4
Sculpture	D 1
Seed, N. O. S.	1
Shot	2
Silks and Laces	1
Slate, Roofing	3
Soaps, Common	2
Soap Grease	3
Spirits of Wine	2
Sponges, Native	3
Sponges, N. O. S.	1
Starch	2
Stationery	1
Statuary	D 1
Steam Engines and Motors	2
Steel, In Bars and Sheets	3
Sticks	1
Stone, In Blocks	3
Stone, Rough	4
Stoves	3
Straw	3

ARTICLES.	CLASS.
Straw Matting	2
String	2
Sugar Cane	Special C.
Sugar Cooling Cars	3
Sugar, Raw	Special B.
Sugar, Refined	1
Syrups, Not Molasses	1
T	
Tallow	2
Tan Bark	3
Tanks, Iron	3
Tar	3
Tea	1
Tents	2
Textile Fibre	3
Thatching Materials	3
Theatrical Effects	2
Ties, Railroad	3
Tiles	2
Timber	3
Tin in Sheets	2
Tinware	2
Tobacco, Manufactured	1
Tobacco Stems	4
Tobacco, Unmanufactured	Special F.
Toilet Articles	D 1
Tools, Artificers'	1
Toys	1
Trunks, Empty	3
Turpentine	2
Twine	2
U	
Umbrellas	1
V	
Varnish	2
Vegetables, Native	3

ARTICLES.	CLASS.
Vegetables, N. O. S.	1
Vehicles, K. D.	2
Vitriol	1
W	
Wagons or Carts, Spare Parts of	2
Wagons or Carts with Springs	2
Waste	2
Water Closets	2
Wax	1
Weights and Measures	2
Wheelbarrows	2
Wines	1
Wire Fencing and Accessories	3
Wire, Iron	3
Wood Paving Blocks	3
Wreaths, Funeral	D 1
Z	
Zinc Goods	1

H. L. SCOTT,

Adjutant General.

(*Traducción.*)

Nº 61.

CUARTEL GENERAL, DEPARTAMENTO DE CUBA,

Habana, 3 de Marzo de 1902.

El Gobernador Militar de Cuba dispone la publicación del siguiente Reglamento para los procedimientos ante la Comisión de Ferrocarriles, y de la Clasificación Oficial Nº 1, de acuerdo con la cual se determinarán las tarifas, conforme á la Ley de Ferrocarriles de la Isla de Cuba.

Las Compañías de Ferrocarril de la Isla de Cuba aplicarán tan solo la clasificación que se expresará más adelante, debiendo dichas Compañías el día quince de Marzo de 1902 ó antes, presentar á la Comisión de Ferrocarriles por medio del presidente de ésta, según se dispone en la Orden Nº 34, serie corriente, de este Cuartel General, las tarifas máximas que habrán de fundarse en dicha clasificación; y de igual manera las Compañías de Ferrocarril presentarán á la Comisión de Ferrocarriles las tarifas máximas para el trasporte y servicio por y en combinación con otras líneas de ferrocarril con las que entronquen.

Reglamento para los procedimientos ante la Comisión de Ferrocarriles conforme á la Ley de Ferrocarriles.

I.

Sesiones públicas.

1. Las sesiones ordinarias de la Comisión para oir á las partes en los casos contenciosos que puedan

presentarse tendrán lugar en la oficina del Secretario de Obras Públicas en los días y hora que designe la Comisión.

2. Las sesiones para recibir, considerar y resolver las solicitudes y otras comunicaciones y también para considerar y resolver sobre cualquier asunto ante la Comisión excepto en casos contenciosos se celebrarán en dicha oficina al menos una vez por semana.

II.

Personalidad y comparecencia de las Partes.

3. Toda persona, razón social, compañía ó sociedad mercantil, agrícola ó industrial, corporación política ó municipal puede acudir en queja ante la Comisión con motivo de cualquier acto realizado ú omitido con infracción de los preceptos de la Ley de Ferrocarriles por cualesquiera Compañía ó Compañías de Ferrocarriles.

4. En los casos en que una queja se refiera á los precios de tarifa ó á las prácticas de una sola Compañía de Ferrocarril no será necesario incluir ninguna otra en los procedimientos; pero si el caso se refiere á asuntos en los cuales dos ó más Compañías estén interesadas, éstas serán consideradas como partes demandadas.

5. Si la queja se refiere á precios de tarifa ó prácticas de Compañías de Ferrocarril que exploten líneas diferentes y el objeto de la demanda es de asegurar el cambio de dichos precios ó prácticas indebidos en cada una de esas líneas todas las Compañías que exploten dichas líneas deben ser consideradas como partes demandadas.

6. Si una Compañía de Ferrocarril se explota por medio de un Administrador Judicial ó Fideicomisario, éstos y la Compañía de Ferrocarril serán consideradas como partes demandadas en los casos que se refieran á trasportes por dicha línea.

7. Las personas ó Compañías de Ferrocarril que no sean partes pueden solicitar en cualquier procedimiento hacerse partes en el mismo. Dicha solicitud se hará bajo juramento y expresará el interés que el solicitante tenga en el procedimiento. La resolución

favorable de dicha solicitud dará derecho al solicitante para comparecer y ser considerado parte en el procedimiento.

III.

Quejas.

8. Las quejas presentadas á virtud de lo dispuesto en la Ley de Ferrocarriles por actos ó prácticas ilegales realizados por una Compañía de Ferrocarril deberán hacerse por medio de solicitud en la que se expresará brevemente los hechos que se alegan ser constitutivos de una infracción de la Ley, y contendrá bajo juramento prestado por el peticionario ó por cualquier funcionario agente de la Compañía, Asociación ú otra entidad que presente la queja, la manifestación de que los hechos objeto de la queja son ciertos según su leal saber y entender.

9. En dicha solicitud se expresará con precisión el nombre ó nombres de la Compañía ó Compañías de Ferrocarril contra la ó las cuales se presenta la queja, el domicilio del solicitante y el nombre y domicilio de su representante legal, si tuviese alguno. El Secretario de la Comisión de Ferrocarriles proveerá tantas copias de la solicitud como haya partes contra las cuales se produzcan quejas para el objeto de notificarles, y la Comisión de Ferrocarriles hará que una copia de la solicitud sea entregada personalmente ó dirijida por correo á cada Compañía de Ferrocarril contra la cual se haya producido la queja, notificándole al mismo tiempo que ha de cumplir lo que es objeto de la queja ó dar su contestación á la misma dentro de un plazo especificado.

IV.

Contestaciones.

10. La Compañía de Ferrocarril contra la cual se produzca la queja, deberá contestar dentro del término de veinte días desde la fecha de su notificación como dispone el Artículo anterior; pero la Comisión de Ferrocarriles podrá en casos especiales exigir que la contestación se presente en un plazo menor, que no será

nunca menos de cinco días. La Comisión podrá á petición de cualquiera de las partes y por razones fundadas prorrogar este plazo por orden especial. La contestación original debe presentarse al Secretario de la Comisión en su oficina en la Habana y una copia de la la misma debe al mismo tiempo notificarse personalmente ó enviarse por correo al solicitante que debe desde luego acusar recibo á dicho Secretario. La contestación deberá precisamente reconocer ó negar los hechos esenciales de la solicitud y también exponer los hechos en que pueda fundar dicha negativa. Las contestaciones deberán siempre hacerse bajo juramento. Si una Compañía de Ferrocarril contra la cual se produzca una queja cumpla con lo que es objeto de dicha queja antes de contestar, se presentará por el solicitante una certificación demostrando el modo y la medida en que ha sido atendida la queja y en este caso en la contestación podrá exponerse lo que se ha hecho y la manera como ha sido atendida sin entrar en otros detalles. Si se satisfaciere la queja después de presentarse y notificarse la contestación, dicha certificación debe también presentarse por el solicitante y una contestación suplementaria debe presentarse por la Compañía de Ferrocarril exponiendo lo que se ha hecho y la manera de satisfacer la queja.

V.

Notificaciones.

11. Las notificaciones y entrega de documentos se harán personalmente ó se dirijirán por correo á las partes contra las cuales se produzca la queja y si una de las partes estuviere representada por apoderado, las notificaciones y entrega de documentos que se hagan á éste serán considerados como suficientes.

VI.

Enmiendas.

12. A petición de cualquiera de las partes la Comisión, si lo juzga procedente podrá admitir enmiendas, en cualesquiera solicitud ó contestación en un procedimiento ó investigación.

VII.

Prórrogas y emplazamientos.

13. A petición de cualquiera de las partes la Comisión, si lo juzga procedente, podrá conceder prórrogas y emplazamientos.

VIII.

Acuerdos.

14. Las partes en cualquier procedimiento ó investigación ante la Comisión podrán, en estipulación por escrito presentado al Secretario, ponerse de acuerdo con los hechos que son objeto de la controversia ó con alguno de ellos, y se considerará y utilizará como prueba en los procedimientos los hechos en los que haya mediado acuerdo. Será muy conveniente que se reconozca esta conformidad de los hechos siempre que sea posible.

IX.

Sesiones.

15. Presentado el caso para la resolución de la Comisión de Ferrocarriles con la contestación, dicha Comisión designará tiempo y lugar para oir á las partes notificándoles al menos con diez días de antelación, y dicha audiencia tendrá lugar en la ciudad de la Habana en la oficina de la Comisión á menos que no se ordene de otro modo. Los testigos serán examinados oralmente ante la Comisión de Ferrocarriles excepto en el caso de que sus declaraciones se presten por medio de exhortos ó que haya conformidad sobre los hechos como se provee en los Artículos VIII y X. El solicitante debe en todos los casos probar los hechos alegados que constituyen una infracción de la ley á menos que la Compañía de Ferrocarril contra la cual se haya producido la queja esté conforme con aquellos ú omita contestar la solicitud. La Compañía también deberá presentar prueba de los hechos alegados en la contestación á menos que se admitan los mismos por el solicitante y presentará su defensa completa en dicha audiencia.

16. En caso de faltar la contestación la Comisión procurará aquellas pruebas de los hechos que crea apropiadas y razonables y resolverá sobre los mismos según lo requieran las circunstancias del caso.

17. Terminada la prueba del caso se concederá la palabra á las partes para que oralmente informen á menos que las mismas convengan otra cosa en contrario ó que así lo ordene la Comisión; pero á juicio de ésta podrá omitirse el informe oral.

X.

Prueba testifical.

18. La declaración de cualquier testigo puede tomarse á instancia de una de las partes en todo procedimiento ó investigación ante la Comisión, ó ante cualquier miembro de la misma, como también en cualquier momento después de presentado el caso á la resolución de la Comisión y de haberse recibido la contestación. La Comisión puede también ordenar se tome declaración ante la misma ó ante cualquiera de sus miembros en cualquier procedimiento ó investigación pendiente cualquiera que sea el estado de los mismos. La declaración de cualquiera testigo que se halle en la Isla de Cuba pero ausente de la ciudad de la Habana podrá tomarse ante el Juez de Primera Instancia del Distrito donde resida ó se encuentre dicho testigo, á ruego de la Comisión. Aviso oportuno deberá darse por escrito por la parte ó su apoderado, que haya propuesto dicha prueba á la parte contraria ó á su apoderado; cuyo aviso expresará el nombre del testigo y el tiempo y lugar de tomar su declaración; y una copia de este aviso será depositada en manos del Secretario.

Los Jueces de Primera Instancia de la Isla de Cuba harán cumplir los exhortos librados por la Comisión de Ferrocarriles para el objeto de tomar las declaraciones de testigos que se encuentran en sus Distritos, fuera de la Ciudad de la Habana.

19. Toda prueba propuesta por una Compañía de Ferrocarril en cualquier procedimiento incoado por la Comisión deberá notificarse por escrito oportunamente por dicha Compañía de Ferrocarril á la Comisión misma ó á aquella persona que ésta haya designado previamente para recibir dicha comunicación.

20. Toda persona á quien se tome declaración prestará juramento—ó prometerá, si así lo prefiere—declarar toda la verdad y será cuidadosamente examinada. Su declaración se producirá por escrito pudiendo ser con máquina de escribir por el funcionario encargado de tomarla ó bajo su dirección y deberá después de escrita ser firmada por el testigo.

21. Si un testigo cuya declaración se desea obtener, se hallare en país extranjero dicha declaración podrá tomarse ante un funcionario ó persona designada por la Comisión según acuerdo de las partes por escrito depositado en manos del Secretario. Toda declaración debe hacerse llegar prontamente á poder del Secretario.

XI.

Testigos y citaciones.

22. Las citaciones que requieran la comparecencia de testigos de cualquier lugar de la Isla de Cuba á cualquier otro lugar en la Isla de Cuba donde se celebren las sesiones de la Comisión con el objeto de tomar declaración á dichos testigos verbalmente ante uno ó más miembros de la Comisión ó ante un Juez de 1ª Instancia ú otra Autoridad facultada para tomarla, deberán ser expedidas por la Comisión á petición de cualquiera de las partes, ó á consecuencia de órden de la Comisión.

23. Las citaciones para la exhibición de libros, papeles y documentos—excepto en los casos de expedirse por iniciativa de la misma Comisión—solo se expedirán cuando se soliciten por escrito; y cuando se trate de compeler á testigos que no sean partes en el procedimiento, á exhibir dicha prueba documental, la solicitud deberá hacerse bajo juramento y deberá especificar con la precisión posible los libros, papeles ó documentos que se deseen; el hecho de estar los mismos en posesión del testigo ó bajo su cuidado; y también por hechos fundados ha de mostrar que contienen pruebas materiales necesarias para el objeto del solicitante. Las solicitudes para compeler á una de las partes en un procedimiento á exhibir libros, papeles ó documentos, solo tendrán que expresar en términos generales cuales son los libros, papeles ó docu-

mentos cuya exhibición se desea, y que el solicitante cree que serán útiles para determinar el caso.

XII.

Fundamentos de hecho y de derecho.

24. Cualquiera de las partes puede ser requerida para proponer conclusiones que comprendan los hechos principales que se pretendan haber sido justificados por las pruebas, con referencia á la parte especial de los autos en que se funda para sostener cada una de las conclusiones propuestas. Cualquiera de las partes puede presentar sus conclusiones impresas ó manuscritas. Una copia de las conclusiones propuestas por cualquiera parte deberá al mismo tiempo notificarse á la parte ó partes contrarias personalmente ó por correo y se dará aviso de dicha notificación al Secretario de la Comisión. El plazo para la presentación de las conclusiones propuestas impresas ó escritas se determinará por la Comisión tan pronto terminen las pruebas.

XIII.

Revisión.

25. Las solicitudes para presentar nuevas pruebas ó conclusiones después de oidas las partes ó para revisar una resolución de la Comisión deberán hacerse por medio de escritos en los cuales deberán expresarse los fundamentos en que se base la solicitud. Si dicha solicitud tiene por objeto presentar nuevas pruebas deberá exponerse brevemente en ella la naturaleza y propósito de dicha prueba, pero ésta no habrá de ser meramente cumulativa á las pruebas ya presentadas. Si la solicitud tiene por objeto la revisión de la resolución deberá especificar los fundamentos de hecho y de derecho que se consideren erróneos, con una breve exposición de los fundamentos del error; y si se trata de revisar, alterar ó modificar cualquiera recomendación, decisión ú órden de la Comisión á causa de hechos ó circunstancias originados con posterioridad, ó á causa de hechos resultantes del cumplimiento de dicha recomendación, decisión ú órden con que se pretenda justificar una nueva consideración del caso, las circunstan-

cias en que se funde el solicitante deberán exponerse de una manera completa. Dicha solicitud se hará bajo juramento y una copia de la misma con un aviso del tiempo y lugar en que ha de hacerse la solicitud se notificará á la parte contraria, al menos diez días antes de la terminación del plazo fijado.

XIV.

Impresión de documentos.

26. Las solicitudes, contestaciones, declaraciones, conclusiones y otros papeles de importancia cuando sea posible deberán imprimirse ó escribirse con máquinas y cuando no, solo se escribirán en una cara de cada hoja de papel.

XV.

Copias de documentos y de pruebas testificales.

27. El Secretario, á petición de cualquier persona ó Compañía de Ferrocarril que ha sido parte en un procedimiento, facilitará copias de cualquiera solicitud, queja ó contestación de cualquier asunto ó procedimiento ante la Comisión ó de cualquiera órden, decisión ú opinión de la Comisión.

28. La Comisión facilitará sin cobro de derechos una copia de la prueba testifical para uso del solicitante y otra para uso del demandado, y cuando dos ó más solicitantes ó demandados hayan asistido á la audiencia, las partes designarán la persona á quien dicha copia ha de entregarse.

XVI.

Cumplimiento de órdenes contra Compañías de Ferrocarril.

29. Al expedir una orden contra una ó más Compañías de Ferrocarril después de oirlas y debida investigación, é informe por la Comisión, dicha Compañía ó Compañías al cumplirla deberán desde luego notificar al Secretario que se ha cumplido dicha órden: y cuan-

do dicha orden disponga un cambio de precios de tarifa se presentará un estado ó tarifa mostrando dichos cambios sin perjuicio de la notificación anterior.

XVII.

Solicitudes por Compañías de Ferrocarril, fundadas en el Art. IV, Capítulo XIII de la Ley de Ferrocarriles.

30. Toda Compañía de Ferrocarril puede solicitar de la Comisión fundándose en el Art. IV, Cap. XIII de la Ley de Ferrocarriles autoridad para hacer excepciones provisionales en las condiciones generales de aplicación de las tarifas. Dicha solicitud se presentará bajo juramento y especificará los lugares, el tráfico y los precios de tarifa que comprenda, las otras Compañías de Ferrocarril que puedan estar interesadas en dicho tráfico, el carácter del perjuicio que se pretenda existir y la medida del alivio al mal que se ha solicitado. A la presentación de esta solicitud la Comisión resolverá según lo requieran las circunstancias del caso.

XVIII.

Información.

31. El Secretario de la Comisión proporcionará los informes que se le pidan sobre la forma de las solicitudes, contestaciones ú otros documentos que deban presentarse y proporcionará aquellos datos en poder de la Comisión que puedan facilitar una completa exposición de los hechos en cuestión.

XIX.

Comunicaciones.

32. Toda queja que se refiera á una infracción en que incurra una Compañía de Ferrocarril y toda solicitud ó contestación en cualquier procedimiento ó instancia que se refiera al mismo y todas las cartas y telegramas destinados á la Comisión, serán dirijidos al Presidente de la Comisión de Ferrocarriles en la ciudad de la Habana, á menos que se disponga especialmente de otro modo.

Modelos.

Estos modelos podrán usarse en los casos á que correspondan con aquellas alteraciones que exijan las circunstancias.

Nº 1.

QUEJA CONTRA UNA COMPAÑÍA DE FERROCARRIL.

Comisión de Ferrocarriles.

A. B.
Contra
La Compañía de Ferrocarril.

El solicitante antedicho respetuosamente expone:

I. Que (*aquí pondrá el solicitante su ocupación y domicilio*).

II. Que la parte demandada es una Compañía de Ferrocarril dedicada al transporte de pasajeros y mercancías por ferrocarril entre——— y——— estando dicha Compañía sujeta á las prescripciones de la Ley de Ferrocarriles de la Isla de Cuba.

III. Que (*aquí se expresará concisamente el objeto de la queja. La numeración se continuará en los párrafos siguientes*).

Por tanto, el solicitante ruega á la Comisión que se requiera al demandado conteste á los cargos que se alegan en ésta y que después de oído é investigado el caso se sirva ordenar á la parte demandada que cese y desista de dicha infracción de la Ley de Ferrocarriles, y cuanto más considere necesario la Comisión en el asunto. (*Este ruego puede variarse al objeto de pedir también se cerciore de la legalidad de los precios ó prácticas y de requerir á la Compañía para que se conforme con los mismos. Si se trata de la reparación de un daño ó perjuicio el solicitante deberá expresar la naturaleza y extensión de la reparación que considere apropiada*).

Fechado en———, ——, 190—

A. B.
(*Firma del solicitante*).

Provincia de.....

Término Municipal de ....

A. B., habiendo prestado juramento expone que es la parte solicitante en este procedimiento y que los hechos expresados en la anterior solicitud son ciertos según su leal saber y entender.

A. B.

Firmado y jurado ante mí en este..... ..... día de... 190

C. D.

(*La firma del funcionario ante el cual se haya prestado juramento y el cargo que ejerce.*)

Nº 2.

CONTESTACIÓN.

Comisión de Ferrocarriles.

A. B.
Contra
LA COMPAÑÍA DE FERROCARRIL DE.....

La antedicha Compañía demandada en contestación á la queja contenida en este procedimiento respetuosamente expone:

I. Que (*Aquí seguiran las conformidades, negaciones y alegatos de costumbre. Se continuará numerando cada párrafo sucesivo.*)

Por tanto la Compañía demandada ruega á la Comisión que la queja en este procedimiento sea desestimada.

La Compañía de Ferrocarril de.....

Representada por E. F.

(*Cargo del representante.*)

PROVINCIA DE..... .

Término Municipal de.....

E. F., habiendo prestado juramento, expone que ejerce el cargo de.....de la Compañía de Ferrocarril

de..... parte demandada en este procedimiento y que la anterior contestación es verídica según su leal saber y entender.

E. F.

Firmado y jurado ante mí en este..... día de..... ... 190

C. D.

(*La firma del funcionario ante el cual se haya prestado juramento y el cargo que ejerce.*)

Nº 3.

CÉDULA DE CITACIÓN.

A.....

Por esta cédula de citación se le requiere para que comparezca ante la Comisión de Ferrocarriles en su local de sesiones en la ciudad de la Habana el día ..... de.....del año..... á las.....de la ..... en el caso de la queja presentada por.. ..... contra ..... como testigo á instancia de..... debiendo producir en dicho acto los documentos que se expresan en la adjunta nota; previniéndole que es obligatoria su comparecencia, y que si no comparece en el día y hora señalado le parará el perjuicio á que hubiere lugar en derecho.

Fechado ....,

(*Firma del Presidente ó de dos de los Comisionados.*)
Sello oficial.

Nº 4.

AVISO PARA TOMAR DECLARACIÓN DE TESTIGOS.

Comisión de Ferrocarriles.

A. B.
Contra
La Compañía de Ferrocarril de.....

Por este aviso se le notifica que G. H. será examinado ante C. D. que ejerce el cargo de..... en

..... el día..... de..... año.....á la..... de la.....; comprendiendo como testigo á instancia del solicitante—(*ó de la parte demandada según sea el caso*) —conforme á la Ley de Ferrocarriles y al Reglamento de la Comisión de Ferrocarriles; de cuyo lugar y hora se da conocimiento para que pueda comparecer y tomar parte en el examen de dicho testigo.

Fechado..... 190

I. J.

(*Firma del solicitante ó del demandado ó de su apoderado.*)

Señor A. B. solicitante. (O á la Compañía del Ferrocarril de... ..... parte demandada; ó á K. L. apoderado del solicitante ó del demandado.)

Clasificación Oficial Núm. 1.

I. Los fletes se cobrarán sobre todas las mercancías según el peso bruto, excepto en los casos en que la medida exceda de dos metros cúbicos por tonelada de mil kilógramos, y en estos casos el peso se calculará sobre la base de media tonelada por metro cúbico, y la medida del volúmen será la de la caja ó envase de forma usual que contenga los efectos.

II. La base de los precios de las tarifas será por tonelada de mil kilógramos. Los embarques por lotes de diez toneladas ó más gozarán de una rebaja de diez por ciento sobre los precios de la clase á que pertenezcan. En los casos en que el remitente ó consignatario haga por sí la carga ó la descarga, se rebajará además, por cada una de estas operaciones lo que corresponda según las tarifas de carga y descarga.

Flete Mínimo.

III. Para el cobro de los fletes no se considerará ningún peso menor de cincuenta kilogramos y en ningún caso se cobrará menos cantidad de veinte y cinco centavos.

IV. En los casos en que un remitente envíe á un consignatario en lotes de diez toneladas ó más, mercancías que, aunque diferentes entre sí, pertenezcan á la misma clase serán transportadas como carga mixta

de diez ó más toneladas bajo la tarifa fijada anteriormente para dichas cantidades. Todo bulto que contenga efectos de varias clases pagará por la tarifa que corresponda al de la clase superior contenido en dicho bulto. Los efectos no incluídos en la clasificación serán asimilados con aquellos que tenga mayor analogía.

ABREVIATURAS.

No especificados (N. E.)
Armados (A.)
Desarmados (D. A.)
Doble (D.)

ARTICULOS.	CLASE.
A	

ERRATAS.

Donde dice "Cascos vacíos (D. A.) 3ª clase", léase "Cascos vacíos ó (D. A.) 3ª clase".

Las palabras "Cobre 3ª clase", quedan suprimidas.

Donde dice "Efectos de Escribano, 1ª clase", léase "Efectos de escritorio, 1ª clase".

Donde dice "Mineral, 4ª clase", léase "Minerales, 4ª clase".

Donde dice "Stacas de canchas, 2ª clase", léase "Estacas de carretas, Clase Especial E".

[illegible]	2
Alfarería	2
Alfombras	2
Almidón	2
Alquitrán	3

ARTICULOS.	CLASE.
Animales:	
Ganado vacuno	Especial A.
Caballos, Mulas y Asnos	Especial A.
Carneros	Especial A.
Cerdos	Especial A.
Cabras	Especial A.
Arcilla	4
Arena común	4
Arena de fundición	3
Armas de fuego	1
Arneses ó arreos	2
Arroz	2
Arroz con cáscara	3
Asbestos	1
Asfalto	3
Aserrín	4
Automóviles	1
Aves en jaulas ó cajones con rejas	2
Azúcar no refinado	Especial B.
Azúcar refinada	1
B	
Baúles vacíos	3
Bancos de carpinteros	3
Bañaderas	2
Barandas y enrejados	2
Barnices	2
Bastones y palos	1
Basuras	4
Bebidas (N. E.)	1
Bicicletas	1
Billares (mesas.)	1
Botellas vacías	3
Botes, canoas y sus accesorios	2
Bric-a-brac	D 1
Bronces, desperdicios de	3
Bronces en barras, manufacturado ó en láminas	1
C	
Cacao	1
Cadenas	2

ARTICULOS.	CLASE.
Café del País	2
Café (N. E.)	1
Cajas de vidrio	D 1
Cajas de caudales	2
Cajas (D. A.)	3
Cajas vacías	3
Cal	4
Calderas	2
Campanas	1
Canales de hierro y zinc	2
Canastos	3
Caña de azúcar	Especial C.
Carbón	4
Carbón vegetal	3
Carnes	1
Cartón	2
Cartuchos granadas & (N. E.)	D 1
Cartuchos vacíos	1
Cascos vacíos (D. A.)	3
Catres (A.)	1
Catres (D. A.)	2
Carretillas de mano	2
Carretones ó wagones con muelles	2
Carriles y sus accesorios	3
Carritos de enfriar azúcar	3
Carruajes, piezas de	2
Carruajes para—personas (A.)	1
Cebollas del país	3
Cebollas (N. E.)	1
Cemento	3
Cenizas	4
Cera	1
Cerveza del país	2
Cerveza (importada.)	1
Clavos	2
Cobre	3
Cobre, alambre	1
Cobre, efectos	1
Cobre, desperdicios de	3
Cobre, planchas, barras, &	1
Cola	2
Colchones	2

ARTICULOS.	CLASE.
Corcho ó tapones	1
Cordel	2
Coronas (fúnebres.)	D 1
Correas de cuero	2
Corteza de mangle	3
Cortinas	1
Cristalería	1
Cuadros (pinturas &.)	D 1
Cuchillería	1
Cuero común	2
Cuero, efectos de	1
Cueros verdes	3
Cueros y pieles curtidas ó secas	2
Cujes de tabaco	2

D

Desperdicios	2
Dinamita	D 1
Drogas	1
Dulces y conservas.	1

E

Efectos de barro	2
Efectos de escribano	1
Efectos de goma.	1
Efectos de hojalatería	2
Efectos de teatro	2
Efectos de Zinc	1
Efectos forjados	2
Efectos manufacturados (N. E.)	1
Envases vacíos de retorno	4
Equipaje (personal)	1
Escaleras	2
Escobillas y escobas	2
Escritorios	2
Esculturas.	D 1
Espejos	D 1
Espíritu de vino	2
Esponjas del país	3
Esponjas (N. E.)	1

ARTICULOS.	CLASE.
Estatuas	D 1
Esteras de paja	2
Estufas y fogones	3
F	
Fibras textiles	3
Fieltro	2
Fósforos	D 1
Fósiles	1
Fraguas	2
Frutas del país	3
Frutas en conserva y frescas (importadas)	1
Fuegos artificiales	D 1
Fundición de hierro	2
G	
Gas en carboyes	1
Gasolina en carboyes	1
Garrafones vacíos	3
Granos	2
Grasa en latas	1
Grasa para jabón	3
Grasa	4
Guano, abono de	3
Guano para techos	3
Guantes	1
H	
Harina de maiz	2
Harina (N. E.)	1
Heno	3
Herramientas de artesanos	1
Hierro, alambres	3
Hierro, armaduras	3
Hierro en barras y planchas	3
Hierro, flejes	3
Hierro forjado	3
Hierro fundido y piezas	3
Hierro galvanizado	3

ARTICULOS.	CLASE.
Hierro inútil	4
Hierro, tanques	3
Hojalata en láminas	2
Huesos	4
Huevos	1
Hules	2

I

Inodoros	2
Instrumentos de:	
Análisis	D 1
Astronomía	D 1
Cirugía	D 1
Dentistas	D 1
Eléctricos	D 1
Fotografía	D 1
Ingeniería	D 1
Música	D 1
Náutica	D 1
Opticos	D 1
Química	D 1
Teléfono	1
Telégrafos	1
Instrumentos para agricultura	2

J

Jabón común	2
Jamones	1
Jaulas (para pájaros.)	1
Juguetes	1

L

Ladrillos no refractarios	3
Ladrillos refractarios	2
Lámparas	1
Lámparas (cristal.)	D 1
Latería	1
Leche	1
Leña común	4

ARTICULOS.	CLASE.
Leña en rajas	3
Licores	1
Lingotes de hierro	4
Lino y Cáñamo	2
Locomotoras (D. A.)	3
Loza	1
Lustros, arañas (N. E.)	1

M

Madera	3
Madera de ebanistería labrada	2
Madera de tinte	3
Maíz en mazorca	3
Maloja	4
Mamparas	2
Manteca	1
Mantequilla en tinas	1
Maquinaria nueva:	
Para fabricación de azúcar y piezas de las mismas	3
Para la agricultura	3
Para molinos de viento	3
Para sierras de madera	3
Maquinaria y máquinas (N. E.)	2
Máquinas de:	
Bombas	3
Coser	1
Escribir	1
Imprimir	3
Lavar	3
Pesar	3
Máquinas de vapor y motores	2
Marcos para cuadros	D 1
Marcos para puertas y ventanas	2
Mármol labrado	2
Masilla	2
Material para cajas, cedro	2
Material rodante (D. A.)	3
Mechas (explosivas)	D 1
Medicinas	1
Medidas	2

ARTICULOS.	CLASE.
Mercería	1
Mercería, lencería	1
Metales (N. E.)	2
Miel de abejas	1
Miel de purga	Especial D.
Millo	2
Mineral	4
Mineral de hierro	4
Miraguano	2
Muebles	2
Municiones	2
N	
Nieve	2
Nueces	1
O	
Objetos de tocador	D 1
Ornamentos (porcelana y bronce.)	D 1
P	
Paja	3
Palillos de tabaco	4
Palmiche	3
Papas del país	3
Papas (N. E.)	2
Papel común y de imprenta	2
Papel (decorativo.)	1
Paraguas	1
Percal, estampado ó sin estampar	1
Perfumería	D 1
Persianas	2
Pesas y medidas	2
Pescado fresco	1
Pescado, salado y seco	1
Pesuñas y cuernos	3
Petróleo	2
Piedras de afilar	2
Piedra en bloques	3

ARTICULOS.	CLASE.
Piedra sin labrar	4
Pieles, & (de valor.)	1
Pinturas	2
Pizarra para techos	3
Plantas de jardín ó de adorno	1
Plantas vivas	3
Plomo, efectos de	1
Plomo en láminas y lingotes	2
Polvo de ladrillo	4
Portadas	2
Postes de madera	3
Productos químicos (N. E.)	1
Productos químicos ordinarios	2
Puertas	2
Q	
Quesos	1
R	
Redes de pescar	2
Relojes de pared	D 1
Ropa	1
S	
Sacos (nuevos) en pacas	2
Sal común	3
Saquería	2
Sarcófagos	1
Sebo	2
Sedas y encajes	1
Semillas (N. E.)	1
Sillas (D. A.)	2
Siropes, excepto miel de purga	1
Sogas	2
Sombreros y gorras	1
Stacas de canchas	2
T	
Tabaco en rama	Especial F.
Tabaco manufacturado	1

ARTICULOS.	CLASE.
Te	1
Tejas	2
Tiendas de campaña	2
Tierras	4
Tinta de escribir	1
Tinta de imprenta	3
Tinta en polvo	1
Trapos viejos	3
Traviesas de ferrocarril	3
Trementina, aguarrás	2
Tubería de cobre, plomo y zinc	1
Tubos de barro (drenaje.)	2
Tubos de hierro	2
Tubos vidriados	2
U	
Utiles de cocina	2
Utiles sanitarios	2
V	
Vegetales del país	3
Vegetales (N. E.)	1
Vehículos (D. A.)	2
Velas	1
Vidrios de ventana	1
Vidrio en láminas	D 1
Vinos	1
Vitriolo	1
Víveres (N. E.)	1
W	
Wagones y carros con muelles	2
Wagones y carros (piezas de)	2
Y	
Yaguas para enterciar	3
Yerba	4
Yeso	4
Yugos para bueyes	3

El Ayudante General,

H. L. SCOTT.

Díaz Alendes, Terry

JRJ DFF MC
Ley de ferrocarriles para la I
Stanford Law Library
3 6105 044 517 881